№ 50 (686)

Транспорт

14 декабря 2011 г.

Грузоперевозки СНГ: российско-украинский аспект

с. 53

Украина собирается войти в 50 лучших стран в мировом рейтинге логистической эффективности с. 40

Глава "Укрзалізниці" о проблемах и задачах отрасли с. 56

"Укрзалізниця" готовит масштабную реформу тарифов и продолжает сокращать количество поездов с. 59

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке: Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор: PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения

Официальный спонсор: УралВагонЗавод

ЕВРОИЗОЛ
GEOSYNTHETICS

ГЕОСИНТЕТИЧНІ МАТЕРІАЛИ В ДОРОЖНЬОМУ БУДІВНИЦТВІ

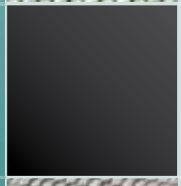
Typar® SF

Enkamat®

Armatex® G

Armatex® RSR

Kortex® GT


Tipptex®

FlexiTex®

Київ тел.: +38 044 230 22 33; Одеса тел.: +38 048 760 10 30;
www.geosvit.com

Maritime Days in Odessa

31 мая – 2 июня 2012, Одесса, Украина

Landmark-отель «Бристоль» 5★

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационные партнеры:

Транспорт Украины | Порты Украины | Heavy Lift

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

8-й Международный авиационно-космический салон

“АВІАСВІТ-XXI”

Украина, Киев

27 сентября – 1 октября 2012 года

Генеральный распорядитель экспозиции Салона:
Государственная корпорация “ВЕКТОР”

Адрес: 04080, Украина, Киев, ул. Фрунзе, 19-21
Тел.: +380 (44) 462-5367, +380 (44) 455-9390
Факс: +380 (44) 462-5364
E-mail: info@aviasvit.com.ua
www.aviasvit.com.ua

XVIII международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2012

X специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

23-25 мая 2012 года

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

ОРГАНИЗАТОРЫ:

Министерство инфраструктуры Украины
Николаевская государственная облгосадминистрация
Ассоциация судостроителей Украины "УКРСУДПРОМ"
Николаевский горисполком
ООО "ЭкспоНиколаев"

Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com

наш партнер

weZOM
www.wezom.mk.ua

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ – 1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA AsMAP

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД-партнер

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Тел.: 38 (048) 715 02 62, 38

Факс: (048) 786 05 91

e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ **Интер-ТРАНСПОРТ**

ОДЕССА 30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно

Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Организации Черноморского Экономического Сотрудничества

Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC

КТС

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД партнер

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

transport-journal.com

Основное отличие — еженедельная оперативная и аналитическая информация о ситуации в различных сферах транспортного комплекса, а также мониторинг законодательных и нормативно-правовых документов, регулирующих предпринимательство и деловую активность в Украине.

Тематика — освещение в полном объеме событий недели в транспортном комплексе Украины и за рубежом. Комментарии и обзоры основных событий в транспортном комплексе, информация о тарифах, налогах, сборах, мониторинг законодательных и нормативных актов, освещение вопросов состояния и использования транспортного парка и коммуникаций, производства и технического обеспечения транспортных средств, а также статистическая информация по основным аспектам рынка транспортных услуг, транспортного комплекса Украины и сопредельных государств. Большое внимание в журнале уделяется организации перевозок, транспортной логистике внутренних и транзитных грузопотоков, их контейнеризации.

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: _____

Сроки подписки: ***с*** « » ***201*** *г.* ***по*** « » ***201*** *г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

ИНН _____ Свидетельство плательщика НДС № _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW _____

Юридический адрес: _____

Адрес доставки: _____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Вид деятельности: _____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ					
	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	
ПЕЧАТНАЯ						
по 30 июня 2012г.	230,00грн		630,00 грн		1320,00 грн	
с 01 июля 2012г. по 31 декабря 2012г.	276,00грн		828,00 грн		1584,00 грн	
ЭЛЕКТРОННАЯ						
На 2012 год	1 МЕСЯЦ		3 МЕСЯЦА		6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
	180,00грн		540,00 грн		1026,00 грн	2052,00 грн

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»,
Факс: **+38 (048) 7-385-384; 7-287-221;** Тел: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288;** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Контактное лицо — ***Сергей Бохан, менеджер***

P-A4-02-16112011

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

14 декабря 2011 г. № 50 (686)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 4

Автотранспорт и дороги.....4
Авиация 10
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Официальная часть.....29
Государственное регулирование 39
Отраслевое регулирование.....40
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 43

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....44

Организация перевозок.....44
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....44
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 49

Топливо.....49
Таможня.....51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 53

Грузоперевозки СНГ: российско-украинский аспект 53
Глава "Укрзалізниці" о проблемах и задачах отрасли.....56
"Укрзалізниця" готовит масштабную реформу тарифов и продолжает сокращать количество поездов.....59
Конференции, семинары, выставки

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9786.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9786. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" побил рекорд по ремонту и строительству дорог

В 2011 г. в Украине отремонтировано или построено свыше 1700 км автодорог общего пользования, сообщает пресс-служба Госслужбы автодорог "Укравтодор". Т.о., уже превышен план на т.г., который предполагал открытие движения на 1500 км.

По словам председателя "Укравтодора" В. Демишкана, если позволит погода, то общая протяженность отремонтированных и реконструированных дорог увеличится до 2000 км.

С начала т.г. открыто движение на транспортной развязке на 128 км автодороги Киев—Чоп возле Житомира, на дорогах Львов—Краковец с западным обходом Львова, Кипти—Глухов—Бачевск в Сумской обл., Харьков—Щербаковка (входит в маршрут Москва—Харьков—Симферополь).

Открыт новый обход в поселке Бабанка Черкасской обл. международной автодороги Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка, соединяющей восток и запад Украины, и другие объекты.

"Укравтодору" разрешили взять кредит

Президент Украины В. Янукович подписал закон о ратификации соглашения между Украиной и ЕИБ о выделении Госслужбе автодорог "Укравтодор" кредита в размере EUR450 млн, сообщает пресс-служба Администрации Президента. Страна получит кредит на обустройство автодорог возле Киева. ЕИБ выделит средства под 2,5% годовых, с комиссионной ставкой на уровне 0,25%.

Дорога Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта реконструирована

9.12.2011 г. открыт реконструированный участок автодороги госзначения Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, сообщает пресс-служба МИУ.

Эта дорога является основной автотранспортной магистралью, соединяющей южное, западное побережье Крыма, порты Керчь, Феодосия, Ялта, Севастополь и город Симферополь с южным и восточным регионам Украины, городами Донецк, Днепропетровск, Харьков и далее с выходом на Москву.

Решение о реконструкции участка автодороги и расширении ее параметров до 1 категории было принято ввиду того, что во время курортного сезона интенсивность движения на этой дороге увеличивается до 32 тыс. авто в сутки, а на отдельных участках — до 48 тыс. авто в сутки.

В целях повышенной пропускной способности этого транспортного коридора в сентябре 2011 г. был введен в эксплуатацию участок автодороги км 632—635, а в ноябре завершены работы на прилегающем участке км 628—632.

Во время реконструкции автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта на участке км 628—км 632 выполнены работы по устройству земляного полотна в объеме 131847 м^3 грунта, щебеночного основания — 54774 м^2, асфальтобетонного покрытия площадью 76986 м^2/22419 т, укреплению обочин асфальтобетоном — 16640 м^2, нанесена разметка.

На участке установлено 704 м металлического барьерного ограждения, 15 дорожных знаков и высажено 678 деревьев и кустов.

В крымские дороги закатают еще треть миллиарда

Служба автомобильных дорог в АР Крым Госслужбы автодорог Украины по результатам открытых торгов подписала ряд договоров на ремонт и содержание дорог, сообщает *Вестник госзакупок.*

Подписаны договоры со следующими победителями торгов:

ДП "Крымавтодор":

— эксплуатационное содержание автодорог местного значения — 72,54 млн грн. (с НДС);

— текущий ремонт автодорог местного значения — 74,999 млн грн. (с НДС);

— текущий ремонт дорог госзначения — 49,998 млн грн. (с НДС);

— эксплуатационное содержание дорог госзначения — 83,746 млн грн.

ООО "Крымдорстрой":

— текущий (планово-предупредительный) ремонт автодороги Симферополь—Ялта—Краснопещерное км 0+000—2+500 — 2,539 млн грн. (с НДС).

ООО "Юждорстрой":

— капремонт мостового перехода через реку Булганак на автодороге Советское—Урожайное (завершение работ) — 1,29 млн грн. (с НДС);

— текущий ремонт автодорог госзначения (ликвидация просадок) — 9,8 млн грн.;

— реконструкция автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, км 628+000—632+000 (дополнительные работы) — 20,845 млн грн.

Все вышеуказанные договоры были заключены 29.11.2011 г., срок выполнения работ — 2011—2012 гг.

В т.г. отремонтирован 91 км крымских дорог

В т.г. в Крыму произведен капремонт 91 км дорог на общую сумму более 340 млн грн. Об этом заявил замглавы Республиканского комитета АРК по строительству и архитектуре Ю. Тимонов, сообщает пресс-служба главного управления информационной политики Совмина АРК.

По словам Ю. Тимонова, дороги ремонтировались в Симферополе, Алуште, Ялте, Евпатории, Красноперекопске, Феодосии и других городах автономии.

В плане финансирования на следующий год Реском предусмотрел реконструкцию пр. Победы (3-я очередь) в Симферополе, привокзальной площади, киноконцертного комплекса "Юбилейный" в Ялте.

Движение на автодороге Львов—Рава Русская откроется в декабре 2011 г.

Движение на 58 км автодороги Львов—Рава Русская во Львовской обл. "Укравтодор" планирует открыть уже в декабре, сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Ремонтные работы в рамках реализации государственной целевой программы подготовки и проведения в Украине Евро-2012 на автодороге госзначения М-09 Львов—Рава Русская завершаются.

Во время ремонта было использовано более 77 тыс. т выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, верхний слой покрытия устроен из щебеночно-мастичного асфальтобетона, содержащего адгезий и полимерные добавки.

Отремонтировано и обустроено 48 автопавильонов, 46 автобусных остановок и почти 10 тыс. п.м тротуаров. Установлено 9,5 тыс. п.м барьерного и 7,8 тыс. п.м турникетного ограждения.

Проведена замена 972 дорожных знаков и устроены схемы маршрутного ориентирования.

"Альтком" завершил работы на дороге Львов—Пустомыты—Мединичи

Компания "Дорожное строительство "Альтком" завершила работы по понижению участка дороги Львов—Пустомыты—Мединичи. Об этом заявил начальник СУ-8 А. Шилюк, сообщает пресс-служба предприятия.

"Мы полностью закончили работы по понижению участка трассы, длина которого составляет 1,490 м, на 4 м. Вместе с понижением дороги, соответственно, будут понижены и все инженерные коммуникации. На участке были выполнены также укрепление откосов, устройство габионовых стенок, укладка асфальтобетонного покрытия", — заявил он.

По словам А. Шилюка, понижение дороги было связано с тем, что транспорт, который двигался от аэропорта, являлся препятствием для воздушных судов. В настоящее время трасса Львов—Пустомыты—Мединичи является дорогой первой категории.

Во Львове отремонтировано около 500 второстепенных улиц

Кроме магистральных улиц, которые ремонтируют в т.г. во Львове (Городецкая, Лычаковская, Пасечная, Бортнянского), было отремонтировано около 460 второстепенных улиц и придомовых территорий. Эти работы выполнялись на средства районных администраций. В частности, каждому району было выделено на ремонтные работы от 3 до 7 млн грн. В рамках этих работ заменено около 180 тыс. м кв. дорожного покрытия.

В основном выполнялся текущий ремонт улиц, но сами дороги были отремонтированы полностью, сообщает пресс-служба Львовского горсовета.

Подъездную дорогу к международному п/п Львов—Краковец отремонтировали

Подъездная дорога к международному пункту пропуска Львов—Краковец отремонтирована, сообщает пресс-служба МИУ.

Общая протяженность участков автодороги госзначения М-10 Львов—Краковец с Западным обходом г. Львов, на которых были выполнены ремонтные работы, составляет 76,9 км.

Среднесуточная интенсивность транспортного движения на дороге — 5—10 тыс. авто в сутки.

Служба автодорог в Одесской обл. заключила ряд соглашений

Служба автодорог в Одесской обл. 30.11.2011 г. по результатам тендеров заключила ряд соглашений с КП "Облспецземсервис" на разработку техдокументации по землеустройству по составлению государственных актов на право постоянного пользования земельными участками под автодорогами области. Общая сумма сделок составила 4,67 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок.*

Техническая документация будет разработана относительно следующих участков дорог:

— М-13 Кировоград—Платоново (на Кишинев через Любашевку), км 157+216—254+416 — 946 тыс. грн.;

— М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск (на Таганрог), км 17+555—55+550 — 373 тыс. грн.;

— Н-04 Одесса—Ильичевск, км 8+550—22+564 — 128 тыс. грн.;

— М-15 Одесса—Рени (на Бухарест), км 11+700—285+158 — 2,19 млн грн.;

— М-05-01 Обход г. Одессы, км 3+450—28+145 — 128 тыс. грн.;

— Р-33 Рени—Орловка—Измаил, км 2+359—61+859 — 554 тыс. грн.;

— Киев—Одесса, км 450+433 на территории Дачненского сельсовета Беляевского района — 18 тыс. грн.;

— М-15-01 Подъезд к г. Измаил, км 0+000—38+400 — 332 тыс. грн.

Служба автодорог Одесской обл. 1.12.2011 г. заказала ООО "Автомагистраль-Юг" капремонт автодороги госзначения Киев—Одесса — противодеформационные мероприятия на участке км 310+750—310+950 (левый проезд) за 7,85 млн грн.

Дорогу М-07 Киев—Ковель—Ягодин полностью откроют в декабре

Завершены ремонтно-строительные работы на отдельных участках автодороги общего пользования М-07 Киев—Ковель—Ягодин, сообщает пресс-служба "Укратодора".

248,4 км этой автодороги в Киевской, Житомирской, Ривненской и Волынской областях "Укравтодор" планирует открыть в декабре т.г.

Эта дорога является кратчайшим путем между Киевом и Варшавой. Во время ремонтно-строительных работ на автодороге Киев—Ковель—Ягодин особое внимание дорожники уделили качеству работ, использованию новейших технологий и материалов.

В Украине после Евро-2012 построят скоростную магистраль Киев—Днепропетровск—Донецк—Ростов

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Б. Колесников, сообщает *РБК-Украина*.

"Мы проектируем дорогу по правому берегу (Днепра), новую скоростную магистраль Киев—Днепропетровск—Донецк—Ростов. Я думаю, что после Евро мы уже начнем ее строить. Она пройдет через Киев, Канев, Черкассы, Днепродзержинск, Днепропетровск. Дальше Павлоград—Красноармейск—Донецк", — заявил Б. Колесников.

Он также заявил, что эта магистраль будет строиться на госсредства.

Первая очередь объезда Днепропетровска построена, но не открыта

Госслужба автодорог "Укравтодор" завершила строительство первой очереди объездной дороги Днепропетровска. Президент Украины В. Янукович провел в Днепропетровске совещание по этому случаю, сообщает пресс-служба Днепропетровской ОГА.

Первая очередь объездной дороги Днепропетровска имеет протяженность почти 18 км. На этом участке дороги построен мост через реку Мокрая Сура, 3 путепровода и 3 2-уровневые развязки. Теперь осталось провести техиспытания моста и путепроводов, а также обеспечить усадку верхнего слоя дорожного покрытия, после чего по новой дороге начнется движение автотранспорта.

Вторую очередь дороги планируется построить в 2012 г.

Общая протяженность объездной дороги составит 64 км. Она должна соединить 4 автодороги: Знаменка—Луганск—Изварино, Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, Борисполь—Днепропетровск—Запорожье и Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог). Согласно сообщению Днепропетровской ОГА, полностью завершить строительство объезда планируется к 2015 г.

Департамент коммунального хозяйства Харьковского горсовета заключил ряд соглашений

Департамент коммунального хозяйства Харьковского горсовета 22—29.11.2011 г. по результатам тендеров заключил ряд соглашений на ремонт дорог Харькова на общую сумму 64,050 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ООО "Фарт" получит 16,76 млн грн. за капремонт территории возле Дворца спорта и 29,17 млн грн. за капремонт парка по бул. Юрьева.

ООО "ДСК Уровень" получит 1,62 млн грн. за ремонт тротуаров вдоль пр. Маршала Жукова и 3,03 млн грн. за капремонт ул. Зерновой.

ООО "Стройсервис-плюс" получит 13,47 млн грн. за капремонт бул. Слинько.

Служба автомобильных дорог в Харьковской обл. 21.11.2011 г. подписала договор с ГП "Харьковский облавтодор" стоимостью 13,70 млн грн. на дополнительные работы по текущему ремонту автодороги М-20 Харьков—Щербаковка на участке км 10+000—38+500. Ранее облавтодор получил подряд на ремонт этого участка стоимостью 141 млн грн.

Служба строительно-монтажных работ и гражданских сооружений СТГО "Южная железная" 17.11.2011 г. подписала договор с ООО "Инвест-К" на реконструкцию вокзального комплекса ст. Харьков-Балашовский стоимостью 8,80 млн грн.

Между Россией и Украиной вырастет пропускная способность

На российско-украинской границе открыт новый автомобильный пропускной пункт Донецк, сообщает *Гудок*.

Пропускная способность нового пункта составит 500 авто в сутки — в т.ч. 380 легковых, 20 автобусов, 100 грузовых автомобилей. Раньше пункт пропуска работал по временной схеме, теперь будет на постоянной, вместо двух полос движения у пункта их будет 6 — по 3 в каждую сторону. Пропускная способность Донецка в целом увеличивается более чем на треть.

Киев выбрал 79 участков для размещения паркингов

Председатель Киевгорадминистрации А. Попов заявил, что за полтора—два года можно решить проблему отсутствия паркингов в столице. Для этого уже отобраны 79 участков, причем на 6 из них уже имеются инвесторы, сообщает пресс-служба КГГА.

А. Попов также заявил, что до начала Евро-2012 в центре Киева откроются паркинги вместимостью около 2 тыс. машиномест. По его словам, работа должна вестись не только в полуторакилометровой зоне возле стадиона "Олимпийский".

Сочинская олимпийская "Дорога семи мостов" готова к сдаче в эксплуатацию

Шоссе, построенное на высоте более 1 тыс. м над уровнем моря, свяжет горнолыжные комплексы "Альпика-Сервис" и "Роза Хутор". В настоящее время здесь идут последние подготовительные работы перед открытием, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Трасса, которую назвали "Дорогой семи мостов", — двухполосное шоссе с подъемом серпантинного типа. Ее протяженность составляет 10,5 км.

Часть пути проходит через 2 тоннеля. Несмотря на подъемы и спуски, на современной горной трассе возможно автомобильное движение со скоростью до 60 км/ч.

Бесплатных дорог в РФ не станет больше

Минтранс РФ определился, как развивать транспортную систему: надо сосредоточиться на ремонте имеющихся дорог и строительстве платных — на остальное средств не хватит, сообщают *Ведомости.*

Сейчас отрасль пребывает в жалком состоянии, следует из госпрограммы "Развитие транспортной системы до 2019 г.". На транспортные издержки приходится 15—20% стоимости российской продукции против 7—8% в развитых странах, подвижность населения втрое ниже, чем в развитых странах. Лишь 8% автодорог — многополосные, почти треть федеральных трасс работает в режиме перегрузки.

Для решения этих проблем необходимы ежегодные инвестиции в транспортную систему 4—4,5% ВВП (в настоящее время

— 2—2,2%). За 8 лет федеральный бюджет согласно программе потратит на транспорт 7,1 трлн руб., еще 4,8 трлн руб. министерство рассчитывает привлечь из внебюджетных источников.

Почти четверть бюджетных средств — 1,7 трлн из 7,1 трлн руб. — пойдет на ремонт и содержание федеральных трасс. Это основная статья расходов воссозданных дорожных фондов, следует из программы. Объем федерального дорожного фонда на 2012 г. — 385 млрд руб., еще около 400 млрд будет в региональных фондах. Дорожные фонды можно тратить и на строительство новых дорог, объясняет сотрудник Росавтодора, но их объем рассчитывается исходя из нормативных затрат на ремонт и содержание.

2-километровый участок федеральной трассы "Кавказ" стал шире

Построена вторая полоса для движения транспорта и барьерное ограждение. Над рекой Змейская, где проходит трасса, расширен мост, сообщает пресс-служба Росавтодора.

Вместо прежних 7 м, его ширина теперь — почти 15 м. Новая дорога построена по современной технологии. Асфальт уложили на так называемую георешетку. С помощью этой европейской технологии можно предотвратить разрушение дорожного полотна — защитить дорогу от воздействия осадков и высоких нагрузок. Во время строительства также установили новый тип ограждения между полосами движения. Эти сооружения позволят избежать лобового столкновения машин. Восстановили дорогу быстро — почти за год.

Варшавку в Москве начнут приводить в порядок в ближайшее время

Скоро начнутся работы по реконструкции Варшавского шоссе, которые продлятся около 15 мес.

Об этом заявил заммэра Москвы Марат Хуснуллин, сообщает *БН.ру*. По словам заммэра, нужно переложить 4,5 км газо- и теплосетей, 10 км электросетей, построить 7 подземных пешеходных переходов, 1 тоннель, сделать дополнительные проезды и выделенные полосы.

К существующим полосам добавятся по 2 новые с каждой стороны. Стоимость реконструкции составляет 10,8 млрд руб.

В Беларуси рассматривается вопрос о введении платы за дороги 1 категории

В Беларуси прорабатывается вопрос о взимании платы за пользование дорогами 1 категории. Об этом заявил замминистра транспорта и коммуникаций, директор департамента "Белавтодор" А. Лытин, сообщает *Bairc.org.*

На первом этапе платной станет дорога Минск—Гомель, реконструкция которой ведется с привлечением займа Всемирного банка. Проектом планируется внедрение системы взимания платы. Предполагается, что она будет безостановочная. "Не будет будок и колонок, а как в Австрии, Чехии, Словакии — специальные ворота, которые проконтролируют наличие оплаты как минимум проезда грузового транспорта. Возможно, и водители легковых автомобилей, заплатив установленную сумму, смогут получить виньетку на транспорт. Виньетки смогут выдаваться на различный срок — на день, на неделю, месяц, квартал, год", — заявил А. Лытин.

Армения и Грузия создадут компанию по дорожно-транспортным вопросам

Армения и Грузия создадут совместную компанию, которая займется дорожно-транспортными вопросами, в т.ч. решением проблемы скопившихся автомобилей на КПП Верхний Ларс, заявил 1.12.2011 г. министр транспорта и связи Армении Манук Варданян, сообщает РИА *Новости*.

"Принято решение о создании совместной армяно-грузинской компании. Наши специалисты отправятся в Грузию, где проведут переговоры вокруг уставных вопросов компании. Эта компания будет заниматься сервисом дорог", — заявил М. Варданян.

Новый мост через Прут в Молдове сократит путь между Кишиневом и Яссами

Расстояние между Кишиневом и Яссами может сократиться на 20 км благодаря реализации проекта, предусматривающего строительство моста через Прут, который объединит национальную трассу Кишинев—Унгены—Скулень через объездную дорогу в Унгенах с будущим шоссе Тыргу—Муреш—Яссы—Унгены.

С предложением реализовать этот проект выступил министр транспорта и инфраструктуры Молдовы Анатол Шалару на встрече со своей румынской коллегой Анкой Боаджиу в ходе своего визита в Бухарест, сообщает *Blackseanews.net*.

В ходе переговоров стороны обсуждали основные проекты двустороннего сотрудничества в области транспорта, определяли новые возможности взаимодействия в этой сфере между двумя государствами. Стороны договорились о создании совместной рабочей группы для выработки технических решений для расположения упомянутого моста через реку Прут.

На реконструкцию участка автобана Омск—Майкапчагай выделят 2,1 млрд тенге

В 2012 г. на реконструкцию участка автомагистрали Омск—Майкапчагай от с. Песчаное Павлодарской обл. до облцентра из республиканского бюджета направят 2,1 млрд тенге, заявил директор областного департамента комитета автодорог Министерства транспорта и коммуникаций РК Амангельды Бекторов.

"2,1 млрд тенге выделяется на реконструкцию 85 км трассы — от Качирского района до сопряжения с дорогами областного центра", — заявил А. Бекторов.

Согласно графику работ, срок реконструкции участка автобана — 3 года, сообщает *Mtk.gov.kz.*

После реконструкции высота дороги составит 75 см. При реконструкции будет использован щебень различных фракций, крупно- и мелкозернистый асфальтобетон

толщиной 12 см, покрытие позволит выдерживать нагрузку на ось автомашины в 13 т.

Нацкомиссия регулирования транспорта будет создана в 1 кв. 2012 г.

Национальная комиссия регулирования транспорта (НКРТ) будет создана в 1 кв. 2012 г. Об этом заявил вице-премьер, министр инфраструктуры Б. Колесников, сообщает *РБК-Украина*.

"Я думаю, что нам вполне по силам создать такую комиссию. Но для того, чтобы была конкуренция, должна быть качественная структура. Потому что комиссии не заменят реального сектора, реальных владельцев оказания услуг. Т.е., если не будет компаний, которые будут заниматься перевозками, другими услугами в области транспорта, то никакая комиссия не улучшит ситуацию. Это должно делаться параллельно", — заявил Б. Колесников.

***Примечание**. Согласно законопроекту, подготовленному Мининфраструктуры в июле 2011 г., предполагается, что НКРТ будет осуществлять государственное регулирование субъектов естественных монополий и смежных рынков с участием субъектов естественных монополий в сфере транспорта Украины. Предметом регулирования НКРТ будут тарифы (сборы, платы) на транспортные услуги, которые в соответствии с действующим законодательством подлежат государственному регулированию и предоставляются субъектами естественных монополий.*

Киев в этом году приобрел новые трактора Foton

Киев в этом году приобрел 23 новых трактора Foton-FT-454 для уборки снега, ссобщает пресс-служба КГГА.

К зиме в целом подготовлено 342 ед. техники. Среди них 116 единиц малой механизации, 203 трактора для уборки снега, а также указанные трактора Foton.

Харьковские перевозчики заменили в т.г. около 450 автобусов

Харьковские перевозчики в этом году закупили для обновления подвижного состава около 450 автобусов.

Об этом заявил замдиректора Департамента транспорта и связи Харьковского городского совета Е. Федорчук, подводя промежуточные итоги реформирования транспортной системы города, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

По его словам, из 450 автобусов, которые перевозчики за это время закупили, около 100 машин — большой вместимости с низким полом.

"Донэлектроавтотранс" выбрал "ЛАЗ" для закупки автобусов

Коммунальное коммерческое предприятие Донецкого горсовета "Донэлектроавтотранс" выбрало компанию "Львовские автобусные заводы" для закупки автобусов на сумму 71,8 млн грн., сообщает пресс-служба "Донэлектроавтотранса".

"Донэлектроавтотранс" намерен закупить у "ЛАЗа" 30 городских автобусов и 10 туристических автобусов.

Акцепт предложения состоялся 25.11.2011 г.

Конечный срок заключения договора — 25.12.2011 г.

"Днепрошина" намерена возобновить производство

Второй по величине производитель шин в Украине завод "Днепрошина" (Днепропетровск) намерен возобновить производство до 1.01.2012 г. Об этом заявила пресс-секретарь предприятия В. Касьянова.

По ее словам, в настоящее время консалтинговая компания TTC GmbH (Германия) ведет работу над улучшением ассортимента.

Компания намерена разработать 19 новых моделей легковых шин, которые будут производиться на заводе. "Анализируются возможности для реализации этапа инвестиционного проекта по производству легковых шин, предполагающего приобретение двух сборочных станков и 11 форматоров-вулканизаторов", — заявила она.

По данным В. Касьяновой, также готовятся к производству 28 типоразмеров аграрных шин, сообщает пресс-служба предприятия.

Полтавский автоагрегатный завод за 11 мес. 2011 г. увеличил объем реализации продукции

Полтавский автоагрегатный завод за январь—ноябрь 2011 г. по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. увеличил объем реализации продукции в 1,3 раза, или на 25,3 млн грн. — до 118,2 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Реализовано тормозной аппаратуры на 100,5 млн грн., что на 22,5 млн грн. больше, чем объем реализации за 11 мес. 2010 г. (темп роста к 2010 г. — 128,9%).

В общем объеме отгруженной за январь—ноябрь 2011 г. продукции доля экспорта составила 82,3%, в т.ч. тормозной аппаратуры — 96,8%. Объем реализованной продукции вырос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 27,2%. Продажи в разрезе тормозной аппаратуры выросли в среднем на 28,9% по сравнению с 11 мес. 2010 г., в разрезе ТНП — рост в среднем в 1,2 раза.

По результатам работы за прошедшие месяцы на 34,2% вырос объем поставок в РФ, на 7,5% — в Беларусь, 47,3% — в Литву, 84,9% — в Грузию, 23,7% — в Казахстан, в 4 раза — в Германию, в 2,2 раза — в Венгрию, в 1,5 раза — в Молдову, в 1,3 раза — в Азербайджан. Осуществлены поставки продукции в Туркменистан, Румынию и Новую Зеландию.

"Кредмаш" в январе—ноябре 2011 г. увеличил выпуск асфальтосмесительных заводов

Кременчугский завод дорожных машин "Кредмаш" в январе—ноябре 2011 г. увеличил выпуск асфальтосмесительных заводов на 9,3% (4 шт.) — до 47 шт. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает *РБК-Украина*.

Практически все произведенные установки реализованы за границу.

Кременчугский колесный завод за 11 мес. 2011 г. уменьшил объем производства

ПАО "Кременчугский колесный завод" в январе—ноябре 2011 г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. уменьшило объем производства на 4,7%, или на 90,9 тыс. колес — до 1,830 млн колес, сообщает *РБК-Украина*.

"Кременчугский колесный завод" в 2010 г. по сравнению с 2009 г. увеличил производство на 41,3%, или на 631,98 тыс. колес — до 2,16 млн колес. За январь—октябрь 2010 г. заводом было выпущено 1,656 млн колес.

Scania получила крупный заказ на биотопливные автобусы

Компания Scania получила крупный заказ от компании Nobina на партию из 121 автобуса — они оснащены двигателями на биотопливе, сообщает *Autoprofi.ua.*

В настоящее время заказ от Nobina, крупнейшего оператора пассажирских автобусных перевозок в Скандинавии, стал для Scania самым большим заказом на поставку автобусов с газовыми двигателями. Это ключевой этап в сфере производства двигателей нового поколения, которые Scania представила осенью 2011 г. 109 автобусов, поставляемых для Nobina, будут работать на биогазе, а 12 — на биодизеле. Новые автобусы планируется ввести в эксплуатацию летом 2012 г. в двух шведских провинциях — Сконе и Упланд.

Справка. *Scania предлагает автобусы и грузовики, работающие на возобновляемом топливе: биодизеле, биоэтаноле и биогазе, а также на природном газе.*

Isuzu даст городам чистые автобусы

Мировая премьера семейства городских автобусов Isuzu Erga Hybrid представлена на автосалоне в Токио. Они оснащаются параллельно дизельным силовым агрегатом и электродвигателем с литий-ионными аккумуляторами в паре с автоматической коробкой переключения скоростей. Во время рекуперативного торможения происходит зарядка бортовых аккумуляторов, которая используется потом для запуска автобуса, сообщает *Autocentre.ua.*

На дорогах Стамбула появились электрические автобусы

Автомобильная компания BD начала тестирование работающих от электрических батарей автобусов в системе общественного транспорта Стамбула с целью представить альтернативу бензиновому транспорту, сообщает *Blackseanews.net.*

Новые долмуши (маршрутные такси, курсирующие по автобусному маршруту не по расписанию) питаются от электрических батарей и могут проехать без подзарядки 190 км.

При этом они безвредны для окружающей среды, тихо работают и дешевы в эксплуатации.

Новые автобусы заряжаются от источника электропитания 380 В посредством штепселя. С полной батареей электробусы могут проехать 190 км и развить максимальную скорость 190 км/час.

Прицеп Dollyneck производства компании NicolasIndustrie

Французская компания NicolasIndustrie представляет широкий модельный ряд прицепов с различными техническими показателями. Благодаря продуманной системе, соединяющей S-образную раму с 1 или 2 блоками маятниковых осей, новая модель, конфигурации от 1+2 до 4+5, может перевозить оборудование массой до 120 т.

Использование MDEL дает возможность сконструировать полуприцепы различных конфигураций, что позволяет использовать их как для перевозки техники, так и для перевозки опасных грузов. Покупателю доступны 3 модульных решения для перевозки строительной и другой техники — MDI, MDEL и MDELI, сообщает *Truckmarket.ru.*

Ширина данных моделей варьируется от 2540 до 2740 мм. Компания-производитель также предлагает широкий выбор платформ для перевозки техники для выполнения общественных и строительных работ и для перевозки промышленного оборудования. Потребителю предоставляется возможность как купить стандартную модель, так и заказать прицеп под определенные задачи.

"ЗМЗ" начал производство двигателей стандарта Евро-4

ОАО "Заволжский моторный завод" (ЗМЗ), расположенный в Нижегородской обл. и входящий в группу Sollers, начал производство автодвигателей Евро-4.

Это 4-цилиндровый бензиновый двигатель "ЗМЗ-40905" (2,7 л) для комплектации автомобилей УАЗ. Его сборка с целью отработки техпроцесса проходила в режиме серийного производства под наблюдением руководителей проектов НИОКР и подготовки производства по двигателям Евро-4, сообщает пресс-служба предприятия.

Базовые детали и системы двигателя остались те же, что и для двигателей стандарта Евро-3, однако на новый двигатель устанавливается 27 оригинальных деталей.

В Харькове установили интеллектуальную систему распознавания пешеходов

В Харькове на перекрестке у Саржиного яра установлена интеллектуальная система распознавания пешеходов, заявил директор Департамента строительства и дорожного хозяйства Харьковского горсовета В. Чумаков.

По его словам, эта система позволяет предупредить дорожно-транспортные происшествия, которые происходят из-за того, что пешеходов плохо видно в темное время суток, сообщает *Glavnoe.ua.*

"Мы решили опробовать интеллектуальную систему, которая "видит" пешехода, который подходит к переходу, и включает "мигалку". И водитель понимает, что там есть пешеход. Эта система разработана специально для стран с низкой зимней температурой и большим количеством осадков", — заявил В. Чумаков.

АВИАЦИЯ

В 2012 г. авиакомпании могут получить миллиардные убытки

Согласно опубликованному прогнозу IATA, убытки мировых авиакомпаний в 2012 г. могут достигнуть $8 млрд в том случае, если Евросоюзу не удастся справиться с долговым кризисом. При этом Ассоциация понизила прогноз по прибыли на 2012 г. даже для умеренного сценария развития событий — с $4,9 млрд до $3,5 млрд. Эксперты IATA считают, что если кризиса европейского банковского сектора удастся избежать, еврозона все равно погрузится в рецессию.

Ожидания по ценам на топливо остались прежними — в будущем году перевозчикам придется потратить на керосин $198 млрд при общей выручке в $618 млрд. Прогноз рассчитан на основе цен на нефть в размере $99 за баррель.

Прогноз по прибыли на 2011 г. IATA на этот раз оставила без изменения — $6,9 млрд.

Примечание. *В течение года международная организация меняла прогноз на 2011 г. дважды — сначала понизила с $8,6 до $4 млрд, а затем повысила до $6,9 млрд.*

В 2010 г. прибыль авиакомпаний превысила $16 млрд, а в кризисном 2009 г. убытки перевозчиков составили рекордные $9,4 млрд, сообщает avia.ru.

Россия стала самой опасной страной для авиапассажиров

Об этом свидетельствуют данные консалтинговой компании Ascend (Лондон). Компания подсчитала, что по числу авиакатастроф и погибших в них Россия в 2011 г. обошла менее развитые государства, в т.ч. Конго и Индонезию (с поправкой на объем авиаперевозок). Всего в России в 2011 г. произошло 9 авиакатастроф, в одной из которых погибла хоккейная команда "Локомотив".

Примечание. *Как сообщает* The Wall Street Journal*, в 2006 г. Россия повысила стандарты безопасности на авиатранспорте. Это произошло после ряда катастроф в начале 2000-х гг. Аварий самолетов с человеческими жертвами в России удалось избегать до 2009 г., после чего катастрофы снова стали происходить по мере роста пассажиропотока у небольших авиакомпаний.*

Отмечено, что в центре России многие пилоты и бортмеханики мало беспокоятся о соблюдении даже базовых правил, кроме того, широко распространены фальсификации и использование контрафактных деталей.

Расследования крушений 9 коммерческих самолетов в т.г. обнаружили большое количество нарушений и ошибок, таких как экипаж, находящийся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, фальшивые документы по безопасности, при пользовании неисправным навигационным оборудованием штурман направил самолет в дерево вдали от посадочной полосы. Пока ситуация не улучшилась, многие иностранные компании, которым приходится отправлять своих сотрудников на удаленные нефтяные месторождения или шахты, запрещают пользоваться российскими авиалиниями и летать на советских самолетах.

Минтранс РФ хочет разрешить авиакомпаниям иметь всего 8 однотипных судов

Минтранс РФ смягчил требования относительно количества самолетов у регулярных перевозчиков. По данным газеты *Ведомости*, разработан новый проект поправок в положение о лицензировании, подготовленных Минтрансом. В соответствии с документом, если компания хочет выполнять регулярные рейсы на самолетах вместимостью более 55 человек, она должна иметь в парке не менее 8 таких судов. Если вместимость судов составляет 20—54 мест, необходимо иметь как минимум 3 таких самолета. Для самолетов вместимостью менее 20 мест ограничения отсутствуют.

В самом министерстве от комментариев отказались, заявив, что документ "находится в стадии разработки".

Справка. *После серии авиакатастроф в т.г. Росавиация предложила допускать на рынок регулярных перевозок только компании, в парке которых имеется не менее 20 однотипных судов. Минтранс в июле поддержал эти предложения и разработал поправки в постановление "О лицензировании воздушных перевозок". Планировалось, что с 2012 г. в парке авиакомпаний должно было быть 10 однотипных судов, а с 2013 г. — 20. Против таких поправок высказалось Минэкономразвития.*

Авиакомпания "Донавиа" подтвердила соответствие стандартам IOSA

Авиакомпания "Донавиа" в третий раз успешно прошла процедуру аудита эксплуатационной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта IOSA (IATA Operational Safety Audit). Действие сертификата оператора IOSA будет продлено авиакомпании на очередной срок, сообщает *AEX.ru*.

Региональные авиакомпании получат на обновление парка 1,9 млрд руб.

В 2012 г. российские регионы получат средства из бюджета РФ на обновление парка региональных и местных авиакомпаний. Об этом 6.12.2011 г. заявил замминистра транспорта РФ В. Окулов на совещании по вопросам развития авиаперевозок на Дальнем Востоке.

Он, в частности, отметил, что в бюджете на 2012 г., 2013 г. и 2014 г. предусмотрено субсидирование на обновление воздушных судов емкостью менее 55 кресел. В 2012 г. на эти цели будет выделено 1,9 млрд руб. Затем эта сумма будет возрастать и в 2014 г., ориентировочно, составит 2,4 млрд руб.

На выделенные средства предполагается субсидировать 12—15% стоимости самолета (этого будет достаточно, чтобы внести

предоплату за самолет, и это та сумма, которая не финансируется банком при выдаче кредитов). Остальные 85% должны быть профинансированы регионами и компаниями. По мнению В. Окулова, в настоящее время им нужно организовать работу по выбору типажа самолета и заключению контрактов на покупку самолетов, сообщает *avia.ru*.

Справка. *В настоящее время на Дальнем Востоке сложилась критическая ситуация со стареющим парком воздушных судов на региональных и местных линиях. К 2015 г. подлежит выводу из эксплуатации 80% парка Ан-24, возраст которых достигнет предельного срока эксплуатации — 40 лет, и 50% парка судов Як-40. При этом суда малой вместимости практически не выпускаются в России.*

"Трансаэро" подписала твердый контракт на 8 самолетов A320neo

Авиакомпания "Трансаэро" подписала с компанией Airbus твердый контракт на покупку 8 самолетов A320neo. Данный заказ подтверждает договоренности, закрепленные в Меморандуме о взаимопонимании, который был подписан в августе т.г. накануне авиасалона МАКС-2011.

Авиакомпания планирует эксплуатировать A320neo на своих внутренних и международных маршрутах средней протяженности. Решение о выборе двигателя будет объявлено позднее.

Справка. *Авиакомпания "Трансаэро" — второй крупнейший перевозчик России.*

A320neo, новый узкофюзеляжный самолет в продуктовой линейке Airbus, который поступит в коммерческую эксплуатацию в 2015 г. Этот лайнер будет оснащен самыми передовыми двигателями и законцовками крыла Sharklets, которые позволят сократить расход топлива примерно на 15%.

Sukhoi Superjet сменит облик

В будущем году дизайн салона самолета Sukhoi Superjet станет другим. Вместо концепта американской компании B/E Aerospace салон самолета будет оформляться по дизайну совладельца проекта итальянской компании Alenia Aeronautica. Одновременно со сменой облика салона поменяется и место его сборки: из Комсомольска-на-Амуре операцию переведут в Ульяновск, где в настоящее время фактически пустует авиационный завод. Ожидается, что принятые меры позволят сделать салон более качественным и избавиться от претензий авиакомпаний к внешнему облику самолета.

Примечание. *Салон SSJ неоднократно вызывал нарекания пассажиров и авиакомпаний: основные претензии касались больших зазоров между обшивкой и внутренними панелями. В "ОАК" объясняют это несовершенством сборки, которую в настоящее время выполняют на основной производственной площадке SSJ в Комсомольске-на-Амуре.*

Растут поставки коммерческих вертолетов иностранного производства в Россию

Количественный рост вертолетного парка коммерческой авиации и авиации общего назначения в России будет обеспечиваться преимущественно поставками вертолетов иностранного производства. Об этом сообщил председатель Ассоциации Вертолетной индустрии (АВИ) Ф. Мирзаянов. Он, в частности, отметил, что и в настоящее время рост числа коммерческих вертолетов в России происходит, в основном, за счет иностранных производителей.

По данным председателя Ассоциации, в 2010 г. в Россию было ввезено 46 вертолетов иностранного производства. Количество российских вертолетов в общем парке коммерческих вертолетов России с 2008 по 2011 г. снизилось на 4 ед. — с 1869 до 1865 ед. Одновременно количество вертолетов зарубежного производства увеличилось с 202 в 2008 г. до 319 в 2011 г.

По мнению Ф. Мирзаянова, российские вертолеты постепенно будут выводиться из эксплуатации, и их доля в общем парке будет снижаться.

Примечание. *По данным главы Ассоциации Вертолетной индустрии, количество производимых в России вертолетов увеличивается, но основная часть выпущенных вертолетов закуплена зарубежными компаниями или государственной авиацией. При этом он подчеркнул, что Россия производит значительное количество вертолетов, которые невозможно использовать в коммерческой авиации, сообщает* aviaport.ru.

Техническое лицо двигателей для модернизированных Ан-124 будет сформировано до конца 2011 г.

Разработчик самолета Ан-124-100 ГП "Антонов", разработчик двигателя Д-18Т ЗМКБ "Прогресс" и потенциальные заказчики самолетов Ан-124 до конца 2011 г. планируют завершить формирование облика двигателей для модернизации Ан-124-100, а также для будущих модификаций Ан-124.

По словам информированного источника, в настоящее время совместная работа российских и украинских специалистов ведется по ранее подписанным документам; продолжается подготовка договоров по модернизации существующих самолетов с установкой двигателей Д-18Т сер. 3М.

Собеседник уточнил, что при модернизации эксплуатируемых самолетов Ан-124-100 двигатели Д-18Т будут доработаны до версии Д-18Т сер. 3М при сохранении неизменной максимальной взлетной тяги 23,4 т. В то же время, для самолетов модификации Ан-124-300 создается двигатель Д-18Т сер. 5 тягой порядка 28 т, сообщает *aviaport.ru*.

В 2011 г. рост объемов производства "ОАК" превысит 40%

В т.г. объем производства ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") возрастет более чем на 40% — до 200 млрд руб. Об этом заявил глава авиастроительной корпорации М. Погосян.

По его словам, в 2013 г. начнется поставка первых транспортных самолетов Ил-476, а также возобновится производство транспортных самолетов Ан-124.

Кроме того, отмечено, что завод "Авиастар" станет базой для транспортной авиации, сообщает *avia.ru*.

Boeing выпустила первый самолет семейства 737 по программе увеличения объема производства

4.12.2011 г. компания Boeing выпустила первый самолет Next-Generation 737 по программе увеличения объема производства до 35 самолетов в месяц. Новый самолет 737-800 был отбуксирован на аэродром "Рентон Филд", где Boeing проводит функциональные испытания и первые полеты всех новых самолетов.

Хотя самолету еще предстоят испытания и покраска, это событие подтверждает, что в начале января Boeing должна выйти на заявленную производственную планку в 35 машин в месяц. Тогда же самолет будет поставлен авиакомпании Norwegian Air Shuttle.

Boeing увеличит объем выпуска самолетов семейства 737 до 38 самолетов в месяц во 2 квартале 2013 г. и до 42 самолетов в месяц в 1 полугодии 2014 г., сообщает *aex.ru*.

Китай стал приоритетным рынком для корпорации Boeing

4.12.2011 г. Boeing 787 Dreamliner отправился в мировой тур из Пекина. Самолет совершит посадку в Гуанчжоу и Хайкоу, а затем отправится в Африку.

Впервые в истории американская компания начала мировой тур своего нового авиалайнера с Китая. По словам первого вице-президента по продажам и маркетингу Boeing в Китае и Корее И. Мунира, в связи с долговым кризисом в Европе КНР стала приоритетным рынком для самолетостроительной корпорации.

Справка. *Широкофюзеляжный 787 Dreamliner — первая с 1995 г. разработка Boeing. Самолет отличается от Boeing 767 повышенным комфортом и более экономным расходом топлива. 787 Dreamliner способен перевозить 210—250 пассажиров на расстояние более 14 тыс. км, сообщает* avia.ru.

"Белавиа" возьмет в лизинг 2 самолета Embraer

Национальная авиакомпания "Белавиа" подписала договоры по лизингу двух самолетов Embraer 175 с американской компанией Air Lease Corporation (ALC). По условиям договоров два новых самолета Embraer 175 с завода-изготовителя будут предоставлены авиакомпании "Белавиа" на условиях оперативного лизинга сроком на 10 лет. Поставка первого самолета ожидается уже осенью 2012 г.

Примечание. *Пассажирские самолеты Embraer 175 средней дальности займут место между вместительным Boeing 737 и небольшим CRJ. Воздушные суда будут двухклассной конфигурации салона: 12 мест в салоне бизнес-класса и 64 в эконом-классе, сообщает* aex.ru.

"Уральские авиалинии" пополнят свой парк очередным самолетом А-321

25.12.2011 г. АК "Уральские авиалинии" планирует получить в операционный лизинг девятый самолет А-321. Ранее этот самолет находился в эксплуатации примерно около трех лет.

В 2012 г. ОАО "Авиакомпания "Уральские авиалинии" планирует приобрести четыре самолета производства Airbus.

Air Astana планирует закупать более экономичные самолеты

В связи с ужесточением с начала следующего года со стороны ЕС экологических требований, авиакомпания Air Astana планирует закупать более экономичные воздушные суда. В частности, рассматривается возможность закупки новейших дальнемагистральных самолетов Boeing 787.

Кроме того, согласно программе Air Astana, к маю 2012 г. авиакомпания планирует закупить 6 самолетов Embraer, в т.ч. 2 будут в собственности авиакомпании, а 4 — в операционном лизинге. Кроме того, к ноябрю 2012 г. планируется закупить 6 самолетов Airbus A320, сообщает *avia.ru*.

Из Николаева запустят рейсы в Европу

В ближайшие месяцы может быть организовано прямое воздушное сообщение между Николаевом и Европой. Данный вопрос обсуждался 7.12.2011 г. в ходе встречи мэра города В. Чайки с гендиректором аэропорта А. Кейяном и представителем компании Skytrain Airlines С. Спицей.

Первоначально планируется организовать прямые авиарейсы из Николаева в Мюнхен и Венецию. Предполагается, что полеты по этим направлениям начнутся уже с февраля 2012 г. Предполагается, что регулярные рейсы будут осуществляться на самолетах ATR 72-200, а чартерные — на Fokker 100 и Boeing 737, сообщают СМИ.

Транзитный поток в "Борисполе" достиг 10% от общего объема пассажиров

В ноябре 2011 г. в международном аэропорту "Борисполь" было обслужено 583,646 тыс. пассажиров, в т.ч. 56,992 тыс. транзитных пассажиров. Рост трансферных потоков через аэропорт во многом обусловлен активным развитием инфраструктуры его аэровокзального комплекса. В частности, в ноябре т.г. в аэропорту были завершены работы по реконструкции зала вылета международных рейсов терминала В. После завершения работ площадь зоны ожидания, ранее составлявшая 2790 кв. м, была расширена до 5670 кв. м.

Терминал В стал первым в Украине полноценным трансферным терминалом, в котором обеспечивается обслуживание пассажиров и авиакомпаний "под одной крышей". В настоящее время пропускная способность данного терминала составляет 2400 пассажиров/час, а терминала F — 900 пассажиров/час.

2011 г. стал рекордным для аэропорта "Борисполь" по пассажиропотоку: в середине ноября в аэропорту был обслужен 7-миллионный пассажир, сообщает *cfts.org.ua*.

Аэропорт "Борисполь" не смог привлечь кредит

Международный аэропорт "Борисполь" не смог привлечь кредитную линию в размере $130 млн. Причина — на тендер было подано менее 2 заявок. На какие цели планировал аэропорт потратить средства, не указывается, сообщает *cfts.org.ua*.

Объявлен конкурс по выбору логотипа для аэропорта "Львов"

8.12.2011 г. стартовал конкурс на разработку официального логотипа аэропорта Львова. По словам директора Департамента Евро-2012 Львовского горсовета О. Засадного, варианты логотипов принимаются до 31.12.2011 г., победитель будет определен 6.01.2012 г., а его награждение состоится 1.02.2012 г. Заявки конкурсантов необходимо слать на почту commerce@airport.lviv.ua.

Победитель получит два бесплатных авиабилета в те города, в которые он захочет улететь. Кроме того, от аэропорта "Львов" он также получит подарок — стеклянный шар, внутри которого в 3D будет нарисован логотип.

Примечание. *9.11.2011 г. КМУ издал распоряжение, согласно которому международному аэропорту "Львов" присвоено имя короля Даниила Галицкого, сообщает* cfts.org.ua.

Харьковский аэропорт получит 2 телетрапа

В международном аэропорту "Харьков" установят два телескопических трапа производства компании TyssenKrupp (Германия). Телетрапы уже готовы. В ближайшие недели они будут доставлены в Харьков.

Изначально проект нового пассажирского терминала в аэропорту "Харьков" предусматривал установку трех телетрапов. Однако в настоящее время принято решение установить два "рукава". Их прикрепят к специальным галереям, которые будут пристроены к новому терминалу. Проектирование галерей уже завершено, и в ближайшее время аэропорт начнет заливать фундамент новых сооружений, сообщает *SQ*.

Примечание. *Телескопические трапы начнут использоваться лишь весной, когда новый перрон и новая полоса будут соединены, что даст возможность самолетам подруливать непосредственно к терминалу и пристыковываться к "рукавам".*

Пассажиропоток Запорожского аэропорта значительно упал

В ноябре 2011 г. пассажиропоток ГП "Международный аэропорт Запорожье" сократился по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 46%. Из аэропорта было отправлено всего 978 пассажиров, что на 831 человека меньше, чем в ноябре 2010 г. (1809). Основной причиной сокращения пассажиропотока руководство ГП называет плохое состояние аэропорта (в т.ч. аэровокзала), сообщает *УНИАН*.

Для того, чтобы исправить ситуацию, аэропорту необходим инвестор. Однако для этого нужно вывести аэропорт из госсобственности. Этот вопрос руководство аэропорта уже несколько лет пытается решить на различных уровнях, но пока безрезультатно.

Справка. *ГП "Международный аэропорт Запорожье" имеет в распоряжении аэровокзальный комплекс и ВПП длиной 2500 м, оборудованную светотехническими и радионавигационными системами, которые позволяют принимать и отправлять воздушные суда практически всех типов в любое время суток при достаточно сложных метеоусловиях. Из аэропорта выполняются рейсы на самолетах Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-140, Boeing 737, МД-82.*

Международному аэропорту Алматы присвоена международная категория III B

8.12.2011 г. АО "Международный аэропорт Алматы" получил сертификаты Межгосударственного авиационного комитета (МАК) и Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана на соответствие аэродрома г. Алматы категории III B Международной организации гражданской авиации (ICAO).

Категория III B ICAO позволяет обеспечивать взлет, посадку и руление воздушных судов при видимости на аэродроме не менее 75 м.

Аэродром Алматы первый на всем постсоветском пространстве получил категорию III B ICAO. Получение данной категории ставит аэропорт в число лучших аэропортов мира по техническому оснащению, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана.

В "Шереметьево" готовятся открыть терминал А

Терминал А для бизнес-авиации в международном аэропорту "Шереметьево" планируется ввести в эксплуатацию 15.12.2011 г.

В терминале А фактически впервые в полном объеме реализован механизм государственно-частного партнерства при строительстве и оборудовании пункта пропуска. Проектная пропускная способность пункта пропуска в терминале А составит 10—12 самолетов (среднего класса) в сутки, сообщает *aviaport.ru*.

Во "Внуково" введена в эксплуатацию единая комплексная система управления аэропортом

6.12.2011 г. международный аэропорт "Внуково" совместно с компанией InformGmbH ввел в опытную эксплуатацию единую комплексную систему управления аэропортом Groundstar. Новая система направлена на сокращение затрат аэропорта при одновременном повышении качества выполнения операций по наземному обслуживанию пассажиров и воздушных судов. Реализованные в аэропорту "Внуково" решения не имеют аналогов в аэропортах РФ и являются базой для оперативной реализации таких важнейших проектов, как: управление хабом, управление коммуникациями персонала, визуальный и технологический мониторинг мобильных ресурсов, построение системы аналитической отчетности по аэропортовой деятельности.

Впервые единство комплексного управления аэропортом "Внуково" обеспечивается за счет использования моноплатформенного решения, включающего в себя системы управления сезонным рас-

писанием, суточным планом полетов и всеми другими ресурсами аэропорта. При этом применение единой платформы позволило избежать существенных затрат на интеграцию между подсистемами комплекса. Завершение работ по внедрению в эксплуатацию вышеперечисленных проектов запланировано на 2012 г.

Единая комплексная система управления аэропортом развернута более чем на 200 рабочих местах аэропорта и охватывает все терминалы, включая терминал бизнес-авиации. Помимо этого, система Groundstar развернута на рабочих местах Отряда пограничного контроля ФСБ РФ в аэропорту "Внуково" и филиала "Московский центр автоматизированного управления воздушным движением" ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения в России" (МЦ АУВД), сообщает *aex.ru.*

В аэропорту Праги можно пройти контроль за 10 секунд

Европейцы с биометрическими паспортами теперь могут проходить контроль в аэропорту Праги всего лишь за 10 секунд: в аэропорту установлены специальные электронные ворота, позволяющие оперативно определить личность владельца паспорта и считать все его данные. Теперь контроль в аэропорту может осуществляться без участия людей, сообщает *aviaport.ru.*

Работники "Чешских авиалиний" объявили предзабастовочную готовность

Авиакомпания "Чешские авиалинии" (ČSA) в ближайшее время уволит около 100 пилотов. Увольнения произойдут в связи с передачей в аренду компании Holidays Czech Airlines 11 самолетов.

Компания Holidays Czech Airlines входит в один холдинг с "Чешскими авиалиниями" и именно там уволенные пилоты, предположительно, смогут найти работу. Тем не менее, профсоюзы авиационных работников объявили предзабастовочную готовность и заявляют, что план реструктуризации "Чешских авиалиний" может привести к ликвидации компании, сообщает *aviaport.ru.*

Аэродромная сеть Дальнего Востока за 20 лет сократилась в 4 раза

Количество действующих аэродромов на территории Дальневосточного федерального округа с 1990 г. сократилось почти в 4 раза. Об этом заявил заместитель полпреда президента РФ в ДФО А. Левинталь на совещании в Хабаровске по вопросам развития авиации на Дальнем Востоке.

По его словам общесистемный кризис гражданской авиации привел к значительному сокращению объемов авиатранспортной работы, резкому снижению спроса на авиаперевозки. Так, по сравнению с 1990 г. количество отправок пассажиров из основных аэропортов Дальнего Востока сократилось почти в 3 раза.

Отмечено, что в последние годы основной объем финансирования из федерального бюджета направлялся на реконструкцию и развитие наиболее крупных аэродромов (аэропортов), в основном федерального значения. При этом постоянный дефицит финансирования региональных аэропортов привел к критическому износу инфраструктуры, сообщает *Интерфакс.*

Российские магазины duty free могут прекратить продажу алкоголя

Операторы duty free уведомили Федеральную антимонопольную службу (ФАС) о проблемах при получении новых лицензий на закупку, хранение и поставки алкогольной продукции. Они, в частности, отмечают, что требования, которые предъявляет Росалкогольрегулирование (РАР), невыполнимы для складов, находящихся на территории режимных объектов — в аэропортах, морских вокзалах, международных автомобильных пунктах пропуска. Так, например, склады должны быть "изолированы от служебных, подсобных и иных помещений капитальными стенами либо временными строительными конструкциями (перегородками) высотой от пола до потолка складского помещения". Однако оператор duty free не имеет права осуществлять такую перепланировку под угрозой не только расторжения договора аренды, но и уголовного преследования. Таким образом, операторы "заранее и преднамеренно ставятся в положение невозможности получения лицензии, а значит, либо потери бизнеса, либо необходимости "решения вопроса за деньги", отмечают в Ассоциации операторов беспошлинной торговли. Ассоциация предлагает вывести магазины беспошлинной торговли из-под действия некоторых невыполнимых норм, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *В целом в магазинах беспошлинной торговли на продажи алкоголя обычно приходится до 40% оборота.*

Бортовое питание "Аэрофлота" признано одним из лучших в мире

Популярный британский интернет-портал по поиску авиабилетов Skyscanner.net определил рейтинг авиаперевозчиков с лучшей кухней на борту. ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии" вошло в топ-10 этого престижного мирового рейтинга.

Справка. *В традиционном опросе приняли участие пассажиры из разных стран мира. Им было предложено оценить вкус, ассортимент и оформление блюд, предлагаемых на борту самолетов, 19 ведущих мировых авиакомпаний.*

В рейтинге "Аэрофлот" значительно обогнал практически всех своих партнеров по международному альянсу Sky Team. По данным avia.ru*, меню на рейсах "Аэрофлота" обновляется 4 раза в год.*

Авиакомпания "УРГА" открыла в Кировограде центр по обслуживанию самолетов

Международная акционерная авиационная компания "УРГА" открыла в Кировограде технический центр по обслуживанию самолетов. Авиакомпания получила сертификат PART-145, позволяющий осуществлять техобслуживание по европейским правилам.

Инвестиции компании в строительство ангара составили более 8

млн грн. Центр позволит выполнять все формы технического обслуживания самолетов таких классов, как Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-148, Ан-158, АТР-42, АТР-72, Даш-7, Даш-8, САААБ-340, САААБ-2000, Цесна Караван, Boeing 737-500 и др. Ангар обеспечивает защиту самолетов от погодных факторов на протяжении всего года.

В настоящее время технический центр такого уровня обслуживания самолетов пока единственный в Украине, сообщает *УНИАН*.

Справка. *ЗАО МААК "УРГА" создано в августе 1993 г.; базируется в г. Кировограде. Осуществляет грузовые и пассажирские перевозки, в основном, по заказу ООН, а также чартерные международные рейсы.*

"АэроСвит" задолжал российским аэропортам несколько миллионов долларов

Украинское ЗАО "Авиакомпания "АэроСвит" задолжало за наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов и услуги бизнес-салонов в российских аэропортах, а также предоставленное аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве РФ около $3,6 млн. Российская сторона обратилась в компетентные органы Украины с просьбой повлиять на ситуацию.

По данным ИА *УкрИнформ,* по состоянию на 30.11.2011 г. у "АэроСвита" накопилась задолженность перед аэропортами "Шереметьево" (Москва), "Пулково" (С.-Петербург), "Толмачево" (Новосибирск), "Храброво" (Калининград) и "Краснодар" в размере 101,701 млн руб. (ориентировочно $3,4 млн). За навигационное обслуживание в воздушном пространстве РФ "АэроСвит" имеет задолженность в $263 тыс., сообщает *aviation.com.ua*.

Авиакомпания "ЭйрБриджКарго" снова признана крупнейшим грузовым перевозчиком в аэропорту Франкфурта

Авиакомпания "ЭйрБриджКарго" (ABC), входящая в группу компаний "Волга-Днепр", третий год подряд по итогам конкурса признана крупнейшим грузовым перевозчиком в аэропорту Франкфурта. По итогам конкурса ABC также победила и в категории "Самый высокий рост грузооборота в 2011 г.".

Справка. *Ежегодный конкурс проводится крупнейшей хэндлинговой компанией аэропорта Франкфурт Fraport Cargo Services.*

Общий объем грузов, доставленных ABC во Франкфурт или вывезенных оттуда за 10 месяцев 2011 г., составил 104960 т. Это больше, чем у других ведущих мировых грузоперевозчиков, работающих в аэропорту Франкфурта.

В настоящее время ABC выполняет 14 регулярных рейсов, связывающих Франкфурт с Россией, Китаем, Казахстаном, Японией и Кореей, сообщает aex.ru.

Альянс oneworld в очередной раз отмечен наградой

Альянс oneworld признан "Лучшим авиаальянсом" по результатам опроса читателей ведущего туристического журнала *Global Traveler.* Альянс становится победителем в этой номинации уже второй год подряд.

Авиакомпании-участницы oneworld также достигли высоких результатов. В частности, British Airways была названа *Global Traveler* лучшей авиакомпанией для бизнес-класса, American Airlines получила приз за лучший первый класс на местных линиях. LAN Airlines победила в номинации Лучшая авиакомпания в Центральной/Южной Америке, сообщает *aex.ru.*

Справка. Global Traveler *проводил исследование среди своих читателей с 1.01.2011 г. по 31.08.2011 г. Результаты опроса в 2011 г. были получены на основании 36 тыс. заполненных анкет. Анкета содержала открытые вопросы, касающиеся бизнес- и эксклюзивных путешествий.*

Примечание. *oneworld — действующий обладатель премии World Travel Awards как мировой лидер среди авиационных альянсов. Эта награда достается альянсу 8 лет подряд.*

"Белавиа" может быть акционирована в 2013 г.

Как сообщил гендиректор РУП "Национальная авиакомпания "Белавиа" А. Гусаров, в планах акционирования госпредприятий Беларуси на 2013 г. есть "Белавиа". При этом он посетовал: "Мы понимаем, что это диктуется жизнью. В то же время мы достаточно успешно развиваемся и как госпредприятие. Акционироваться просто ради акционирования, наверное, смысла никакого нет".

По словам главы авиакомпании, пока он не располагает информацией о каких-либо инвесторах, серьезно заинтересованных "Белавиа" — дальше разговора пока дело не идет, сообщает *avia.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Крупнейшие порты Украины нарастили грузооборот

Крупнейшие порты Украины в январе-ноябре нарастили переработку грузов, причем у МТП "Южный" грузооборот уже превысил 20 млн т, сообщает *Cfts.org.ua.*

За 11 мес. т.г. грузооборот Одесского МТП составил 23,3 млн т, что на 4%, или 930 тыс. т больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Ожидаемая чистая прибыль предприятия за январь—ноябрь составит 416,3 млн грн. (на 60,3 млн грн. больше, чем за 11 мес. 2010 г.). В ноябре, по оперативным данным, порт переработал 2,172 млн т (+21%).

МТП "Южный" за январь—ноябрь обработал 20,5 млн т грузов, что уже на 2,3 млн т превышает объем переработки в 2010 г. В общей номенклатуре перерабатываемых грузов наибольшую долю имеет железорудное сырье — 9,2 млн т. Среди других основных грузов: аммиак (3,3 млн т), уголь (2,2 млн т) и карбамид (2,1 млн т).

Грузооборот Ильичевского МТП за 11 мес. т.г. составил 12,1 млн т, а именно 5,2 млн т генгрузов, 1,1 млн т наливных и 5,8 млн т навалочных. В ноябре т.г. в порту было обработано 1,1 млн т грузов, что на 3% больше, чем в октябре т.г.

Оборот контейнерных портов Украины за 10 мес. т.г. возрос

Контейнерные порты Украины за 10 мес. 2011 г. перевалили 603,8 тыс. TEU, что на 13,5% больше, чем в 2010 г.

Наибольший объем обеспечил Одесский МТП, переваливший 62% общего объема — свыше 0,37 млн TEU. Рост предприятия составил 31% (в 2010 г. повышение составило 36%).

Лидер Одесского МТП, стивидор "ГПК-Украина", повысил объемы на 5% — до 0,26 млн TEU. Второй участник перевалки через акваторию Одесского МТП, "Бруклин-Киев Порт", перевалил 0,11 млн TEU, добившись роста в 3,2 раза, сообщает *РЖД-Партнер.*

Ильичевский МТП, перевалиающий контейнеры самостоятельно после ухода оператора, ЧП "Укртрансконтейнер", снизил объемы на 9% — до 0,21 млн TEU. В октябре т.г. объемы упали на треть к октябрю 2010 г. (до 21 тыс. TEU).

Мариупольский морской порт, работающий с контейнерными грузами универсальным крановым обеспечением, перевалил за 10 мес. свыше 11 тыс. TEU — в 2,2 раза больше, чем в 2010 г.

Перевалка зерновых через морпорты и терминалы Украины за 10 мес. снизилась

Перевалка зерногрузов через морские акватории Украины (включая госпорты и частные перевалочные комплексы) за 10 мес. 2011 г. составила 13,003 млн т, что на 2,6% ниже аналогичного периода 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Согласно данным Госкомстата Украины, распределение государственной и частной составляющих в совокупном объеме составило 58,5% к 41,5% соответственно.

Частными перевалочными комплексами, работающими вне госпортов, перевалено 5,3 млн т зерновых, со снижением на 8,6% к 2010 г. Крупнейшими представителями частного сектора стали "Трансинвестсервис" и "НИБУЛОН", обеспечившие, в совокупности, свыше 60% общего итога частной перевалки.

Через госпортовый сектор прошло свыше 7,6 млн т — на 2% больше, чем в 2010 г. В этом сегменте работала половина госпортов Украины. Лидером по объемам, со значительным отрывом, стал Одесский МТП, перевалиший свыше 2,1 млн т (+3,5%). Наивысшие темпы роста показал Керченский МТП — в 6 раз — до 1,3 млн т.

Контейнерооборот через Одесский МТП за 11 мес. т.г. возрос

Контейнерооборот через Одесский МТП в январе—ноябре 2011 г. увеличился на 32,2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 415,827 тыс. TEU, сообщает *Seanews.*

В ноябре т.г. рост увеличился до 40,2% к ноябрю прошлого года (до 42,747 тыс.).

Наиболее высокими темпами идет нарастание транзита контейнеров — рост в 2 раза за 11 мес. т.г., в 2,2 раза — в ноябре. В то же время, транзитная составляющая остается наименее значительной в структуре перевалки — 29,5 тыс. TEU за 11 мес. т.г. (7,1% общего объема), в т.ч. в ноябре т.г. — 3,2 тыс. (7,6% соответственно).

Импортная перевалка за 11 мес. т.г. составила 198,89 тыс. TEU.

Грузопереработка Бердянского МТП за ноябрь т.г.

По результатам ноября 2011 г. грузопереработка Бердянского МТП составила 200,5 тыс. т, что составило 100% по отношению к аналогичному периоду 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В ноябре 2011 г. в порту были переработаны: экспортные грузы — 189,5 тыс. т, импортные грузы — 9,5 тыс. т, транзитные грузы — 0,7 тыс т. Увеличились объемы перевалки продовольственных грузов, металлов и кокса. Объемы перевалки строительных грузов и угля уменьшились.

Николаевский МТП нарастил переработку грузов

В ноябре т.г. Николаевский МТП обработал 0,7 млн т грузов, что на 46% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры.

Всего с начала т.г. в порту перевалено 7,7 млн т грузов — это на 23% превышает объем грузопереработки порта за январь—ноябрь 2010 г.

Основные грузы, которые перевалиает Николаевский МТП, — это черные металлы, руда, уголь, зерно, химические, минудобрения (навалом) и нефтепродукты.

Объемы перевалки грузов через "Никмет-Терминал" могут вырасти

2.12.2011 г. Антимонопольный комитет Украины разрешил ArcelorMittal Netherlands B.V. купить свыше 50% капитала ООО "Стивидорная компания "Никмет-Терминал", сообщает *Инвестор.*

В настоящее время АМКР отгружает через николаевский терминал около 30—35% своих поставок на экспорт. Эта доля, в случае увеличения перевалочных мощностей до 2,5 млн т в год, может быть повышена до 45—50%.

"Авлита" побила рекорд по перевалке метпродукции

За январь—ноябрь т.г. стивидорная компания "Авлита" обработала 2,32 млн т металлопродукции, что на 33 тыс. т превысило переработку за весь 2010 г. Это самый большой показатель по перевалке металлопродукции за всю историю предприятия, сообщает пресс-служба "Авлиты".

Структура обрабатываемых генгрузов осталась практически неизменной. В основном это слябы, металлическая заготовка и металлический лист. В частности, объем перевалки слябов за 11 мес. т.г. составил 1,39 млн т, заготовки — 0,87 млн т, листовой стали — 0,07 млн т (в 2010 г. слябы

— 1,3 млн т, заготовка — 0,7 млн т соответственно).

С начала т.г. у двух модернизированных причалов стивидорной компании обработано 161 судно с металлопродукцией, включая 64 каботажных. За 11 мес. т.г. разгружено 34,646 тыс. железнодорожных вагонов с металлогрузом.

На терминале "ТИС" обработана крупнейшая партия импортного коксующегося угля

Терминалом "ТИС" было обработано крупнейшее судно с импортным коксующимся углем — GINA IULIANO (флаг Италия). Судно длиной 265,7 м и шириной 40,42 м доставило в Украину рекордную партию в 93,4 тыс. т, в то время как обычный размер грузовых партий на "ТИС" на протяжении года составлял 70—72 тыс. т. Судно было обработано в установленные чартером сроки со средней интенсивностью 25 тыс. т/сут., сообщает пресс-служба терминала.

Увеличенный размер грузовой партии позволяет импортерам угля — предприятиям украинского горно-металлургического комплекса снизить свои издержки на ввозимое сырье и тем самым повысить конкурентоспособность украинского экспорта на внешних рынках.

Грузообороту по Волго-Балту некуда расти

В завершившуюся навигацию по Волго-Балтийскому водному пути перевезено около 20 млн т грузов, на 4% больше, чем в 2010 г. В 2011 г. сформировался новый грузопоток, связанный с перевозками строительных материалов, в частности песка и щебня. Эксперты отмечают, что доставка таких грузов по реке позволяет снизить стоимость доставки на 15—30%, сообщает *Portnews.ru.*

Структура перевозок по Волго-Балту в сторону С.-Петербурга серьезно не изменилась. Более 66% приходится на нефтепродукты, около 15% — на металлы, 8% — удобрения и порядка 5% — лес. В то же время в 2011 г. сформировался и новый грузопоток, связанный с перевозками строительных материалов, в частности песка и щебня. Подобный поток идет из Онежского озера в центр страны, а также из Финского залива в С.-Петербург.

В т.г. компания перевезла более 900 тыс. т щебня и почти 2 млн т песка со своих месторождений в Финском заливе на 2 площадки в С.-Петербурге. В среднем речные перевозки позволяют экономить до 15—30% на стоимости доставки щебня до потребителя по сравнению с другими способами перевозки, отмечают в компании.

Оборот в Азово-Донском бассейне снизился

Объем перевозок грузов в границах ФБУ "Азово-Донское ГБУВПиС" за 11 мес. 2011 г. составил 11,9 млн т, что ниже аналогичного периода 2010 г. на 1,6%. В т.ч. транзитный грузопоток в обоих направлениях за 11 мес. т.г. снизился на 4,2%.

Снизились по сравнению с показателями 2010 г. перевозки серы — на 24,3%, металлов — на 49,9%, металлолома — на 18,9%. Оборот нефтеналивных грузов по сравнению с итогами 11 мес. 2010 г. вырос на 8,3%, зерновых грузов — на 29,6%, минерально-строительных грузов — на 41,1%, сообщает *Seanews.*

За отчетный период было обработано 119,9 тыс. т угля, в январе—ноябре 2010 г. перевозка данного груза не осуществлялась.

В ноябре 2011 г. грузооборот на ВВП Азово-Донского бассейна снизился по сравнению с предыдущим месяцем на 24,9%.

Объем грузоперевозок судами Волжского пароходства в навигацию 2011 г. вырос

Объем грузоперевозок судами Волжского пароходства в навигацию 2011 г. (1.04—30.11.2011 г.) по внутренним водным путям РФ составил 6,7 млн т, что на 22% превышает показатель 2010 г., сообщает пресс-служба пароходства. Грузооборот компании составил 9,25 млрд ткм, что на 16% больше показателя 2010 г.

Соотношение внутренних и экспортных перевозок в общем объеме грузов составило 44% и 56%, соответственно.

Объем экспортных грузов с перевалкой в устьевых речных и морских портах вырос на 278 тыс. т (+8%) и составил 3,7 млн т. Внутренние перевозки увеличились по отношению к 2010 г. на 50% и составили 3 млн т.

Грузооборот порта Архангельск за 11 мес. 2011 г. снизился

Грузооборот порта Архангельск за январь—ноябрь 2011 г. незначительно снизился в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,2 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки нефтепродуктов на экспорт возрос на 31,6% — до 1,31 млн т, лесных сократился на 5,1% — до 449,6 тыс. т, угля снизился на 20,2% — до 241,3 тыс. т, целлюлозы не изменился и сохранился на уровне 84,3 тыс. т. Речных грузов было перевалено 557,4 тыс. т.

Грузооборот КМТП за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ОАО "Калининградский морской торговый порт" (КМТП) за январь—ноябрь 2011 г. вырос на 17,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,358 млн т. По данным стивидорной компании, в т.ч. объем перевалки черных металлов возрос на 5% — до 1,24 млн т, нефтепродуктов возрос на 21,6% — до 481 тыс. т, угля и кокса снизился на 13,9% — до 158,7 тыс. т, металлолома вырос на 21,7% — до 155,2 тыс. т, сообщает *Portnews.ru.*

Контейнерооборот стивидорной компании вырос в 2,6 раза — до 140,473 тыс. TEU.

Грузооборот ВМТП за 11 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) за 11 мес. 2011 г. сократился на 10,4% — до 5,794 млн т против 6,467 млн т в январе—ноябре 2010 г., сообщает пресс-служба стивидорного предприятия. В порту ежесуточно в среднем обрабатывалось 17,347 тыс. т грузов.

На долю навалочных, наливных, лесных, прочих генгрузов, металлов, за исключением кон-

тейнеров, приходится 2,809 млн т. Контейнерных грузов за отчетный период было переработано 391,503 тыс. TEU, из них терминалом "ВКТ" — 268,41 тыс. TEU, остальными терминалами — 123,93 тыс. TEU. В общем объеме переработанных портом контейнеров экспорт составил 144,419 тыс. TEU, импорт — 145,272 тыс. TEU, каботаж — 101,812 тыс. TEU. На 13,8% возросла перевалка автотехники. Объем обработки зерновых грузов увеличился на 12%.

В ноябре 2011 г. "Владивостокский морской торговый порт" переработал 483,7 тыс. т грузов. На долю навалочных, наливных, лесных, металлов, прочих генгрузов, за исключением контейнеров, приходится 240,7 тыс. т. Контейнерных грузов за указанный период было переработано 36,31 тыс. TEU (+27%), из них терминалом "ВКТ" — 24,213 тыс. TEU, остальными терминалами — 11,818 тыс. TEU. В общем объеме переработанных контейнеров экспорт составил 13,276 тыс. TEU, импорт — 13,399 тыс. TEU, каботаж — 9,356 тыс. TEU.

Грузооборот "ВКТ" за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот ООО "Владивостокский контейнерный терминал" ("ВКТ") за 11 мес. 2011 г. вырос на 2,8% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 270,644 тыс. TEU, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

В экспортном направлении в ноябре 2011 г. "ВКТ" обработал 9,249 тыс. TEU, в импортном — 8,713 тыс. TEU, в каботаже — 6,388 тыс. TEU. Всего за ноябрь обработано 29 судов, что на 5 судов меньше, чем в ноябре 2011 г. При этом средний оборот на одно судно увеличился и составил 1282 TEU.

ВМТП принял под обработку второй контейнеровоз FESCO вместимостью 3,1 тыс. TEU

Владивостокский МТП (ВМТП, входит в Транспортную Группу FESCO) принял под обработку один из крупнейших контейнеровозов Дальневосточного морского пароходства — FESCO Almathea, сообщает пресс-служба ВМТП.

Это второе крупнотоннажное судно FESCO China Direct Line — единственного прямого сервиса между портами Китая и Дальнего Востока России. Контейнеровместимость FESCO Almathea составляет 3,1 тыс. TEU, судно однотипно FESCO Diomid — контейнеровозу, который работает на этой линии уже год.

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" за 11 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" (С.-Петербург, стивидорное предприятие "Северстали") за 11 мес. 2011 г. вырос на 12% к уровню января—ноября 2010 г. — до 40 тыс. TEU, или 27 тыс. т, сообщает пресс-служба компании.

Общий грузооборот "Нева-металл" за отчетный период превысил 2 млн т. Свыше 1,4 млн т (около 70%) в общем объеме переработанных грузов составили черные металлы Череповецкого металлургического комбината "Северстали".

Объем отгрузки навалочно-насыпных грузов составил около 60 тыс. т. Кроме того, за 11 мес. т.г. "Нева-Металл" обработало около 130 тыс. т генгрузов, что в 2 раза превышает показатель аналогичного периода 2010 г.

Количество перегруженных в порту Усть-Луга вагонов за 11 мес. 2011 г. выросло

Общее количество перегруженных в порту Усть-Луга вагонов за 11 мес. 2011 г. составило 305511 ед., что в 2 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщает пресс-служба ОАО "Компания Усть-Луга".

Объем перевалки вагонов в ноябре 2011 г. также возрос в 2 раза в сравнении с ноябрем 2010 г. и достиг 34,426 тыс. ед.

"Прайм Шиппинг" в навигацию 2011 г. увеличила объем перевозок нефтепродуктов

Судоходная компания "Прайм Шиппинг" (Prime Shipping, Самара) за январь—ноябрь 2011 г. увеличила объем перевозок нефтепродуктов в сравнении с навигацией 2010 г. на 29% — до 1,452 млн т. Об этом заявил гендиректор "Прайм Шиппинг" И. Ганин.

По его словам, рост объемов перевозок связан с увеличением числа судов, эксплуатируемых компанией, сообщает *Portnews.ru.*

"В т.г. мы получили 4 новых танкера, построенных для нас на верфях Китая, на днях ожидаем прибытие пятого танкера", — заявил он.

Грузооборот рейдового комплекса "Ин-Транзит" в навигацию 2011 г. вырос

Грузооборот рейдового перевалочного комплекса ЗАО "Ин-Транзит" (якорная стоянка № 5А Большого порта Санкт-Петербург) в навигацию 2011 г. вырос на 10,8% по сравнению с навигационным периодом 2010 г. и составил 4,07 млн т нефтепродуктов (мазут и вакуумный газойль, ВГО), сообщает *Portnews.ru.*

Согласно статистике грузоперевалки Большого порта Санкт-Петербург, объем ВГО в данном грузообороте достигает 1,5 млн т.

В т.г. на рейде работало 3 танкера-накопителя, которые принимали нефтепродукты, доставляемые речными малотоннажными танкерами.

Объем грузооборота сухих грузов в Батумском морском порту за 11 мес. 2011 г. вырос

Объем грузооборота сухих грузов в Батумском морском порту (БМП) за 11 мес. 2011 г. составил 1,4 млн т, что на 27,8% превышает показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Данный показатель на 64,55 тыс. т превысил запланированные ранее объемы.

Ожидаемый объем перевалки сухих грузов в 2011 г. составляет 1,46 млн т и является самым высоким прогнозируемым показателем за все время существования порта.

Лидирующие места в перевалке сухих грузов порта по-прежнему занимают сахар сырец (32,74%) нитрат аммония (25,85%). Позитивный рост также наблюдается

по позициям наливных грузов, где перевыполнение плана составляет 363%, и пакетированных грузов с перевыполнением плана на 120%.

За отчетный период портом было обработано 787 судов, что на 70 ед. превышает количество судозаходов аналогичного периода 2010 г. 43% от общего грузооборота сухих грузов приходится на транзит.

Батумский морской порт принимает первый танкер типа "Афрамакс" АО НМСК "КазМорТрансФлот"

АО НМСК "КазМорТрансФлот" приобрел два крупнотоннажных танкера типа "Афрамакс" и провел презентацию 9.12.2011 г. одного из них в Батумском морском порту. На презентации присутствовали представители международных нефтяных компаний из Казахстана, Грузии и Европы. Являясь одной из самых крупных нефтедобывающих стран прикаспийского региона, Казахстан находится в постоянном поиске альтернативных путей экспорта своей нефти и нефтепродуктов и покоряет все новые рынки. На сегодняшний день, владея активами в Казахстане, Грузии, Румынии, к чему добавляются собственные танкеры для транспортировки нефти, Казахстан может доставлять как нефть, так и переработанные в Румынии нефтепродукты непосредственно в порты клиентов, сообщает пресс-служба холдинга.

***Справка**. В феврале 2008 г. АО "КазТрансОйл", дочерняя компания АО НК "КазМунайГаз", приобрело в Грузии Батумский нефтяной терминал и право управления Батумским морским портом.*

С момента приобретения инвестировано в Батумский морской порт и Батумский нефтяной терминал более $60 млн.

Грузооборот Актауского ММТП за 11 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 11 мес. 2011 г. сократился на 4,8% к уровню января—ноября 2010 г., составив 11,134 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 7,477 млн т, сухих грузов — 3,657 млн т, в т.ч. металлопродукции — 1,822 млн т, других грузов — 304 тыс. т, зерна — 247 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 1,284 млн т. С начала 2011 г. в порт было совершено 1927 судозаходов.

В октябре т.г. стивидорное предприятие перевалило 1,63 млн т грузов, в т.ч. 688,5 тыс. т нефтеналивных грузов, 181,2 тыс. т металлопродукции, 112 тыс. т паромных грузов и 49,6 тыс. т зерна. За октябрь т.г. в порт было совершено 179 судозаходов.

Грузооборот порта Клайпеда за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) за январь—ноябрь 2011 г. вырос в сравнении с аналогичным показателем 2010 г. на 18,1% — до 33,659 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В ноябре 2011 г. через порт прошло 2,960 млн т грузов, что ниже объемов ноября 2010 г. на 5,1%.

Контейнерооборот порта в ноябре 2011 г. составил 26,25 тыс. TEU (-1,1% к 2010 г.), объем перевалки генгрузов вырос на 1,7% — до 871,557 тыс. т, наливных — сократился на 23% — до 883,954 тыс. т, сыпучих и навалочных — увеличился на 8,1% — до 1,205 млн т.

Объем портовых сборов Клайпедского порта за 11 мес. т.г. увеличился

Объем портовых сборов Клайпедского порта в январе—ноябре 2011 г. увеличился на 17% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до $58,34 млн (134,2 млн литов), сообщает пресс-служба администрации порта.

В октябре т.г. они сократились на 3,7% — до $5,21 млн (12 млн литов).

За весь 2011 г. планировалось собрать $53,47 млн (123 млн литов).

Грузооборот порта Рига за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Рига (Латвия) за январь—ноябрь 2011 г. вырос на 11,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 30,96 млн т. В т.ч. объем перевалки угля вырос на 12,8% — до 12,05 млн т, нефтепродуктов вырос на 17,7% — до 6,9 млн т, леса снизился на 8,4% — до 2,46 млн т, химгрузов возрос на 24,9% — до 1,55 млн т, руды сократился на 7,5% — до 634,6 тыс. т, древесных гранул снизился на 15,6% — до 926,8 тыс. т, стройматериалов вырос на 54,1% — до 569,3 тыс. т, металлолома возрос на 45,1% — до 488,1 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 18,3% — до 224,12 тыс. TEU. Количество перевезенных пассажиров выросло на 10,4% — до 782,87 тыс. чел., в т.ч. круизных возросло на 8,7% — до 123,218 тыс. чел.

Грузооборот Вентспилсского порта за 11 мес. т.г. вырос

За 11 мес. 2011 г. в Вентспилсском порту перевалено 26 млн т грузов, что на 14% больше, чем в 2010 г., сообщает *LETA*.

Перевалено 14 млн т наливных грузов (+7%), 10 млн т сыпучих грузов (+21%) и почти 2,5 млн т генгрузов (+27%).

Нефти и нефтепродуктов перевалено за 11 мес. т.г. более 13 млн т (+10%), каменного угля — почти 6 млн т (+75%), минудобрений — почти 3 млн т (+12%).

В ноябре т.г. в порту перевалено 2,4 млн т грузов, что на 23% больше, чем в 2010 г. В ноябре т.г. перевалено 1,2 млн т наливных, 928 тыс. т сыпучих и 198 тыс. т генгрузов.

Грузооборот порта Хельсинки за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) за 11 мес. 2011 г. вырос к уровню января—ноября 2010 г. на 3%, составив 9,35 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В ноябре грузооборот снизился на 6% — до 819 тыс. т.

Объем перевалки импортных грузов с начала т.г. составил 4,831 млн т (+4%), экспортных — 4,52 млн т (+2%). Пассажиропоток порта увеличился на 5% — до 9,485 млн чел. За ноябрь т.г. показатель возрос на 2% — до 725 тыс. чел.

Контейнерооборот терминала Muuga CT за 11 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот терминала Muuga CT (Эстония) за 11 мес. 2011 г. вырос на 28,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 177,559 тыс. TEU. За ноябрь т.г. объем перевалки контейнеров возрос на 21,4% — до 15,533 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 11 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 11 мес. 2011 г. составил 14,45 млн т, что на 1,8% превышает суммарный грузооборот портов Хамина и Котка за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Рост объемов экспорта с начала т.г. составил 6,8%, объемы импорта сократились на 7,1%, транзита — на 1,8%. Контейнерооборот порта увеличился на 19,6% — до 558,324 тыс. TEU. В январе—ноябре в порту было обработано 100,889 тыс. ед. автотранспорта (+2,7%).

На терминалах порта Роттердам в октябре 2011 г. было обработано рекордное количество грузов

На терминалах порта Роттердам в октябре 2011 г. было обработано рекордное количество грузов — 38,4 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Предыдущий рекорд был зафиксирован в мае 2008 г., когда за месяц было обработано 37,8 млн т.

Администрация порта Роттердам прогнозирует, что рост его пропускной способности за 2011 г. составит 1—2%.

Количество судопроходов балкеров через Суэцкий канал за ноябрь 2011 г. выросло

Количество судопроходов балкеров через Суэцкий канал за ноябрь 2011 г. выросло на 24,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 277 ед., сообщает пресс-служба администрации канала. Количество проходов судов с генгрузами за тот же период снизилось на 13,7% — до 114 ед., танкеров СПГ возросло на 7,3% — до 88 ед., танкеров сократилось на 4,3% — до 270 ед., контейнеровозов снизилось на 0,3% — до 563 ед.

Общее количество судопроходов за ноябрь т.г. снизилось на 2 ед. в сравнении с ноябрем 2010 г. — до 1498 ед. За 11 мес. 2011 г. общее количество судопроходов снизилось на 1,4% — до 16225 ед.

Николаевский МТП рассчитывает привлечь инвестиции для создания навалочной перевалки

Николаевский МТП выдвинул проект создания лихтеровочного узла для перевалки крупных партий навалочных грузов.

Новый объект планируется в районе портопункта Очаков — обособленного структурного подразделения порта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Соответствующий инвестиционный проект, стоимость которого инициатор оценивает на уровне 1,16 млрд грн. (около $145 млн), предложен порту Гент — третьему по значению порту Бельгии, сходному по структуре номенклатурной загрузки и по навигационным условиям с украинским портовым предприятием. Реализация проекта позволит порту грузить балкеры типа Panamax по эффективной схеме — за счет рейдовой перевалки на внутренней акватории портопункта Очаков (на глубинах до 15 м).

Проект создания лихтеровочного узла является наиболее значимой частью программы развития Николаевского МТП. Совокупная стоимость программы — около $0,22 млрд, из которых частные инвестиции должны составить 25%.

В МТП "Южный" будет новый терминал

ООО "Портинвест", объединившее транспортные активы крупнейшей украинской группы "Систем менеджмент кэпитал" (СКМ, Донецк), завершает стадию предпроектной подготовки строительства в МТП "Южный" (Одесская обл.) терминала по перевалке сыпучих грузов мощностью 18 млн т в год. Об этом заявил гендиректор управляющей компании А. Смирнов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"10 млн т составят импортные грузы, 8 млн т — экспортные. Будет построен самый перспективный глубоководный порт на Черном море", — заявил он.

А. Смирнов заявил, что бюджет проекта оценивается из расчета $15 за тонну мощности и $200 млн в инфраструктурные объекты, в т.ч. обеспечение глубины 21 м, развитие железнодорожной станции, примыкающей к порту.

Ренийский МТП расширит мощности по перевалке сжиженного газа

Соответствующий инвестиционный проект выдвинуло ООО "Рени Лагуна" — владелец и оператор комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов.

Существующий терминал пропускной способностью 0,3 млн т в год рассчитан на отгрузку судовых партий вместимостью до 2 тыс. т. Новый проект предусматривает строительство дополнительного морского причала, что доведет объем отгружаемых партий до 5 тыс. т. Допустимая осадка судна составит 7 м.

Согласно оценке инициатора, объем инвестиций в проект составит порядка $1 млн, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Херсонском МТП завершается создание зерноперевалки

В Херсонском МТП (Днепро-Бугский морской регион, Украина) завершается строительство зернового терминала пропускной способностью до 0,5 млн т в год.

Новый высокоспециализированный комплекс, рассчитанный на единовременное хранение 25 тыс. т зерногрузов, займет территорию размером 0,52 га. Объект ориентирован на отгрузку зерна, принимаемого с автомобильного и железнодорожного транспорта. Производительность по выгрузке

из вагонов составит 350 т в час, из автомобилей — 250 т в час, сообщает *РЖД-Партнер.*

Строительство включает 2 очереди. Первая — создание замкнутого технологического цикла по приемке, хранению, отгрузке зерна на суда; вторая — дальнейшее расширение резервуарного парка терминала. Общая стоимость проекта составляет 29 млн грн. (порядка $3,7 млн). Финансирование работ полностью берет на себя ГП "Херсонский морской торговый порт", остро заинтересованное в мощностях зерноперевалки.

У туристов нет претензий к работе пассажирского терминала Одесского МТП

Одесский МТП представил результаты анкетирования иностранных туристов, которые посетили Одессу на лайнерах. Их огласила на заседании, посвященном итогам работы в круизный сезон 2011 г., начальник управления туризма Е. Тищенко.

Согласно результатам опроса, у зарубежных гостей нет претензий к работе пассажирского терминала порта. В то же время они отметили ряд негативных моментов, которые связаны с обслуживанием круизных туристов в Одессе и в целом по Украине, сообщает *Eho-ua.com.*

В частности, туристы остались недовольны состоянием одесских музеев, памятников архитектуры, возникающими сложностями с движением экскурсионных автобусов по центру города и отсутствием парковок для автобусов.

Максимальная осадка на терминале "Ростерминалуголь" увеличилась

На терминале "Ростерминалуголь" 4.12.2011 г. была осуществлена погрузка 83,356 тыс. т угля на судно Piera с максимальной осадкой за всю историю эксплуатации комплекса — 14,3 м, сообщает пресс-служба компании. В связи с окончанием дноуглубительных работ разрешенная осадка на терминале увеличилась с 13,7 м до 14,3 м на причале № 2 и с 12,2 м до 12,7 м на причале № 1.

Зерновой терминал введен в эксплуатацию в порту Кавказ

Компания "Лада-Геленджиктранс" ввела в эксплуатацию построенный ею зерновой терминал в порту Кавказ, сообщает *Живая Кубань*. На строительство объекта было потрачено более 450 млн руб.

Предполагается, что объем перевалки грузов составит 900 тыс. т в год, в т.ч. зерна — 700 тыс. т, шрота — 200 тыс. т. Терминал сможет принимать зерно, доставленное по железной дороге и автотранспортом.

В 2012 г. на создание инфраструктуры для работы перегрузочного комплекса на терминале, на реконструкцию подъездных путей планируется направить более 450 млн рублей.

В порту Поти в 2013 г. начнет работу новый контейнерный причал

В порту Поти весной 2013 г. начнет работу новый контейнерный причал, сообщает *Georgia Times*. Инвестиции в его строительство составят $35 млн. Проект профинансирует грузинская компания "Карвуд" совместно с китайским инвестиционным холдингом. Строительные работы начнутся в 2012 г.

DP World инвестирует в увеличение мощностей порта Джебель Али

Портовый оператор DP World инвестирует в течение ближайших 3 лет $850 млн в увеличение мощностей порта Джебель Али (ОАЭ), сообщает пресс-служба компании.

После завершения проекта в 2014 г. годовая пропускная способность порта увеличится на 4 млн TEU — до 19 млн TEU.

Инвестиции будут финансироваться за счет имеющихся денежных средств.

Порт Батуми модернизируют для приема круизных судов

Об этом заявил глава Аджарии Леван Варшаломидзе на круизном форуме Seatrad, сообщает *Грузия Online.*

По словам Л. Варшаломидзе, модернизацией порта занимается германская компания, и проект уже готов. В 2012 г. начнется реализация проекта.

Ежегодно количество входящих в порт Батуми круизных судов увеличивается, однако необходимо провести дноуглубительные работы в акватории порта, что в основном и предполагает проект модернизации порта.

Терминалы для СПГ построят в портах Кулеви и Констанца

В рамках проекта Azerbaijan—Georgia—Romania Interconnector в портах Кулеви (Грузия) и Констанца (Румыния) предполагается построить терминалы для сжиженного газа, сообщает *Грузия Online*.

Компания SC AGRI LNG Project Company SRL (AGRI) объявила тендер по подготовке ТЭО по оценке технической, финансовой и экономической рентабельности проекта Azerbaijan—Georgia—Romania Interconnector.

Впоследствии планируется выбор консультанта, который на основании подготовленного ТЭО определит исполнительные сценарии проекта.

В Мерсине открыт самый большой причал для яхт

В Мерсине открылся самый крупный в восточном Средиземноморье причал для яхт. На строительство причала, которое было осуществлено по модели "строительство—эксплуатация—передача", понадобилось 100 млн турецких лир, из которых 40 млн лир были выделены частным сектором, сообщает *Blackseanews.net.*

Вместимость причала — 1000 яхт. Причал будет находиться в управлении частной компании Mersin Yat Limanı İşletmeleri A.Ş. в течение 23 лет, затем будет передан государству. Общее количество созданных новых рабочих мест составляет 4 тыс., а планируемый годовой доход — 40 млн турецких лир.

ООО СП "НИБУЛОН" заключило контракт на приобретение земснаряда

ООО СП "НИБУЛОН" (Николаев, Украина) заключило контракт с компанией Aquamec Oy (Сякула, Финляндия) на приобретение нового современного земснаряда, сообщает пресс-служба "НИБУЛОНА". Контракт на сумму свыше EUR0,5 млн предусматривает приобретение фрезерного земснаряда Watermaster Classic IV и его шефмонтаж.

Земснаряд приобретается компанией с целью решения проблемы несоответствия глубин водных артерий Украины и обеспечения высокопроизводительного технологического процесса, а также в целях улучшения экологического состояния.

Холдинг VBTH принял в эксплуатацию сухогрузное судно

30.11.2011 г. холдинг VBTH принял в эксплуатацию четвертое многоцелевое морское сухогрузное судно "Лазурит" проекта DCV36 (строительный номер QHS-304).

Завод-строитель — верфь Qingdao Hyundai Shipbuilding Co. (Циндао, Китай).

Согласно материалам "Морского Инженерного Бюро", в отличие от сухогрузов, которые строились для холдинга ранее и которые строятся в настоящее время по проектам RSD44 и RSD49, проект DCV36 изначально является морским судном неограниченного района плавания с соответствующими запасами прочности, толщинами связей корпуса и мощностью главных двигателей, сообщает *Korabel.ru*.

Проект DCV36 носит ярко выраженный инновационный характер, так как впервые был достигнут дедвейт более 5 тыс. т для современного сухогрузного однотрюмного судна с расчетной длиной до 85 м.

Суда проекта DCV36 предназначены для морских перевозок генеральных и навалочных грузов, включая 20- и 40-футовые контейнеры международного стандарта высотой до 9,5 футов (в т.ч. часть из них рефконтейнеры), металла, зерна, леса, угля, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 и Приложения В Кодекса ВС.

Невский ССЗ продолжает строить серию многоцелевых сухогрузных теплоходов

29.10.2011 г. было заложено четвертое судно (строительный номер 404). Заказчик — ОАО "Северо-Западное пароходство".

Суда проекта RSD49 в соответствии с принятой в Бюро классификацией относится к классу "Волго-Дон макс", имеют максимально возможные для ВДСК габариты, сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Особенностью судна (в отличие от всех остальных проектов "Волго-Дон макс" класса, созданных Морским Инженерным Бюро) является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа—Каспий негабаритные проектные грузы, что должно существенно повлиять на совокупный финансовый результат работы.

NOL провела церемонию крещения судна APL Chongqing

Сингапурская компания Neptune Orient Lines (NOL) провела церемонию крещения судна APL Chongqing длиной 350 м и вместимостью 10 тыс. TEU, сообщает пресс-служба группы.

Новые суда являются крупнейшими в контейнерном флоте NOL. Они первые в серии из 32 судов, которые поступят в распоряжение контейнерного оператора APL, дочерней компании NOL, до 2014 г.

Суда серии потребляют меньше топлива и выделяют меньше выхлопных газов, чем суда, которые они заменят. APL Chongqing и APL Gwangyang будут эксплуатироваться на торговых рейсах между Азией и Европой.

Электронная навигация на Днепре появится к весне

Электронная навигация по Днепру должна быть введена к апрелю 2012 г. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников в Лондоне на конференции "Inside Ukraine" журнала *Economist*, сообщает *РБК-Украина*.

"В апреле (2012 г.) уже будет полностью закончена электронная навигация (по Днепру). Будет, как в любой акватории — хорватской, допустим, итальянской, испанской. Вас полностью видят наши диспетчеры, вы имеете сообщение, вы можете идти ночью. Но вопрос о том, чтобы идти ночью, тут связан не только с навигацией, которую мы можем сделать, а с тем, что Днепр на протяжении 20 лет превратили в свалку", — заявил вице-премьер.

УДП привлекло у Укрэксимбанка кредит для рефинансирования долгов

Компания "Украинское дунайское пароходство" (Измаил, Одесская обл.) привлекла у входящего в группу крупнейших Государственного экспортно-импортного банка (Укрэксимбанк) кредит в размере $10,8 млн для рефинансирования задолженности, сообщает пресс-служба компании.

Срок предоставления кредита — 1 год.

Стоимость договора составляет $1,286 млн (без НДС).

"Дельта-лоцман" накупил программ на 60 млн грн.

Госпредприятие "Дельта-лоцман" на торгах с компанией ООО "Транзас Украина" заключило сделку на предоставление услуг, связанных с базами данных и приобретением программного обеспечения, на сумму 58,97 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

В соответствии с договором о сотрудничестве будет приобретен аппаратно-программный комплекс, включая поставку необходимого технологического оборудования и услуг по его монтажу, а также проведение приемо-сдаточных испытаний в составе речных информационных служб на внутренних водных линиях Украины.

MOL, Ocean Tankers, Maersk, Samco VLCC организуют пул из 50 супертанкеров

Mitsui OSK Lines/Phoenix Tankers Pte Ltd, Maersk Tankers, Samco Shipholding и Ocean Tankers подписали соглашение о намерениях организовать пул из 50 супертанкеров VLCC со средним возрастом до трех лет, сообщает *Seatrade Asia*.

Пул, который сможет контролировать около 10% мирового флота VLCC, начнет функционировать с 1.02.2012 г. Офисы будут расположены в Сингапуре, Копенгагене и Нью-Йорке.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За ноябрь 2011 г. на украинских железных дорогах ежесуточно грузилось почти 1160 тыс. т грузов

По итогам эксплуатационной работы за ноябрь 2011 г. железнодорожники в среднем ежесуточно нагружали 1062,8 тыс. т грузов, что составляет 103,5% к плану и 108,5% к соответствующему периоду прошлого года. Увеличили этот показатель к уровню прошлого года все железные дороги, в т.ч.: Донецкая — на 7,8%, Приднепровская — на 5,7%, Южная — на 6,1%, Юго-Западная — на 17,3%, Одесская — на 13,9%, Львовская — на 12,3%.

В течение ноября 2011 г. в среднем за сутки выгружалось около 17 тыс. вагонов, что составляет 108,1% к уровню прошлого года.

Выросла эффективность использования вагонов "Укрзалізниці": в ноябре т.г. оборот грузового вагона ускорился к показателю прошлого года на 0,08 суток (102,5%). В среднем один вагон находился в обращении 5,50 суток, оборот груженого вагона в ноябре 2011 г. составил 2,89 суток.

Время простоя вагона под одной грузовой операцией снижено к плановому заданию на 5,8 часа — до 33 часов. Время простоя вагона на одной технической станции снижено до 6,92 часа (к плановому заданию на 1,68 часа, к уровню прошлого года — на 0,4 часа). Грузовой рейс вагона в среднем составлял 507,9 км, что больше запланированного на 2,7%.

В ноябре 2011 г. также были улучшены показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 470 км (104,9% к плану и 100,2% к уровню прошлого года). Среднесуточная производительность — 1327 тыс. ткм брутто (105% к плану, 100,5% к уровню прошлого года), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В ноябре Приднепровская железная дорога перевыполнила план по погрузке

В ноябре 2011 г. Приднепровская железная дорога погрузила 10,165 млн т грузов, что на 1,4% больше запланированного. В частности, было перевезено: каменного угля — 1,207 млн т, кокса — 80,67 тыс. т; флюсов — 317,77 тыс. т; руды железной и марганцевой — 5,519 млн т (в т.ч. на экспорт — 2,295 млн т), черных металлов — 1,169 млн т, строительных грузов — 517,25 тыс. т, промышленного сырья и формовочных материалов — 279,68 тыс. т, цемента — 83,42 тыс. т; зерна — 136,53 тыс. т; граншлака — 200,15 тыс. т; химикатов — 117,89 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

За 11 месяцев 2011 г. ПЖД перевезла 106,648 млн т, что на 5% больше, по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. За отчетный период в т.ч. перевезено железорудного сырья свыше 59 млн т (это основная номенклатура ПЖД, на нее пришлось 55,3% общего объема перевезенных грузов), каменного угля — 12,866 млн т, черных металлов — 12,794 млн т, стройгрузов — 4,649 млн т, зерногрузов — 1,124 млн т, кокса — 1,028 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Трейдеры должны эффективнее использовать имеющийся парк зерновозов "Укрзалізниці"

Трейдеры искусственно создают дефицит зерновозов, задерживая их выгрузку на припортовых станциях. Об этом 7.12.2011 г. на брифинге сообщил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак.

Он, в частности, отметил, что задержки выгрузки вагонов связаны с тем, что "все трейдеры хотят грузить на корабли "напрямую". Т.е. зерновозы останавливаются на станции и накапливаются в ожидании партии, пока придет корабль. В одесских портах скопились около 2 тыс. не выгруженных вагонов. При таких условиях железнодорожники не могут улучшить оборот зерновоза.

Примечание. *По данным В. Козака, за 6.12.2011 г. было погружено 1490 вагонов, а выгружено — 1110, т.е. 300 вагонов снова простаивали. В целом парк "Укрзалізниці" насчитывает более 11000 зерновозов и все они в работе.*

Второй причиной искусственного дефицита зерновозов гендиректор "Укрзалізниці" назвал завышенное в разы время погрузки зерновозов на отдельных предприятиях: вместо нормативных 2—3 часов погрузка длится от 40 до 60 часов. "При таком отношении к подвижному составу железнодорожники ничего сделать не в силах — сколько бы зерновозов не закупалось", — подчеркнул В. Козак.

Чтобы нормализовать сроки оборота зерновозов, "Укрзалізниця" наладила взаимодействие с Минагрополитики; штабы министерств проводят совещания.

В ноябре в РФ перевозки зерна железнодорожным транспортом выполнены на 104%

По данным Министерства сельского хозяйства РФ, прогнозируемые объемы перевозок зерна железнодорожным транспортом в ноябре 2011 г. должны были составить 410 тыс. т. Фактически же было погружено и перевезено 425 тыс. т зерна, или 104% прогнозируемых объемов.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба "РЖД", в ноябре продолжали иметь место факты нерационального использования зерновозов. Лидером по непроизводительным простоям подвижного состава по-прежнему является Ставропольский край. Так, на станции Ипатово простой зерновозов по вине ООО "Международная зерновая компания — "ЮГ" составил 131 час при норме 1,95 часа, ООО "Хлебоприемное предприятие "Золотой колос" — 53,6 часа при норме 3,18 часа, на станции Светлоград по вине ООО "АгроЛенд" — 79 часов при норме 1,19 часа, на станции Старомарьевская по вине ООО "Южная зерновая компания" — 41 час при норме 2 часа.*

К 2013 г. "РЖД" и Минтранс РФ должны разработать и протестировать новую схему работы с частными вагонами

Правительство даст ОАО "РЖД" и Минтрансу еще год, чтобы урегулировать ситуацию с грузовыми перевозками. За это время предстоит создать новую технологию, по которой ОАО "РЖД" сможет эффективно работать с частными вагонами. Пока же правительство собирается вернуть на весь 2012 г. вагоны "Второй грузовой компании" обратно в ОАО "РЖД", а к весне определить случаи, когда сможет обязать операторов также отдавать свои вагоны в управление монополии.

Справка. *Проект постановления правительства об условиях, на которых ОАО "РЖД" сможет привлекать частные вагоны, рассматривался на совещании у вице-премьер-министра С. Иванова в конце ноября т.г.*

К 15.12.2011 г. Федеральная служба по тарифам должна определить тарифную формулу, по которой "РЖД" будут предоставлять клиентам арендованный парк.

В проекте постановления указывается, что ОАО "РЖД" должно забрать у "ВГК" около 140 тыс. вагонов на срок до 31.12.2012 г. для "обеспечения перевозок грузов".

Примечание. *Детали того, в каких случаях ОАО "РЖД" сможет забирать частные вагоны, пока остаются главным предметом обсуждения. По данным информированного источника, определено лишь то, что вагоны будут изыматься специальными решениями правительства и только на определенный срок. В то же время правительство хочет включить в список "специальных" ситуаций случаи "массового невывоза грузов", а критерии этой ситуации очень растяжимы.*

По данным другого источника, главным положением постановления является поручение "РЖД", Минтрансу и Минэкономики совместно с некоммерческим партнерством операторов разработать новую технологию управления парком "в условиях множественности владельцев подвижного состава и отсутствия инвентарных вагонов" (ОАО "РЖД" должно научиться работать в новых условиях, а не просить вернуть все вагоны обратно в компанию). Новая схема должна быть представлена в правительство и протестирована на сети до 1.01.2013 г., сообщает Коммерсант.

Молдавская железная дорога начала испытывать нехватку рефвагонов

В связи с многочисленными обращениями грузоотправителей ГП "Железная дорога Молдовы" (МЖД) информирует, что начиная с октября т.г. ГП испытывает затруднения с обеспечением подвижным составом для погрузки продовольственной и винодельческой продукции на экспорт. Так, в октябре требовалось погрузить 240 вагонов, в т.ч. консервов — 125 вагонов, вина — 115 вагонов, однако была выполнена погрузка 171 вагона (в т.ч. консервов — 76 вагонов, вина — 95 вагонов).

На ноябрь было заявлено к перевозкам 380 вагонов (в т.ч. консервов — 220 вагонов, вина — 160 вагонов) однако была выполнена погрузка 62 вагонов (в т.ч. консервов — 13 вагонов, вина — 49 вагонов).

Справка. *В пресс-службе МЖД подчеркивают, что перевозки вышеуказанных грузов в период с октября по март т.г. производятся в крытых вагонах с утепленным кузовом, переоборудованных из рефрижераторных, нумерацией 918. По условиям перевозок в данный период невозможно использовать крытые вагоны с деревянным или металлическим кузовом.*

Железная дорога располагает достаточным количеством подвижного состава нумерацией 918 для обеспечения потребностей как экономических агентов Молдовы, так и для перевозок транзитных грузов из Румынии и Болгарии в страны СНГ. Инвентарный парк данных вагонов составляет 700 ед., в т.ч. 50 вагонов без утепления (без права выхода за пределы дороги), 15 вагонов находятся в ремонте, 15 — под погрузкой. Вместе с тем, за пределами республики находятся 620 вагонов, в т.ч. в России — 275 вагонов, Казахстане — 155 вагонов, Украине — 105 вагонов, Узбекистане — 55 вагонов и в других странах СНГ — 90 вагонов.

Для обеспечения потребностей погрузки "Железной дорогой Молдовы" был введен режим срочного возврата вагонов в страну-собственницу в период 6.10—5.11.2011 г. и повторно с 15.11.2011 г. по 14.12.2011 г. Однако из-за дефицита данного подвижного состава на всем пространстве железных дорог СНГ вагоны практически не возвращаются и используются другими администрациями, сообщет пресс-служба "Железной дороги Молдовы".

В 2012 г. "Укрзалізниця" планирует увеличить объем ремонта вагонов

По словам первого замначальника Главного управления вагонного хозяйства "Укрзалізниці" О. Мотина, в 2012 г. ведомство намерено отремонтировать 36 тыс. вагонов инвентарного парка. В т.г. объем отремонтированных вагонов составит около 29 тыс. грузовых вагонов, сообщает *Магистраль*.

В следующем году "Укрзалізниця" намерена закупить 5 тыс. полувагонов

Об этом 7.12.2011 г. заявил на брифинге гендиректор ведомства В. Козак. Он в т.ч. отметил, что в настоящее время "Укрзалізниця" не в состоянии обеспечить предъявленные к отправлению грузы в полной мере.

Справка. *До 2017 г. "Укрзалізниця" планирует закупить 500 локомотивов и 34,5 тыс. полувагонов на замену списанным в течение 2011—2015 гг., сообщает* Интерфакс.

В январе—ноябре Юго-Западная железная дорога перевыполнила план по ремонту грузовых вагонов

За 11 месяцев 2011 г. служба вагонного хозяйства ЮЗЖД отремонтировала в условиях депо 3766 грузовых вагонов, выполнив план на 101%; капремонтом отремонтировано 55 грузовых вагонов (100% плана).

Кроме этого, железнодорожники отремонтировали 2004 частных вагона, в т.ч. деповским ремонтом — 1745 и капремонтом — 259. В частности, для транспортировки контейнеров отремонтировано 480 фитинговых платформ ГЦТС "Лиски".

Также в 2011 г. было отремонтировано 249 вагонов предприятий ЮЗЖД: 23 — капитальным и 226 — деповским видами ремонта.

На протяжении 11 месяцев т.г. ЮЗЖД провела ремонт со сменой элементов колесных пар 2448 грузовых и 436 пассажирских вагонов, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

В Харькове построят мини-завод по обслуживанию скоростных поездов

В Харькове построят завод для обслуживания фирменных поездов Skoda и Hyundai, а также современного поезда Крюковского вагоноремонтного завода. По данным пресс-службы Харьковского горсовета, новый завод появится на Сортировке, на территории ремонтно-экипировочного депо Харьковского вагоноремонтного участка для техобслуживания межрегиональных поездов.

Строительство предприятия уже начато и должно быть завершено в 1 полугодии 2012 г. Предполагается, что завод станет аналогом российского предприятия по обслуживанию поездов "Сапсан", сообщает *building.ua*.

ЮЖД получит новый экспресс с местами для VIP-персон

До конца 2011 г. управление ЮЖД получит новый поезд, построенный на Крюковском вагоноремонтном заводе. Современный экспресс сможет развивать скорость до 160 км/час.

Изготовленный из нержавеющей стали поезд сможет эксплуатироваться в течение 50 лет (почти в 2 раза дольше, чем обычные поезда).

В новом составе 9 вагонов первого, второго и третьего класса, которые рассчитаны на 726 пассажиров. Под первый класс оборудованы 4 вагона, 16 мест из которых будут для VIP-персон — с кожаными креслами и телевизором. Во 2 классе есть специальные расширенные места для инвалидов.

По какому направлению будет курсировать поезд, пока не известно.

Крюковский вагоностроительный завод за 11 месяцев увеличил объемы выпуска на 15%

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВЗ, г. Кременчуг, Полтавская обл.) в январе—ноябре 2011 г. увеличил производство грузовых вагонов на 15%, или 1,268 тыс. шт. — до 9,612 тыс. шт. Вместе с тем, за отчетный период предприятие уменьшило производство пассажирских вагонов на 55%, или на 21 вагон — до 17 шт., сообщает *РБК*.

Справка. *ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, вагоны метро, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику. Завод в 2010 г. произвел 9,09 тыс. грузовых вагонов.*

Завод им. Малышева получил заказы на производство в 2012 г. 12 тепловозных дизелей

ГП "Завод им. Малышева" (Харьков) заключил контракты на поставку в 2012 г. двенадцати дизелей серии Д100. Дизели будут поставлены на Одесскую железную дорогу и украинским ГОКам. Стоимость одного дизеля составляет около 3 млн грн.

По словам гендиректора завода Н. Белова, на заводе модернизировали дизель, оснастили его электронным регулятором и новой топливной аппаратурой. К новому дизелю уже проявили интерес российские железнодорожники.

Справка. *Завод им. Малышева основан в 1895 г. как паровозостроительное предприятие. Завод производит бронетехнику, оборудование для ТЭК, дизельные двигатели и дизель-генераторы (серий ДТ, ДН, Д80, Д100) для ж/д транспорта, автотранспорта и судов, автономные источники энергоснабжения на основе дизель-генераторов и газовых моторгенераторов, бурошнековые комплексы БШК-2ДМ. До конца года предприятие планирует реализовать продукции на 169 млн грн., сообщает* SQ.

Предприятия "Азовмашинвест Холдинга" успешно завершают 2011 г.

За 11 месяцев т.г. объем реализации и выпуска товарной продукции ОАО "Азовмаш" (входит "Азовмашинвест Холдинг") достиг рекордного за всю историю предприятия показателя — 8,6 млрд грн. Это в 1,9 раза выше прошлогодних результатов. В настоящее время 93,7% продукции отправляется на экспорт в Россию, Казахстан, Беларусь.

Высокие результаты достигнуты благодаря успешной работе вагоностроения. С начала года реализовано 14761 грузовых вагонов на сумму 8,4 млрд грн. Такое количество подвижного железнодорожного состава на "Азовмаше" до настоящего времени не изготавливалось. Предприятие послед-

ние месяцы стабильно выпускает до 1600 вагонов. В 1,2 раза возрос выпуск цистерн, в 2,9 раза — полувагонов.

Также продолжает наращивать объемы производства ЧАО "АзовЭлектроСталь", обеспечивая вагоностроителей холдинга собственным крупным и мелким вагонным литьем. За 11 месяцев 2011 г. предприятие реализовало продукции на сумму 3,4 млрд грн., — в 1,95 раза больше, чем в прошлом году.

В целом за 11 месяцев т.г. группа "Азовмаш" реализовала продукции на сумму 12 млрд грн. Принятые эффективные меры позволили с 1.12.2011 г. обеспечить рост зарплаты в среднем на 10% ведущим специалистам конструкторских и технологических служб, инженерно-техническим работникам, линейному персоналу цехов, инструментальщикам, работникам вспомогательных производств. На 20—30% увеличена зарплата высококвалифицированным работникам ремонтных служб, сообщает пресс-служба группы.

В январе—ноябре "Луганскстепловоз" удвоил производство

В январе—ноябре 2011 г. ПАО "Луганскстепловоз", собственником которого является российский "Трансмашхолдинг", увеличило выпуск продукции почти вдвое по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. За отчетный период компания отправила заказчикам 88 секций тепловозов (в январе—ноябре 2010 г. — 58 секций), в т.ч. на "РЖД" — 36 секций магистрального грузового тепловоза 2ТЭ116У, на Улан-Баторскую железную дорогу (Монголия) — 52 секции тепловоза 2ТЭ116УМ. Для "Укрзалізниці" изготовлены 4 секции электровоза постоянного тока 2ЭЛ-4 и четыре секции электровоза переменного тока 2ЭЛ-5. Кроме того, произведены запчасти для локомотивов, узлы, агрегаты и пр.

По словам гендиректора ПАО С. Михеева, в декабре продолжится выпуск локомотивов для "РЖД", завершится сборка дизель-поезда ДЭЛ-02 для "Укрзалізниці", продолжится изготовление маневрового тепловоза ТЭМ-103, сообщает *Укррудпром.*

Примечание. *В настоящее время "Луганскстепловоз" (входит в российский "Трансмашхолдинг") — самый крупный налогоплательщик в областном центре. Как сообщалось ранее, "Трансмашхолдинг" не доволен тем, что Украина не спешит возвращать НДС при экспорте продукции "Луганскстепловоза" за пределы страны, и оценивает задолженность в 1 млрд руб.*

"ТМХ" планирует ежегодно увеличивать выручку

В течение 2012—2014 гг. ЗАО "Трансмашхолдинг" планирует ежегодно увеличивать выручку примерно на 20%.

По словам гендиректора "ТМХ" А. Андреева, в 2012 г. компания планирует инвестировать в свое развитие около 10 млрд руб. В первую очередь средства будут направлены на организацию производств для выпуска новой техники, в т.ч. пассажирского и грузового подвижного состава, электровозов, разработанных совместно с французским Alstom; магистральных и маневровых тепловозов; дизельных двигателей (совместно с компанией MTU). Профинансировать инвестиционную программу компания рассчитывает в основном за счет собственных средств.

Одновременно "ТМХ" осваивает выпуск других видов техники, в т.ч. развивает проект создания электричек ЭД10 (альтернатива эксплуатируемым в настоящее время "зеленым" электропоездам ЭД4). Кроме того, совместно со швейцарской компанией Stadler холдинг работает над созданием нового российского дизель-поезда. К концу 2012 г. планируется сделать опытный образец. Инвестиции в данный проект, по словам А. Андреева, будут небольшими, поскольку производство будет организовано на мощностях по выпуску рельсовых автобусов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ТрансКонтейнер" самостоятельно будет финансировать инвестпрограмму на 2012 г.

ОАО "ТрансКонтейнер" (дочерняя компания ОАО "РЖД") планирует финансировать инвестпрограмму на 2012 г. за счет собственных средств. По словам гендиректора "ТрансКонтейнера" П. Баскакова, пока компании хватает собственных средств.

Топ-менеджер не стал уточнять объем инвестпрограммы, пояснив, что ее средства будут направлены на покупку подвижного состава, реконструкцию терминалов и приобретение новых контейнеров.

Справка. *Ранее планировалось, что в 2012 г. объем инвестиционной программы железнодорожного оператора составит 6,236 млрд руб. (при общей сумме вложений в 2011—2013 гг. 18,3 млрд руб. большая часть средств пойдет на закупку подвижного состава). Потом эта предположительная цифра была увеличена до 7,4 млрд руб.*

Примечание. *В последнем квартальном отчете "ТрансКонтейнер" сообщал о нескольких ключевых ориентирах развития. В т.ч. к 2016 г. компания планирует довести долю длиннобазных 80-футовых платформ с четверти до половины, сообщает* РЖД-Партнер.

ФСТ приняла решение об индексации тарифов на грузовые ж/д перевозки на 6% в 2012 г.

Правление Федеральной службы по тарифам (ФСТ) РФ приняло решение об индексации в 2012 г. ставок и тарифов на грузовые железнодорожные перевозки на 6%. Индексация предполагает равномерное увеличение тарифов по всем направлениям грузоперевозок.

Правление сохранило 70% исключительных тарифов, предоставленных в 2011 г. Оставшаяся часть исключительных тарифов была отменена в связи с отсутствием фактических объемов перевозок или внесена в Прейскурант № 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", сообщает *Portnews.*

Компания LDz Cargo в январе–ноябре увеличила грузоперевозки

LDz Cargo (дочерняя компания латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzcels, LDz) за 11 месяцев 2011 г. увеличила грузоперевозки на 19% по сравнению с аналогичным периодом 2010

г. — до 53,55 млн т. Больше всего в отчетном периоде перевезено импортных грузов — 43,62 млн т (+15,7% к январю—ноябрю 2010 г.), в т.ч. через припортовые станции — 40,23 млн т (+16,4%).

Экспортных грузов перевезено 4,47 млн т (+53,9%), в т.ч. через припортовые станции — 2,69 млн т (рост в 2 раза).

Сухопутным транзитом перевезено 4,35 млн т грузов (+36,3%), внутри страны — 1,09 тыс. т (-7,5%).

В ноябре LDz Cargo перевезла 5,14 млн т грузов, что на 23,9% больше, чем в ноябре 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

ЮЗЖД привлечет у двух банков кредиты на $116 млн

Юго-Западная железная дорога намерена привлечь у Сбербанка и Проминвестбанка (ПИБ) кредитные линии на общую сумму $116,25 млн. Об этом говорится в сообщении ЮЗЖД об акцепте предложений, обнародованом на сайте госзакупок.

На тендер были выставлены 10 лотов, девять из которых на сумму $12,5 млн каждый и один лот — на $3,75 млн.

У ПИБа планируется привлечь кредитные линии в размере $91,25 млн (стоимость кредитов составляет $30,113 млн без НДС), а у Сбербанка — на $25 млн ($8,106 млн без НДС).

Срок кредитования — 3 года. Предложения акцептированы 2.12.2011 г.; договоры должны быть заключены до конца т.г., сообщает *cfts.org.ua.*

ЛЖД привлечет у Сбербанка кредит на $25 млн

Львовская железная дорога выбрала Сбербанк для привлечения кредитной линии на сумму $25 млн. Согласно сообщению на сайте госзакупок тендер состоит из двух лотов по $10 млн каждый и лота на $5 млн. На все три лота акцептировано предложение Сбербанка. Срок кредитования — 3 года. Процентная ставка по кредитной линии — 10,65% годовых. Акцепт предложения состоялся 2.12.2011 г., договор должен быть заключен до конца года, сообщает *cfts.org.ua.*

Одесская железная дорога закупит полиграфические услуги

Одесской железной дороге требуются услуги предприятий, работающих в сфере полиграфии. О конкурсе на право предоставления соответствующих услуг ГП "Одесская железная дорога" сообщило на страницах бюллетеня, сообщающего о госзакупках компаний Украины. Победителю конкурса достанется право печати газеты *Черноморский гудок.*

Предложения, поступившие от участников аукциона в комитет по торгам, ГП будет рассматривать 30.12.2011 г. К предоставленным на рассмотрение комитета заявкам участники торгов должны прилагать гарантию на сумму 20 тыс. грн., сообщает *Ua-Tenders.com.*

Донецкая железная дорога выберет компанию по предоставлению полиграфических услуг

Донецкая железная дорога объявила конкурс среди предприятий, предоставляющих полиграфические услуги. Победитель конкурса предоставит заказчику услуги печати газеты *Железнодорожник Донбасса*. Произведенная компанией, выигравшей тендер, полиграфия, будет доставляться заказчику до 31.12.2012 г. Заявки, поданные на рассмотрение конкурсного комитета ГП "ДЖД", будут рассматриваться 23.12.2011 г. От участвующих в торгах компаний не требуется обеспечение представленных на рассмотрение заявок гарантийными обязательствами, сообщает *Ua-Tenders.com.*

Вопрос выпуска еврооблигаций "Укрзалізниці" будет рассмотрен в начале следующего года

"Укрзалізниця" вернется к рассмотрению вопроса о выпуске еврооблигаций в январе 2012 г. По словам гендиректора ведомства В. Козака, все будет зависеть от ситуации в Европе.

Справка. *В середине ноября вице-премьер, министр инфраструктуры Б. Колесников заявил о вероятности выпуска "Укрзалізницею" еврооблигаций в декабре 2011 г. При этом он не уточнил сумму, на которую будут выпущены ценные бумаги, сообщает* cfts.org.ua.

"РЖД" выплатили четвертый купон по облигациям БО-01 объемом 15 млрд руб.

ОАО "РЖД" выплатило четвертый купон по облигациям БО-01 объемом 15 млрд руб. Компания выплатила 703,05 млн руб., или 46,87 руб. на одну ценную бумагу.

Выпуск включает 15 млн ценных бумаг номиналом 1 тыс. руб. Идентификационный номер — 4B02-01-65045-D от 20.11.2009 г. Ставки 1—6 купонов — 9,4% годовых. Выпуск размещен 9.12.2009 г. Организаторы: Транскредитбанк, ВТБ, Газпромбанк, ИК "Тройка Диалог", Сбербанк, сообщает *РЖД-Партнер*.

Eesti Raudtee разделят на два отдельных предприятия

Эстонскую железнодорожную компанию Eesti Raudtee разделят на два отдельных предприятия — EVR Infra и EVR Cargo. Все имущество головной компании вместе с правами и обязанностями перейдет к новым компаниям до конца 2012 г. Их 100%-ным акционером станет государство в лице Министерства экономики и коммуникаций Эстонии.

EVR Infra будет регулировать вопросы управления инфраструктурой, EVR Cargo – обеспечивать грузоперевозки.

Как поясняют в пресс-службе Eesti Raudtee, разделение необходимо в связи с требованием директивы Еврокомиссии для обеспечения прозрачности и независимости железнодорожных компаний.

Справка. *Правительство республики приняло решение о разделе в июле 2011 г. Теперь в Eesti Raudtee ожидают решения министра экономики и коммуникаций Эстонии о начале дробления предприятия, сообщает* РЖД-Партнер.

Польша отложила проект по строительству высокоскоростных железных дорог

Польша заморозила инвестиции в размере 32–40 млрд злотых,

направленные на создание высокоскоростных железных дорог и строительство центрального аэропорта, и отложила данный проект на период после 2030 г.

Как пояснил министр транспорта Польши С. Новак, железные дороги страны нуждаются в полной модернизации, и чтобы осуществить ее как можно скорее, принято решение сосредоточить внимание на реконструкции существующих железных дорог и временно не тратить средства на новые проекты, сообщает *РЖД-Партнер*.

Европейский инвестиционный банк выделит EUR130 млн на строительство железной дороги Париж—Страсбург

Европейский инвестиционный банк предоставит долгосрочный кредит в EUR130 млн на строительство второй фазы скоростной железной дороги между Парижем и Страсбургом. Договор о переводе первого транша на EUR40 млн был подписан 5.12.2011 г.

Вторая фаза строительства дороги соединит города Бодркур и Ванденхейм и должна завершиться в 2016 г. После завершения строительства железной дороги поезда смогут преодолевать расстояние между Страсбургом и Парижем за 1,5 часа, сообщает *Транспортный бизнес*.

Железные дороги России, Франции и Германии обсуждают создание СП по пассажирским перевозкам

Об этом заявил в ходе франко-российской транспортной конференции "Россия—Европа: перспективы формирования единого транспортного пространства" глава Французских железных дорог Г. Пепи.

Идея создания СП по пассажирским перевозкам принадлежит ОАО "РЖД". Речь идет о создании перевозчика, который будет работать в сообщении Россия—Европа. Планируется, что партнеры передадут в СП, в первую очередь, вагоны, а также локомотивы. Детали создания СП в настоящее время прорабатываются сторонами.

Примечание. *2.12.2011 г. в ходе конференции была утверждена Программа мероприятий побратимства вокзалов России и Франции на 2012 г. (договор о побратимстве был подписан в феврале 2010 г.). Мероприятия Программы нацелены на улучшение качества услуг, оказываемых на вокзальных комплексах, развитие коммерции, повышение инвестиционной привлекательности и т.д.*

ОАО "РЖД" и "Дойче бан АГ" подписали меморандум о сотрудничестве в области развития кадрового потенциала

2.12.2011 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин и председатель правления "Дойче бан АГ" Р. Грубе подписали меморандум о сотрудничестве в области развития кадрового потенциала. Подписание данного меморандума в т.ч. позволит расширить масштаб двусторонних проектов в области управления человеческими ресурсами, выработать общее стратегическое видение взаимодействия ОАО "РЖД" и АО "Германская железная дорога" в области развития человеческого капитала, сообщает пресс-служба "РЖД".

Чешская компания примет участие в строительстве "Северного широтного хода"

Чешская компания OHL ZS, дочерняя компания Obrascon Huarte Lain SA (OHL Group), получила контракт на EUR1,95 млрд на строительство участка железной дороги в России. В частности, компания примет участие в реализации проекта "Северного широтного хода" ("СШХ").

Кроме того, в настоящее время подписано соглашение о стратегическом финансировании чешскими и российскими банками проекта строительства "Северный широтный ход".

Инвестором и застройщиком "СШХ" является ОАО "Ямальская железнодорожная компания".

Справка. *Строительство "Северного широтного хода" должно обеспечить выход генерируемого грузопотока на Северную железную дорогу ОАО "РЖД". Одновременно предполагается усилить железнодорожную магистраль Лабытнанги—Чум—Котлас—Коноша, проходящую по территории Архангельской области, республики Коми и ЯНАО, с которой стыкуется "СШХ". Ориентировочная стоимость строительства "СШХ" Обская—Коротчаево составляет 150 млрд руб. Магистраль протяженностью 707 км предполагается проложить к 2015 г.*

Проект в т.ч. предполагает достройку станции Обская-2, которую профинансирует "Газпром", сообщает Интерфакс.

На Северной железной дороге разрабатывается альтернативная технология перевозок мелких партий грузов

Жители северных городов Республики Коми из-за отсутствия автомобильных дорог могут отправлять и получать грузы только железнодорожным транспортом. Особым спросом у них, как правило, пользуются среднетоннажные контейнеры для загрузки небольших партий грузов.

В целях обеспечения потребностей в перевозках мелких партий грузов (в т.ч. товарной продукции или домашних вещей) в "РЖД" разработана система их консолидации в крупнотоннажных контейнерах и крытых вагонах. Для реализации такой возможности ОАО "РЖД Логистика" совместно с Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом ОАО "РЖД" и ОАО "ТрансКонтейнер" предлагает новую услугу "РЖД Экспресс" для отправки партий грузов весом от 20 кг. Услуга предусматривает возможность доставки грузов к местам приема-выдачи, их временного хранения на складе в ожидании накопления-вывоза, упаковки, маркировки и информационного сопровождения перевозки.

В Республике Коми консолидация мелких партий грузов будет осуществляться на станциях Воркута, Инта-1, Печора, Усинск, Ухта, Сыктывкар. В процессе практического применения альтернативная технология консолидированной отправки мелких партий грузов будет оптимизироваться, сообщает пресс-служба "РЖД".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Применение оружия ВС Украины в мирное время

Закон от 15.11.2011 г. № 4026-VI
"О внесении изменений в Закон Украины "О Вооруженных Силах Украины"

Вступает в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Внесены изменения в Закон "О Вооруженных Силах Украины", которыми:

— установлено, что соединения, военные части и подразделения ВС Украины могут **дополнительно к ныне установленным случаям** привлекаться к осуществлению мероприятий по борьбе с терроризмом и пиратством, противодействию незаконной перевозке оружия и наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов или прекурсоров в открытом море. При этом механизм привлечения ВС к мероприятиям невоенного характера устанавливается законом (ныне — указами Президента, утверждаемыми ВР);

— соединения, военные части и подразделения, в т.ч. дежурные силы, ВС Украины в мирное время имеют право **дополнительно к ныне установленным случаям** применять и использовать оружие и боевую технику для:

- предотвращения террористических актов в случаях, предусмотренных другими законами.
- самозащиты, а также в случае каких-либо действий, которые могут привести к нанесению значительных материальных ущербов объектам, прикрываемым ими, по месту дислокации или в районе выполнения задач;
- предоставления помощи кораблям (катерам) Морской охраны Госпогранслужбы, в т.ч. во время непрерывного преследования, которое началось в территориальном море Украины;
- отражения пиратских нападений на морские или воздушные суда, завладения пиратскими морскими или воздушными судами, освобождения заложников в открытом море или в другом месте вне границ юрисдикции какого-либо государства;
- обеспечения выполнения задач во время и в районе проведения антитеррористической операции;
- обеспечения выполнения задач в открытом море по противодействию незаконным перевозкам оружия и наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов или прекурсоров.

Применение и использование оружия и боевой техники допускается в случае, если другие мероприятия оказались неэффективными или применение в таких мероприятиях невозможно.

Ответственность за использование сигнальных устройств на ТС

Закон от 7.12.2011 г.
"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за нарушение порядка установления и использования специальных световых или звуковых сигнальных устройств"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

В 50 раз увеличен размер штрафа за админнарушение, предусмотренное ст. 1225 Кодекса об административных правонарушениях (нарушение порядка установления и использования специальных световых или звуковых сигнальных устройств). Кроме этого, введена обязательность конфискации незаконно установленных специальных световых или звуковых сигнальных устройств, а работники ГАИ наделены правом запрещать эксплуатацию транспортного средства до демонтажа специальных световых или звуковых сигнальных устройств после временного задержания.

Процедура ввоза в Украину металлолома

Закон от 7.12.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "О металлоломе" (относительно процедуры ввоза)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Установлено, что порядок импорта и транзита металлолома будет определяться КМУ. Хозсубъект, не имеющий собственных мощностей для экологически безопасной переработки металлолома, получит право импортировать его после заключения контракта с соответствующим предприятием на переработку, металлургическую переработку.

Увеличение расходов госбюджета на социальные нужды

Закон от 7.12.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год" (относительно увеличения расходов на социальные нужды)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Перераспределены затраты госбюджета на сумму 472,755 млн грн. для обеспечения местных бюджетов средствами на оплату труда работников бюджетных учреждений, расчеты за потребленные бюджетными учреждениями коммунальные

услуги и энергоносители; на выплату помощи семьям с детьми, малообеспеченным семьям, инвалидам с детства, детям-инвалидам и временной госпомощи детям, и уменьшение кредиторской задолженности перед предприятиями, осуществляющими перевозку льготной категории граждан.

Предельный возраст пребывания на госслужбе

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно предельного возраста пребывания на государственной, дипломатической службе и службе в органах местного самоуправления"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Увеличен предельный срок пребывания на государственной, дипломатической службе и службе в органах местного самоуправления — 65 лет (ныне — 60 лет для женщин и 62 года для мужчин).

Разрешительная система

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно выдачи документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внесены изменения в законы "О местном самоуправлении в Украине", "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности", "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности", которыми установлено, что орган местного самоуправления решает вопрос относительно выдачи, переоформления, выдачи дубликатов, аннулирования или отказа в выдаче документов разрешительного характера в течение месяца (ныне — в течение 10 дней) со дня получения от хозсубъекта соответствующего заявления.

Порядок оформления разрешительных документов на операции с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "Об операциях с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях" (относительно уточнения отдельных положений)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

КМУ предоставлено право относить исходя из технологических особенностей переработки и по представлению Минэкономразвития к операциям с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях отдельные виды операций, когда не происходит изменение кода согласно УКТ ВЭД.

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в статью 5 Закона Украины "Об операциях с давальческим сырьем во внешнеэкономических отношениях" (относительно порядка оформления разрешительных документов)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Установлены безвозмездность выдачи Согласования на вывоз за границу как давальческого сырья драгметаллов и драгоценных камней, их отходов и лома и срок его действия, срок принятия решения о выдаче или отказе в выдаче Согласования, а также исчерпывающий перечень оснований для отказа в выдаче Согласования.

Переоборудование транспортных средств

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "О дорожном движении" (относительно переоборудования транспортных средств)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Изъята норма о необходимости получения свидетельства о согласовании конструкции ТС относительно обеспечения безопасности дорожного движения при производстве транспортных средств в связи с тем, что законодательством предусмотрена обязательная сертификация ТС перед их серийным производством.

Вместе с тем при осуществлении хоздеятельности по переоборудованию ТС (в случае однотипного переоборудования 5 и более ТС) сертификация не применяется, поэтому хозсубъект обязан получить указанное свидетельство.

Земельные отношения

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно обеспечения реализации прав на недвижимое имущество и их отягощений при их государственной регистрации"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Вступление в силу Закона "О Государственном земельном кадастре" отсрочено на 1 год — до 1.01.2013 г.

Установлено, что госрегистрация прав на недвижимое имущество в порядке, определенном Законом "О внесении из-

менений в Закон "О государственной регистрации вещевых прав на недвижимое имущество и их ограничений" и другие законодательные акты Украины", осуществляется не с 1.01.2012 г., а с 1.01.2013 г.

Вопросы банкротства

Закон от 9.12.2011 г.
"О внесении изменений в Закон Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании в связи с временной потерей трудоспособности и затратами, обусловленными погребением" (относительно предоставления застрахованным лицам материального обеспечения на предприятиях, против которых возбуждено производство по делу о банкротстве)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Изъяты нормы о возврате средств ФСС ВПТ со счета страхователя-работодателя рабочим органам отделений Фонда в случае возбуждения производства по делу о банкротстве и прекращении финансирования такого страхователя-работодателя. Также установлен запрет на наложение ареста на отдельный счет, открытый для зачисления страховых средств.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Льготы налогообложения при импорте материалов

Постановление от 28.11.2011 г. № 1246
"О внесении изменений в перечень энергосберегающих материалов, оснащения, оборудования и комплектующих, которые освобождаются от ввозной пошлины и операции по ввозу которых на таможенную территорию Украины освобождаются от обложения налогом на добавленную стоимость"

Вступает в силу со дня опубликования.

Перечень энергосберегающих материалов, оснащения, оборудования и комплектующих, которые освобождаются от ввозной пошлины и операции по ввозу которых в Украину освобождаются от обложения НДС (пост. КМУ от 14.05.2008 г. № 444), дополнен 31 позицией, среди которых кабель медный различных марок, установки для очистки воды, для кондиционирования воздуха и т.д.

Методика экспертной денежной оценки земельных участков

Постановление от 16.11.2011 г. № 1248
"О внесении изменения в Методику экспертной денежной оценки земельных участков"

В новой редакции изложен Раздел VIII Методики "Оценка права аренды земельного участка и права пользования чужим земельным участком".

В частности, установлено, что оценка права аренды земельного участка или пользования чужим земельным участком для сельхознужд (эмфитевзис) и права пользования чужим земельным участком для застройки (суперфиций) основывается на **предварительном определении рыночной стоимости** земельного участка.

Оценка прав арендодателя (владельца) земельного участка определяется как сумма чистого операционного дохода от поступления платы, определенной договором аренды земельного участка или договором пользования земельным участком на условиях эмфитевзиса или суперфиция для данного земельного участка, и текущей стоимостью реверсии.

Оценка права аренды земельного участка для арендатора или права пользования земельным участком на условиях эмфитевзиса или суперфиция для пользователя определяется как текущая стоимость дополнительного дохода, размер которого определяется как разность между рыночным уровнем чистого операционного или рентного дохода и чистым операционным доходом от поступления платы, определенной договором аренды земельного участка или договором пользования земельным участком на условиях эмфитевзиса или суперфиция.

Определение размера ущерба вследствие разворовывания, недостачи, порчи имущества

Постановление от 7.12.2011 г. № 1253
"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам оценки имущества"

Методика оценки имущества, утвержденная пост. КМУ от 10.12.2003 г. № 1891, распространена на случаи определения размера ущерба, который привел к нанесению имущественного вреда государству, территориальной общине или хозсубъекту с государственной (коммунальной) долей в уставном (составном) капитале, в случае необходимости обоснования наличия или установления фактов разворовывания, недостачи, уничтожения (порчи) имущества.

В связи с этим Методика дополнена пунктом "Определение размера ущерба, который привел к нанесению имущественного вреда" и соответствующими формами актов.

В Порядке определения размера ущерба от разворовывания, недостачи, уничтожения (порчи) материальных ценностей (пост. КМУ от 22.01.1996 г. № 116) установлено, что размер ущерба определяется **путем проведения независимой оценки** согласно национальным стандартам оценки. В случае определения размера ущерба, который привел к нанесению имущественного вреда государству, территориальной общине или хозсубъекту с государственной (коммунальной) долей в

уставном (составном) капитале, размер ущерба определяется согласно методике, утвержденной КМУ (ныне — установлен формульный расчет определения ущерба).

В Порядке возврата в госсобственность объектов приватизации в случае расторжения или признания недействительными договоров купли-продажи таких объектов (пост. КМУ от 18.01.2001 г. № 32) установлено, что в случае выявления ущерба, нанесенного государству покупателем объекта приватизации за время владения им, его размер определяется согласно методике оценки имущества, утвержденной КМУ.

Таможенные пункты в речпортах

Распоряжение от 30.11.2011 г. № 1207-р

"О внесении изменения в перечень пунктов пропуска на таможенной границе Украины, через которые осуществляется ввоз на ее таможенную территорию, вывоз за ее пределы и перемещение транзитом товаров 1—24 групп согласно УКТ ВЭД (кроме подакцизных товаров и товаров позиций 0201—0210, 0302—0307, 1601 00—1605 согласно УКТ ВЭД)"

Расширен перечень пунктов таможенного пропуска, которые осуществляют пропуск товаров продовольственной и животноводческой группы, путем внесения в него Николаевского и Херсонского речных портов.

Теперь через Николаевский и Херсонский речные порты будет осуществляться ввоз в Украину, вывоз за ее пределы и перемещение транзитом таких товаров: живых животных и продуктов животного происхождения; продуктов растительного происхождения; жиров и масел животного или растительного происхождения, продуктов их расщепления; готовых пищевых жиров; воска животного или растительного происхождения и готовых пищевых продуктов; алкогольных напитков и уксуса; табака и его заменителей.

Одновременно запрещается ввозить и вывозить через указанные порты свежее, охлажденное или мороженое мясо и субпродукты крупного рогатого скота, свинины, баранины, козлятины, конины, мясо мулов и ослов.

Запрет также распространяется на свежее, охлажденное или мороженое мясо и субпродукты домашней птицы: кур, цесарок, гусей и уток, а также зайчатину и крольчатину и живую рыбу. Запрет распространяется на ввоз и вывоз колбас и аналогичных изделий из мяса, мясных субпродуктов или крови; готовых пищевых продуктов, изготовленных на основе этих изделий.

МИНЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Мониторинг государственных закупок

Приказ от 19.10.2011 г. № 155

"Об осуществлении мониторинга государственных закупок

(Зарегистрирован в Минюсте 1.12.2011 г. под № 1377/20115)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— Порядок осуществления мониторинга госзакупок;

— изменения в приказ Минэкономики от 26.07.2010 г. № 922 "Об утверждении форм документов в сфере государственных закупок".

Мониторинг госзакупок по процедурам, начатым и/или проведенным до даты вступления в силу настоящего приказа, осуществляется Минэкономразвития согласно настоящему приказу.

Минэкономразвития имеет право осуществлять **следующие виды мониторинга** закупки:

— по обоснованному обращению заказчика;

— по собственной инициативе.

В зависимости от вида и периода, в который осуществляется мониторинг закупки, Минэкономразвития может проверить:

— наличие оснований для применения определенной заказчиком процедуры закупки;

— соответствие документов заказчика требованиям законодательства в сфере госзакупок;

— соответствие порядка проведения процедур закупок требованиям законодательства;

— правомерность заключения договора;

— соответствие законодательству в сфере государственных закупок других решений, действий (бездеятельности) заказчика, связанных с осуществлением соответствующей закупки и выполнением договора о закупке;

— анализ эффективности осуществления закупок.

Определены:

— порядок осуществления мониторинга закупки по обращению заказчика;

— порядок осуществления мониторинга закупки по инициативе Минэкономразвития.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Форма налоговой накладной и порядок ее заполнения

Приказ от 1.11.2011 г. № 1379

"Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.11.2011 г. под № 1333/20071)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу приказ ГНАУ от 21.12.2010 г. № 969 "Об утверждении формы Налоговой накладной и Порядка ее заполнения".

Утверждены:

— форма налоговой накладной;

— порядок заполнения налоговой накладной.

Головное предприятие может делегировать филиалу или структурному подразделению право выписки налоговых накладных. Для этого оно должно каждому подразделению присвоить отдельный числовой номер, о чем **письменно уведомить налоговый орган** по месту его регистрации как плательщика НДС.

Во время выполнения договоров о совместной деятельности налоговая накладная выписывается лицом, которое ведет учет результатов такой деятельности и ответственно за удержание и внесение налога в бюджет.

При осуществлении хозопераций, связанных с использованием имущества, полученного в управление, налоговая накладная выписывается лицом-управляющим имущества, которое ведет отдельный учет по НДС таких хозопераций и ответственно за удержание и внесение налога в бюджет.

В случае предоставления нерезидентом услуг, место поставки которых расположено на территории Украины, налоговая накладная выписывается зарегистрированным на территории Украины налогоплательщиком-покупателем (получателем).

Субъекты предпринимательской деятельности, перешедшие на упрощенную систему налогообложения, которая не предусматривает уплаты НДС или предусматривает его начисление по особым ставкам, теряют право на составление налоговой накладной.

Регистрация плательщиков НДС

Приказ от 7.11.2011 г. № 1394

"Об утверждении Положения о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.11.2011 г. под № 1369/20107)

Утратило силу Положение о регистрации плательщиков НДС, утвержденное приказом ГНАУ от 22.12.2010 г. № 978.

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждено Положение о регистрации плательщиков НДС.

Установлено, что **не подлежат обязательной перерегистрации** плательщики НДС, внесенные в реестр плательщиков НДС до вступления в силу данного приказа. **Не подлежат обязательной замене свидетельства** о регистрации плательщиков НДС, выданные плательщикам налоговыми органами до вступления в силу настоящего приказа.

Положением определяется порядок:

— регистрации плательщиков НДС;

— аннулирования регистрации плательщиков НДС;

— ведения реестра плательщиков НДС (далее — Реестр);

— присвоения индивидуального налогового номера плательщика НДС;

— обнародования данных из Реестра;

— перерегистрации плательщиков НДС и замены свидетельств о регистрации плательщиков НДС;

— ведения документации при регистрации/аннулировании регистрации плательщиков НДС;

— заверения копий свидетельств о регистрации плательщиков НДС.

Положением определяются формы:

— заявлений о регистрации плательщиков НДС;

— свидетельств о регистрации плательщиков НДС;

— документов об аннулировании регистрации плательщиков НДС;

— журналов регистрации плательщиков НДС;

— других документов по вопросам регистрации/аннулирования регистрации, перерегистрации и замены свидетельств о регистрации плательщиков НДС.

Плательщиками НДС являются:

— любое лицо, осуществляющее хоздеятельность и добровольно зарегистрированное налогоплательщиком в порядке, определенном ст. 183 Налогового кодекса;

— любое лицо, подлежащее регистрации как плательщик НДС;

— любое лицо, которое ввозит товары в Украину в объемах, подлежащих налогообложению;

— др. лица, установленные Налоговым кодексом.

Отмечается, что если лица, не зарегистрированные налогоплательщиками, ввозят товары в Украину в объемах, подлежащих налогообложению, такие лица платят налог во время таможенного оформления товаров без регистрации плательщиками такого налога.

Лицом, ответственным за начисление и уплату налога в бюджет в случае поставки услуг нерезидентами, в т.ч. их постоянными представительствами, не зарегистрированными налогоплательщиками, если место поставки услуг расположено на территории Украины, является получатель услуг.

Использование финансовых ресурсов для развития авиатранспорта

Приказ от 8.11.2011 г. № 1408

"О признании утратившим силу приказа Министерства финансов Украины от 3.10.96 г. № 211"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.11.2011 г. под № 1356/20094)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу Инструкция о порядке начисления, учета и использования финансовых ресурсов для развития авиационного транспорта, утвержденная приказом Минфина от 3.10.1996 г. № 211.

ГТСУ

Классификатор единиц измерения и учета

Приказ от 1.12.2011 г. № 1017

"Об утверждении Классификатора единиц измерения и учета, которые используются при заполнении граф грузовой таможенной декларации, и внесении изменений в приказ Гостаможслужбы Украины от 15.02.2011 г. № 107"

Утвержден Классификатор единиц измерения и учета, которые используются при заполнении граф грузовой таможенной декларации. Классификатор содержит цифровой код, буквенное обозначение, наименование единицы измерения или учета и сокращенное обозначение единиц измерения.

Осуществление предварительного документального контроля опасных грузов

Письмо от 24.11.2011 г. № 16/1-16.3/1929-ЕП

"Об осуществлении предварительного документального контроля опасных грузов"

Согласно разъяснениям Госэкоинспекции, свидетельство о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов и свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, проверяются во время осуществления экологического контроля в форме предварительного документального контроля опасных грузов, которые перевозятся только автотранспортом.

ГНСУ

Налогообложение операций по ремонту и улучшению основных средств

Письмо от 10.11.2011 г. № 2532/5/15-1316

"О затратах на ремонт и улучшение основных средств"

Сумма затрат, связанная с ремонтом и улучшением объектов основных средств в размере, не превышающеи 10% совокупной балансовой стоимости всех групп основных средств на начало отчетного года, относится к затратам того отчетного налогового периода, в котором такие ремонт и улучшение были осуществлены, а затраты, превышающие 10%, увеличивают стоимость конкретного объекта основных средств, относительно которого осуществлялся ремонт и улучшение.

Налогообложение операций по гарантийному ремонту товаров

Письмо от 11.11.2011 г. № 2598/5/15-1316

"Относительно затрат предприятий-производителей на гарантийные ремонты"

При налогообложении операций по гарантийному ремонту учитываются любые затраты на гарантийный ремонт (обслуживание) или гарантийные замены товаров, проданных налогоплательщиком, стоимость которых не компенсируется за счет покупателей таких товаров, в размере, отвечающем уровню гарантийных замен, принятых налогоплательщиком (п. 140.1.4 Налогового кодекса).

Справка. *Порядок гарантийного ремонта (обслуживания) или гарантийной замены технически сложных бытовых товаров установлен пост. КМУ от 11.04.2002 г. № 506.*

Обложение налогом на прибыль по передаче основных средств обособленному подразделению

Письмо от 11.11.2011 г. № 5402/6/15-1215

"О предоставлении консультации"

При передаче основных средств от юрлица (головного предприятия) своему обособленному подразделению право собственности на них не передается, обособленное подразделение только наделяется ими для осуществления хоздеятельности, а потому такая **передача не является безвозмездным получением основных средств**. Т.о., операция по передаче основных средств от головного предприятия обособленному подразделению не приводит к увеличению доходов и затрат у юрлица (головного предприятия) и у обособленного подразделения (филиала).

Налогообложение дивидендов

Письмо от 18.11.2011 г. № 5929/6/17-1115
"Об обложении НДФЛ дивидендов, начисленных за 2010 год"

Начиная с 6.08.2011 г. налогообложение доходов (дивидендов), начисляемых (выплачиваемых) за периоды до 1.01.2011 г., осуществляется в соответствии с Законом от 22.05.2003 г. № 889-IV "О налоге с доходов физических лиц" по ставке 15%.

Предоставление заявления по ф. № 5ДРП физлицами, отказавшимися от принятия номера налогоплательщика

Письмо от 2.12.2011 г. № 8013/7/18-3217

При возникновении изменений в данных, подаваемых для регистрации в налоговых органах (фамилия, имя, отчество, серия и номер паспорта, адрес проживания и т.п.), физлица обязаны подавать налоговым органам сведения об изменении данных в течение месяца со дня возникновения таких изменений путем представления Заявления по форме № 5ДРП.

Физлица подают заявление в налоговый орган по месту проживания, в случае изменения местожительства — в орган по новому местожительству, или по месту получения доходов, или местонахождению другого объекта налогообложения.

Внесение изменений в реестр осуществляется **на протяжении 10 рабочих дней** со дня предоставления налоговому органу Заявления.

Если физлицо, сведения о котором уже включены в отдельный реестр, получает новый паспорт гражданина Украины, то он обязан подать налоговому органу заявление по форме № 5ДРП. В отдельный реестр вносятся изменения согласно предоставленному заявлению, после чего физлицо учитывается по новым серии и номеру паспорта, а в новый паспорт физлица проставляется отметка о наличии права осуществлять платежи по серии и номеру паспорта.

НБУ

Применение международных стандартов финансовой отчетности

Министерство финансов, Государственная служба статистики
Письма от 7.12.2011 г. № 12-208/1757-14830, № 08410-06-5/30523, № 04/4-07/702
"О применении международных стандартов финансовой отчетности"

С 1.01.2012 г. международные стандарты финансовой отчетности (далее — МСФО) для составления финансовой, в т.ч. консолидированной, отчетности применяют:

— обязательно — публичные АО, банки, страховщики;

— добровольно — другие предприятия (хозсубъекты, кроме бюджетных учреждений), которые самостоятельно определили целесообразность применения МСФО.

Особенности составления финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности по МСФО в первые отчетные периоды определяет МСФО 1 "Первое применение Международных стандартов финансовой отчетности".

МСФО 1 не применяется в случае, если предприятие:

— прекращает подавать финансовую, в т.ч. консолидированную, отчетность согласно П(С)БУ, предварительно подав ее за 2011 г., а также составив отчетность за этот же период по МСФО, которая должна содержать четкое и безоговорочное высказывание о соответствии МСФО;

— подало финансовую, в т.ч. консолидированную, отчетность за 2011 г. согласно национальным требованиям и эта отчетность содержала четкое и безоговорочное высказывание о соответствии МСФО;

— подавало финансовую, в т.ч. консолидированную, отчетность за 2011 г. и предыдущие годы владельцам или другим пользователям, которая содержала четкое и безоговорочное высказывание о соответствии МСФО, даже если аудиторы высказали условно-положительное мнение относительно такой отчетности в своем отчете (выводе).

Предприятие может избрать **датой перехода на МСФО 1.01.2011 г. или 1.01.2012 г.** Для банков дата перехода на МСФО — 1.01.2011 г.

Если дата перехода на МСФО 1.01.2011 г.:

— в отчетности за 2012 г. указывается сравнительная информация за 2011 г., трансформированная согласно требованиям МСФО;

— составляется баланс по состоянию на 1.01.2011 г. по требованиям МСФО;

— для составления предварительной финансовой, в т.ч. консолидированной, отчетности по МСФО за 2011 г. и первой отчетности по МСФО за 2012 г. применяются МСФО, действующие на 31.12.2012 г., с учетом исключений, определенных в МСФО 1;

— первая финансовая, в т.ч. консолидированная, отчетность, составленная по МСФО, за 2012 г. должна содержать информацию в балансе по состоянию на 1.01.2011 г., 31.12.2011 г., 31.12.2012 г. и отчеты о финансовых результатах, отчетах о движении денежных средств, отчеты об изменениях в собственном капитале за 2011 г. и 2012 г., соответствующие примечания, в т.ч. сравнительную информацию.

Если дата перехода на МСФО 1.01.2012 г.:

— в финансовой отчетности за отчетные периоды 2012 г. не приводится сравнительная информация за 2011 г. (кроме баланса);

— составляется баланс на 1.01.2012 г. по требованиям МСФО;

— для составления предварительной финансовой, в т.ч. консолидированной, отчетности по МСФО за 2012 г. и первой отчетности по МСФО за 2013 г. применяются МСФО, которые будут действовать на 31.12.2013 г., с учетом исключений, определенных в МСФО 1;

— первая финансовая, в т.ч. консолидированная, отчетность, составленная по МСФО, за 2013 г. должна содержать информацию в балансе по состоянию на 1.01.2012 г., 31.12.2012 г., 31.12.2013 г. и отчеты о финансовых результатах, отчеты о движении денежных средств, отчеты об изменениях в собственном капитале за 2012 г. и 2013 г., соответствующие примечания, в т.ч. сравнительную информацию.

Разницы, возникающие вследствие применения требований МСФО к операциям и событиям при составлении баланса на дату перехода на МСФО, отображаются в составе нераспределенной прибыли (убытка) или других составляющих собственного капитала.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Статотчетность по производству промпродукции

Приказ от 2.12.2011 г. № 329

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 1-П(ф) (месячная) "Срочный отчет о производстве промышленной продукции (товаров, услуг) по видам"

Утверждена и вводится с отчета за январь 2012 г. форма госстатнаблюдения по статистике промышленности № 1-П(ф) (месячная) "Срочный отчет о производстве промышленной продукции (товаров, услуг) по видам".

Форма распространяется на физлиц-предпринимателей, которые занимаются промышленными видами деятельности.

Приказ от 2.12.2011 г. № 328

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 1-П (месячная) "Срочный отчет о производстве промышленной продукции (товаров, услуг) по видам"

Утверждена и вводится с отчета за январь 2012 г. форма госстатнаблюдения по статистике промышленности № 1-П (месячная) "Срочный отчет о производстве промышленной продукции (товаров, услуг) по видам".

Форма распространяется на юрлиц и обособленные подразделения юрлиц, которые занимаются промышленными видами деятельности.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Плата за получение ответа на запрос в ПФ

Постановление Правления от 7.11.2011 г. № 34-4

"Об утверждении Изменений в Порядок составления, предоставления запроса на публичную информацию и ее получения в Пенсионном фонде Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 24.11.2011 г. под № 1341/20079)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены размеры фактических затрат на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на информацию:

— копирование или печать копий документов формата А4 и меньшего размера (в т.ч. двусторонняя печать) — 0,1% минимальной зарплаты за 1 стр.;

— копирование или печать копий документов формата А3 и большего размера (в т.ч. двусторонняя печать) — 0,2% минимальной зарплаты за 1 стр.;

— копирование или печать копий документов любого формата, если в документах наряду с открытой информацией содержится информация с ограниченным доступом, что нуждается в ее обособлении, утаивании и т.п. (в т.ч. двусторонняя печать) — 0,5% минимальной зарплаты за 1 стр.

Перерасчет единого взноса за 2011 г.

Письмо от 28.11.2011 г. № 26339/03-20

"Относительно принятия постановления правления ПФУ от 25.10.2011 г. № 32-3"

Пост. Правл. ПФ от 25.10.2011 г. № 32-3 (далее — Постановление) Инструкция о порядке начисления и уплаты единого взноса (пост. Правл. ПФ от 27.09.2010 г. № 21-5) приведена в соответствие с нормами Закона "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" в части **применения максимальной величины базы начисления единого взноса и уплаты единого взноса**:

— предприятиями, учреждениями, организациями за работающих инвалидов;

— предприятиями и организациями общественных организаций инвалидов за работающих инвалидов в размерах 8,41% и 5,5% соответственно с сумм помощи по временной нетрудоспособности;

— предприятиями и организациями всеукраинских общественных организаций инвалидов в размере 5,3% суммы вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам, а также сумм помощи по временной нетрудоспособности.

Постановлением также внесены изменения в Порядок формирования и предоставления страхователями отчета по суммам единого взноса (пост. Правл. ПФ от 8.10.2010 г. № 22-2), которые вступают в силу 1.01.2012 г.

Так, суммы начисленного единого взноса на помощь по временной нетрудоспособности за работающих инвалидов в размере 8,41% и 5,5% впервые плательщики будут отображать в строках 3.3.2 и 3.3.4 табл. 1 Отчета, а предприятия и организации всеукраинских общественных организаций инвалидов — в размере 5,3% на суммы вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам — в строке 3.2.2 табл. 1 Отчета и на суммы помощи по временной нетрудоспособности в строке 3.3.3 табл. 1 **Отчета за декабрь 2011 г.**

За январь—ноябрь 2011 г. плательщики могут осуществить перерасчет сумм единого взноса на сумму помощи по временной нетрудоспособности за работающих инвалидов, а предприятия и организации всеукраинских общественных организаций инвалидов — суммы единого взноса на суммы вознаграждения физлицам по гражданско-правовым договорам, а также на суммы помощи по временной нетрудоспособности с соответствующим уменьшением размера единого взноса и отобразить такие суммы в Отчете за декабрь 2011 г.

При этом, сумму единого взноса, начисленную плательщиками в размере 33,2% и 34,7% за январь—ноябрь 2011 г., необходимо отобразить в строках 7.1.8 и 7.1.7 "уменьшены начисления" 33,2% и 34,7% соответственно, а сумму единого взноса, начисленную в новых размерах 8,41%, 5,3% и 5,5% за 2011 г. — в строках 6.1.4, 6.1.5 и 6.1.6 "доначислен единый взнос" 8,41%, 5,3% и 5,5% соответственно Отчета за декабрь 2011 г.

В случае перерасчета единого взноса за январь—ноябрь 2011 г., связанного с изменением размеров единого взноса, предусмотренных Постановлением, **финансовые санкции за доначисление единого взноса не применяются.**

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

6.12.2011 г.:

— Порядок предоставления финансовой отчетности (Пост. КМУ от 30.11.2011 г. № 1223).

9.12.2011 г:

— Закон от 15.11.2011 г. № 4018-VI "О внесении изменения в статью 19 Закона Украины "Об оценке имущества, имущественных прав и профессиональной оценочной деятельности в Украине";

— Порядок применения налогового залога органами государственной налоговой службы (Приказ Минфина от 11.10.2011 г. № 1273);

— Изменения в Инструкцию по оформлению органами ФСС на случай безработицы материалов об административных нарушениях (Пост. Правл. ФСС на случай безработицы от 1.11.2011 г. № 287);

— Изменения в Порядок предоставления дотации работодателю за счет средств Фонда соцзащиты инвалидов на создание специальных рабочих мест для инвалидов (Пост. КМУ от 23.11.2011 г. № 1234).

ПРОЕКТЫ

Перечень документов разрешительного характера

Верховная Рада. Проект Закона "О внесении изменений в Закон Украины "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности" (относительно унификации документов)"

Зарегистрирован в ВР 2.11.2011 г. под № 9394. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 7.12.2011 г.

Предлагается согласовать положения Закона "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности" с положениями законодательных актов в части унификации названий документов разрешительного характера и дополнить Перечень документами разрешительного характера, предусмотренными законодательными актами, а именно следующими позициями:

— регистрационное свидетельство хозсубъекта, разрабатывающего документы по обоснованию объемов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками;

— разрешение на выбросы загрязняющих веществ, для которых не установлены соответствующие нормативы экологической безопасности;

— разрешение на искусственные изменения состояния атмосферы и атмосферных явлений в хозяйственных целях;

— разрешение на специспользование (добычу, сбор) объектов Красной книги;

— разрешение на апробацию (испытания) ГМО в открытой системе;

— разрешение на ввоз незарегистрированных ГМО, для научно-исследовательских целей в закрытой и открытой системах, а также для проведения их госапробации;

— разрешение на ввоз продукции, полученной с использованием ГМО для научно-исследовательских целей;

— разрешение на содержание диких животных в полусвободных условиях или неволе;

— разрешение на проведение мероприятий, направленных на охрану природных комплексов, ликвидацию последствий аварий, стихийного бедствия и в других целях, не предусмотренных проектом организации территории природного заповедника и охраны его природных комплексов;

— разрешение на эксплуатацию объекта обращения с опасными отходами;

— разрешение на хранение и удаление отходов;

— согласование мест размещения предприятий, которые осуществляют переработку, утилизацию или уничтожение изъятой из обращения некачественной, опасной продукции.

Классификация автодорог общего пользования

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 8 Закона "Об автомобильных дорогах" относительно классификации автомобильных дорог общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 1.11.2011 г. под № 9376. Внесен КМУ.

Предлагается отнести территориальные дороги, которые ныне относятся к автодорогам местного значения, к автодорогам госзначения и уточнить порядок утверждения перечня автодорог госзначения, определив, что такой перечень утверждается КМУ по предложению центрального органа исполнительной власти, обеспечивающего формирование и реализующего госполитику в сфере дорожного хозяйства.

Также предполагается урегулировать порядок утверждения перечня автодорог местного значения, установив, что такой перечень утверждают Совмин АРК и облгосадминистрации 1 раз в 3 года.

Примечание. *Члены комитета ВР по вопросам транспорта и связи поддержали законопроект, принятие которого, по их мнению, позволит ускорить развитие сети автодорог и улучшить их транспортно-эксплуатационное состояние, будет способствовать социально-экономическому развитию страны, повышению конкурентоспособности сети автодорог госзначения для увеличения объема транзитных перевозок и туристических поездок, обеспечения развития сети автодорог в каждом регионе в соответствии с темпами роста количества транспортных средств и т.п.*

Защита прав потребителей

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Предлагается изъять из Закона "О защите прав потребителей" следующие нормы:

— относительно предупреждения за 10 дней о проведении плановой проверки;

— относительно необходимости наличия согласия центрального органа по делам защиты прав потребителей на проведение внеплановой проверки.

Также предлагается определить механизм обращения с продукцией, которая согласно требованиям Закона "О защите прав потребителей" снята с реализации, и усилить ответственность производителей и реализаторов за введение в обращение фальсифицированной продукции.

Примечание. *В настоящее время в Законе "О защите прав потребителей" не урегулированы вопросы относительно определения механизма обращения с продукцией, снятой с реализации.*

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно усовершенствования мероприятий по противодействию недобросовестной конкуренции"

Зарегистрирован в ВР 7.12.2011 г. под № 9553. Внесен КМУ.

Предлагается внедрить порядок отбора у хозсубъектов сферы торговли и услуг образцов товаров, сырья, материалов, полуфабрикатов, комплектующих изделий для проведения экспертизы.

Предусмотрено, что в случае установления нарушения, предусмотренного ст. 151 Закона "О защите от недобросовестной конкуренции", нарушитель возмещает осуществленные на это затраты. Средства возмещения затрат зачисляются в госбюджет.

Справка. *Ответственность за нарушение в виде распространения информации, вводящей в заблуждение (ст. 151 Закона "О защите от недобросовестной конкуренции") внедрена с 2008 г. На протяжении 2010 г. выявлено 397 таких нарушений вследствие предоставления соответствующих рекомендаций.*

Организация автобусных перевозок к Евро-2012

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменения в статью 7 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно организации перевозок Киевской горгосадминистрацией)"

Зарегистрирован в ВР 2.09.2011 г. под № 9091. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 9.12.2011 г.

Предлагается предоставить Киевской горгосадминистрации полномочия организатора перевозки пассажиров на пригородном автобусном маршруте общего пользования между г. Киев и международным аэропортом "Борисполь".

Реформа ж/д транспорта

Верховная Рада. Проект Закона
"Об особенностях образования государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования"

Зарегистрирован в ВР 24.10.2011 г. под № 9337. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 9.12.2011 г.

Определены особенности создания АО железнодорожного транспорта и внесения имущества в его уставный капитал.

В т.ч. предлагается установить, что со дня принятия решения КМУ об образовании Общества до его госрегистрации

"Укрзалізниця", предприятия железнодорожного транспорта, хозобщества, 100% акций (долей, паев) которых принадлежат государству и вносятся в уставный капитал Общества, не имеют права без согласия Мининфраструктуры:

— заключать соглашения, которые могут привести к отчуждению имущества, стоимость которого составляет более 5% балансовой стоимости активов "Укрзалізниці" и предприятий железнодорожного транспорта на дату утверждения последнего балансового отчета;

— сокращать численность работников;

— осуществлять выпуск ценных бумаг, предоставлять займы;

— передавать недвижимое имущество в аренду;

— передавать имущество в залог или безвозмездное пользование;

— приобретать акции (доли, паи) в уставном (составном) капитале хозобществ.

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О железнодорожном транспорте" (относительно размежевания функций государственного и хозяйственного управления отраслью)"

Зарегистрирован в ВР 1.11.2011 г. под № 9377. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 9.12.2011 г.

Направлен на размежевание функций государственного и хозяйственного управления отраслью, которые в настоящее время выполняются "Укрзалізницею".

В т.ч. предлагается установить, что управление объектами госсобственности, осуществление госконтроля, регулирования и надзора за деятельностью железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется КМУ, Мининфраструктуры, другими центральными органами исполнительной власти согласно законодательству с учетом особенностей, установленных Законом "Об особенностях образования государственного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования".

Административные услуги

Верховная Рада. Проект Закона
"Об административных услугах"

Зарегистрирован в ВР 9.11.2011 г. под № 9435. Внесен Президентом.

Определены основные принципы деятельности субъектов предоставления адмінуслуг, права и обязанности физ- и юрлиц относительно получения адмінуслуг.

В т.ч. предлагается:

— определить понятие адмінуслуги и принципы ее предоставления, субъекта предоставления адмінуслуги, принципы его деятельности, обязанности адміноргана;

— установить, что только законом определяется исчерпывающий перечень адмінуслуг;

— установить запрет делегирования хозсубъектам полномочий по предоставлению адмінуслуг. При этом предполагается возможность делегирования в установленных законом случаях таких полномочий только бюджетным учреждениям, находящимся в сфере управления соответствующих адміноргановв;

— установить запрет адміноргановам (кроме соответствующих бюджетных учреждений) предоставлять платные хозуслуги;

— определить критерии, по которым устанавливается размер платы за услуги, порядок установления платы за предоставление адмінуслуг;

— установить, что физлицо имеет право на получение адмінуслуги в соответствующем адміноргане или центре по предоставлению адмінуслуг, независимо от регистрации местожительства или места пребывания такого лица, а оплата полной стоимости платной адмінуслуги осуществляется единовременно за весь комплекс работ;

— предусмотреть предоставление адмінуслуг через центры предоставления адмінуслуг;

— ввести институт администратора центра предоставления адмінуслуг;

— определить механизм взаимодействия центров предоставления адмінуслуг с адміноргановами;

— предусмотреть функционирование Единого государственного портала адмінуслуг;

— предусмотреть предоставление адмінуслуг путем использования средств телекоммуникации.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Закон о портах отправлен на доработку

23.11.2011 г. Президент ветировал принятый ВР 3.11.2011 г. Закон "О морских портах Украины" и направил его ВР со своими предложениями.

По мнению Президента, в случае подписания закона возникнет правовая коллизия, так как нормы документа об акватории портов вступят в конфликт с нормами Водного кодекса. В частности, законопроектом акватория морского порта определяется как часть водного объекта за пределами судового хода, которая отводится порту на основании решения КМУ, но отдельное решение об отводе земель водного фонда не принимается.

Кроме того, Законом о портах предусматривается установить, что использование воды водных объектов для нужд морских и речных судов не относится к специальному водопользованию. Однако, по мнению Президента, и общим использование для судоходства нельзя назвать, так как к общему относится такая деятельность, как купание, плавание на лодках, рыболовство и пр.

Помимо этого, закон о портах предусматривает внедрение нового, отличного от определенного Водным кодексом, вида водопользования — пользования акваториями морских портов. Однако при этом законом не устанавливается механизм осуществления такого водопользования (платность водопользования, правовой режим использования и охраны вод и воссоздания водных ресурсов в пределах акватории морских портов, требования к администрациям морских портов по осуществлению водопользования и т.п.).

Также нормы закона о портах не соответствуют нормам земельного законодательства. Так, Земельный кодекс связывает отвод земельных участков с установлением их границ в натуре на местности, а закон о портах — с координатами границ отведенной акватории морского порта.

Как отмечает Президент, в Законе о портах не учтены требования, определенные базовыми законодательными актами, и не предусмотрены реальные механизмы реализации предлагаемых им положений, что приведет к созданию многочисленных проблем и рискам злоупотреблений в связи с неоднозначным применением закона.

Кроме того, в законе о портах предусмотрено, что помещения для пунктов пропуска через границу предоставляются администрацией порта или собственником морского терминала госслужбам в аренду, что является неприемлемым, так как госконтроль (экологический, пограничный, таможенный, санитарно-карантинный) по охране границы предоставляется безвозмездно.

Также в законе о портах установлено, что приватизация объектов портовой инфраструктуры в пределах морских портов осуществляется в соответствии с законодательством о приватизации с учетом особенностей, определенных этим законом (ч. 1 ст. 12). Одновременно предлагаемая законом концепция приватизации таких объектов не является взвешенной.

Президент также отмечает, что требование Закона о проведении в течение 10 месяцев со дня публикации реорганизации морпортов (путем их разделения), изъятия их из перечня не подлежащих приватизации предприятий может создать определенные риски злоупотреблений и утраты объектов портовой инфраструктуры, обеспечивающих жизнедеятельность государства в целом и имеющих общегосударственное значение.

Исходя из этих соображений, Президент решил отклонить закон.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Украина собирается войти в 50 лучших стран в мировом рейтинге логистической эффективности

До 2013 г. Украина намерена значительно улучшить позиции в индексе логистической эффективности Всемирного банка (Logistics Performance Index) и войти в перечень 50 лучших стран. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время конференции "Украина — взгляд изнутри 2011: на пути к успеху?", организованной Фондом эффективного управления в партнерстве с британским изданием *The Economist* в Лондоне. По его словам, в 2007 г. Украина занимала 74 место, в 2010 г. — 102 из 155 стран.

Всемирный банк 1 раз в 3 года проводит оценку эффективности логистики, учитывая при расчете Индекса логистической эффективности, в частности, такие параметры, как качество таможенных услуг, логистики, наличие самой инфраструктуры, доступ к рыночным тарифам, возможность отслеживать грузы во время их перемещения и своевременность доставки.

По словам Б. Колесникова, правительство намерено добиться прогресса во всех этих вопросах. Уже в мае 2012 г. будет внедрено скоростное пассажирское железнодорожное движение со скоростью 160—180 км/час. За 3 года будет электрифицировано еще 4,5 тыс. км железнодорожных путей (ныне из 22 тыс. км электрифицировано 10,5 тыс. км), что на треть снизит себестоимость перевозок, а скорость железнодорожного движения возрастет на 35%. Также, чтобы сделать железнодорожные перевозки более привлекательными для инвестиций, будет проводиться реструктуризация "Укрзалізниці".

Относительно автодорог вице-премьер-министр отметил, что обновленная магистраль Львов—Киев коридора "Запад—Восток" будет продолжена магистралью Киев—Канев—Черкассы—Днепропетровск—Донецк—Ростов, а на юге появится магистриль, которая соединит Одессу, Николаев и Херсон. При этом Б. Колесников отметил, что работа министерства направлена на то, чтобы максимально, и где это только возможно, перевести грузы с автодорог на железнодорожный и водный транспорт.

Также Б. Колесников сообщил, что разрабатывается стратегия реформирования "Укравтодора". Как пояснил вице-премьер-министр, если в настоящее время "Укравтодор" является и заказчиком, и строителем, и контролером, то в будущем будет только эксплуатировать дороги и проводить текущие ремонты. Подрядчики же будут привлекаться на коммерческих условиях, а контроль качества строительства будут осуществлять сторонние организации. По словам Б. Колесникова, переговоры по контролю ведутся с французскими и немецкими компаниями.

Кроме того, Б. Колесников сообщил, что государство планирует создать привлекательные условия для инвесторов для развития украинских портов, и напомнил, что практически завершена работа по реконструкции основных аэропортов страны, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Пассажирский транспорт становится безбарьерным для инвалидов

3.12.2011 г. отмечался Международный день инвалидов. Мининфраструктуры прилагает значительные усилия, чтобы люди, нуждающиеся в ежедневной за-

щите и поддержке, смогли наравне с другими беспрепятственно пользоваться услугами транспорта и почтовой связи. Так, министерством разработан и внедрен ряд нормативно-правовых актов, которыми урегулированы вопросы перевозки и обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

В частности, еще в 2008 г. в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины включен раздел "Особенности перевозки инвалидов" и внесены дополнения по обслуживанию лиц с недостатками зрения (приказы Минтранссвязи от 4.03.2008 г. № 252 и от 3.11. 2008 г. № 1333).

В Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа включена глава "Перевозка лиц с ограниченной подвижностью или инвалидов" (приказ Минтранссвязи от 23.04.2010 г. № 216).

В Воздушный кодекс Украины внесена ст. 102 "Обслуживание пассажиров с ограниченными физическими возможностями (инвалидов)". Разделом XVIII "Ответственность за нарушение законодательства в области гражданской авиации" этого кодекса за правонарушения в области гражданской авиации к юрлицам-субъектам авиадеятельности применяются финансовые санкции в виде штрафа в размере: 500—1000 н.м. при непредоставлении перевозчиком льгот, установленных законодательством; 300—500 н.м. в случае непредоставления установленных услуг пассажирам с ограниченными физическими возможностями (инвалидам).

Ряд требований по перевозке и обслуживанию инвалидов установлен Изменениями в Правила предоставления услуг пассажирского автотранспорта, утвержденными пост. КМУ от 9.09.2009 г. № 983.

Пост. КМУ от 3.12.2008 г. № 1081 "Об утверждении Порядка проведения конкурса на перевозку пассажиров на автобусном маршруте общего пользования" предусмотрено стимулирование перевозчика по обновлению автобусного парка автобусами, приспособленными для людей с инвалидностью, на этапе конкурсного отбора путем начисления баллов при наличии у перевозчика автобусов этой категории.

Изменениями в Порядок проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования (пост. КМУ от 3.12.2009 г. № 1310) предусмотрено, что организатор автомобильных перевозок устанавливает требование по обеспечению работы на городских и пригородных автобусных маршрутах общего пользования не менее одного транспортного средства, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

Обустройство билетных касс и общественных туалетов в соответствии с потребностями инвалидов, а также создание на автостанциях служб по оказанию помощи этим лицам предусмотрено Порядком регулирования деятельности автостанций (приказ Минтранссвязи от 27.09.2010 г. № 700).

На железных дорогах Украины пассажиры с ограниченными физическими возможностями могут воспользоваться услугой заказа в любом направлении специального вагона, оборудованного для лиц с инвалидностью (пока что "Укрзалізниця" имеет 19 таких вагонов).

В аэропорту "Борисполь" для посадки и высадки пассажира-инвалида в самолет используются специальные амбулифты, а обслуживанием лиц с ограниченными физическими возможностями в аэропорту занимается специально подготовленная группа работников.

Кроме того, с 1.01.2013 г. согласно пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 738 "Некоторые вопросы сертификации транспортных средств, их частей и оборудования" будут внедрены единые технические предписания для транспортных средств, перевозящих инвалидов и другие маломобильные группы населения, как ввозимых в Украину, так и изготовливаемых в Украине.

Выполнение требований по обеспечению потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями при проектировании, реконструкции и строительстве железнодорожных вокзалов, станций и сооружений обусловлено ведомственными строительными нормами "Сооружения транспорта. Проектирование, строительство и эксплуатация зданий и служебно-технических сооружений железнодорожного транспорта при скоростном и высокоскоростном движении поездов" (приказ Минтранссвязи от 5.12.2008 г. №1479), которые вступили в силу 1.01.2009 г.

"Укравтодором" утверждены отраслевые строительные нормы, в которых на стадии проектирования учтены потребности инвалидов при обустройстве автобусных остановок, площадок для отдыха и стоянок для кратковременной остановки автомобилей на автомобильных дорогах общего пользования (приказы от 24.12.2010 г. № 500 ГБН В.2.3-218-549: 2011 "Сооружения транспорта. Автомобильные дороги. Стоянки и площадки для отдыха и кратковременной остановки автомобилей. Общие требования проектирования" и от 24.12.2010 г. № 499 ГБН В.2.3-218-550: 2011 "Сооружения транспорта. Автомобильные дороги. Остановки маршрутного транспорта. Общие требования проектирования").

Мининфраструктуры проводит поэтапную работу по выполнению этих мероприятий и их полной реализации. Пассажирский транспорт становится безбарьерным для инвалидов.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги совместного комплекса профилактических мероприятий "Грузовой перевозчик-2011"

Глававтотрансинспекция и ГАИ внепланово проверили 10 тыс. грузовых автомобилей и прицепов к ним и обнаружили более 2 тыс. нарушений законодательства Украины об автомобильном транспорте. Совместный комплекс профилактических мероприятий "Грузовой перевозчик-2011" проводился 9—14.11.2011 г.

На основании выявленных нарушений госинспекторами Глававтотрансинспекции составлено 585 актов проверки, по результатам рассмотрения которых

вынесено 207 постановлений о применении финансовых санкций на 168,3 тыс. грн. и 123 предписания.

Работниками ГАИ, в свою очередь, составлено около 2,2 тыс. адмінпротоколов, по результатам рассмотрения которых выдано 400 предписаний об устранении выявленных недостатков и привлечено к ответственности 138 должностных лиц.

В ходе проверки выявлен ряд нарушений ПДД, которые непосредственно влияют на безопасность перевозок и тяжесть аварий. В частности, зафиксировано 206 случаев нарушений правил перевозки опасных грузов, 164 случая превышения установленной скорости движения, 51 случай управления водителями в состоянии алкогольного опьянения и 22 случая нарушения правил проезда железнодорожных переездов.

Общие профилактические меры Глававтотрансинспекции и ГАИ позволяют стабилизировать уровень аварийности по вине грузовых перевозчиков. В октябре—ноябре 2011 г. произошло 5 ДТП по вине грузовых автоперевозчиков, для сравнения: в октябре—ноябре 2010 г. произошло 8 ДТП, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры призывает всех участников дорожного движения быть максимально внимательными во время зимних перевозок

В период зимних перевозок все участники дорожного движения должны уделять усиленное внимание соблюдению правил безопасности движения на автодорогах.

Перевозчикам и водителям автобусов и маршрутных такси следует учитывать сложные погодно-дорожные условия зимнего периода (осадки, низкие температуры, осуществление перевозок преимущественно в темное время суток, изменчивость погодных условий), а также соблюдать безопасные скорость и дистанции движения, следить за исправностью приборов освещения, иметь соответствующие протекторы шин и быть особенно внимательными при осуществлении посадки-высадки пассажиров (особенно во время остановок маршрутных такси по требованию пассажиров).

Пассажирам автобусов и маршрутных такси перед тем, как остановить маршрутное такси (особенно в случае отсутствия обустроенной автобусной остановки), следует убедиться, что они находятся на безопасном участке дороги; не спешить, помня, что из-за снега и льда автобус имеет длинный тормозной путь.

При осуществлении поездок в пригородном/междугородном сообщении пассажирам надо быть внимательными к предложениям владельцев частных автомобилей, которые предлагают попутно подвезти к нужному населенному пункту. Ведь только в АТП осуществляется контроль за медицинским состоянием и квалификацией водителей автобусов; пассажиры, перевозимые на автобусных маршрутах (в т.ч. маршрутных такси), застрахованы, а в случае выхода из строя автобуса перевозчик обеспечит поездку резервным или другим автобусом. Поездка же частным автомобилем, особенно с неизвестным водителем, может иметь опасные последствия, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Подавляющее большинство ДТП на маршрутных перевозках происходит из-за нарушения водителями Правил дорожного движения. Непосредственными факторами, приводящими к ДТП, являются превышение безопасной скорости; отвлечение водителя от управления автобусом из-за разговоров по мобильному телефону и разговора с пассажирами; осуществление при управлении расчетов за проезд; ухудшение внимания и уменьшение реакции водителя из-за переутомления.*

Анализ аварийности свидетельствует: наличие опыта управления часто дает водителю неоправданную уверенность, что приводит к опасному пренебрежению ПДД.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В будущем году "Украэрорух" планирует внедрить терминальные маршруты точной зональной навигации

В течение следующего 2012 г. госпредприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") будет внедрять маршруты вылета и прибытия по принципам навигации, основанной на характеристиках (PBN) согласно спецификациям ICAO. Это будет способствовать упрощению навигации, уменьшению нагрузки на авиадиспетчера и экипаж воздушного судна, увеличению пропускной способности воздушного пространства, а также повысит уровень безопасности и эффективности полетов.

Внедрение навигации, основанной на характеристиках, позволяет сократить длину маршрута и время полета самолета, снизить шумовое загрязнение и уменьшить влияние на окружающую среду благодаря использованию спутниковых систем навигации и современного бортового оборудования. Данная концепция будет внедряться для терминальных операций на аэродромах с наибольшей интенсивностью полетов: "Киев (Борисполь)", "Донецк", "Львов", "Харьков", "Днепропетровск", "Одесса" и "Симферополь". Соответствующие мероприятия предусмотрены Программой развития государственной системы использования воздушного пространства Украины на 2010—2014 гг., сообщает пресс-служба "Украэроруха".

Справка. *Внедрение навигации по спецификации RNAV 1 (P-RNAV) является требованием Международной организации гражданской авиации (согласно документу 9613 ICAO) и Европейской организации по безопасности аэронавигации, членом которых является Украина.*

Зональная навигация (RNAV) — метод навигации, позволяющий воздушному судну выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия определенных навигационных средств и/или в пределах, определенных возможностями автономных (бортовых) средств.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отрасль морского и речного транспорта готова к работе зимой

Для обеспечения стабильной работы отрасли морского и речного транспорта в зимний период во всех портах подготовлено значительное количество буксиров ледокольного класса и плавсредств портофлота; осуществлен ремонт подкрановых путей и железнодорожных путей причалов. Совещание с руководителями морских торговых портов и капитанами портов по готовности работать в зимний период прошло в Херсоне под председательством директора Департамента госполитики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры В. Севрюкова.

По данным руководителей и капитанов портов, к работе в зимний период подготовлены места массовых погрузочно-разгрузочных работ, краны на железнодорожном ходу и козловые краны, снегоочистительная техника.

На совещании также был поднят вопрос готовности баз стоянок маломерного флота и навигационного обеспечения в зимний период.

Кроме того, были рассмотрены вопросы текущего финансового состояния предприятий морского и речного транспорта, проанализирована эффективность работы предприятий в т.г. по основным производственным показателям, в частности по объемам грузопереработки украинскими портами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" не будет приватизирована

"Укрзалізниця" была, есть и останется в госсобственности", — об этом 7.12.2011 г. заявил на брифинге гендиректор ведомства В. Козак, отвечая на вопрос о возможности приватизации имущества железных дорог в процессе реформирования железнодорожного транспорта Украины.

Отмечено, что в процессе реформирования будет создано ЗАО "Украинские железные дороги", которое будет на 100% госсобственностью (это будет закреплено соответствующими законами). Инфраструктура — пути, линии связи, электросети — а также земля, на которой расположены объекты железных дорог, не будут передаваться в учредительный фонд общества, а будут переданы на правах хозяйственной деятельности. В связи с этим все выше перечисленное имущество не может подлежать выкупу, приватизации, передаваться в залог и пр.

***Примечание**. По словам замминистра инфраструктуры В. Корниенко, законопроектом также определено, что в уставный капитал ЗАО "Украинские железные дороги" не будут включены акции заводов, занимающихся ремонтом подвижного состава и производством железобетонных шпал.*

В. Козак подчеркнул, что насущная необходимость изменения системы управления железнодорожным транспортом в Украине назрела уже давно. "На сегодня "Укрзалізниця" создана как регулирующий государственный орган, но в действительности выполняет функции хозяйственного управления. Такой порядок и форма управления не понятен для Европы и для мировых финансовых учреждений, поэтому мы должны привести статус "Укрзалізниці" в соответствие с сегодняшними экономическими условиями", — сказал глава ведомства.

***Справка.** Процесс трансформации своих железных дорог с целью приспособления под современные экономические условия страны Европы и бывшего СНГ начали уже давно. Например, в Германии реформирование продолжалось 20 лет, Россия начала этот процесс в 1999 г. и планирует закончить в 2015 г., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

Руководство Министерства инфраструктуры и "Укрзалізниці" заверяют, что 100% акций создаваемого ЗАО будут закреплены в госсобственности, и законодательно будет запрещено какое-либо их отчуждение. Вместе с тем, нардеп из фракции КПУ С. Гордиенко заявляет, что законопроектом предусматривается начало приватизации, которая произойдет на железнодорожном транспорте. Он подчеркивает: сначала будет акционирование, корпоратизация, а потом и приватизация, сообщает РБК.

Скоростное движение поездов стартует в Украине с 15.05.2012 г.

Об этом сообщил вице-премьер, министр инфраструктуры Б. Колесников на конференции "Украина — взгляд изнутри 2011: на пути к успеху?" в Лондоне, сообщает *РБК-Украина*.

"Между четырьмя городами Украины будет организовано ускоренное движение поездов со скоростью до 180 км/час, которое начнет работать с 15 мая", — сказал Б. Колесников. По его словам, билеты можно будет заказать, находясь в Европе, по Интернету.

***Справка.** С курсированием скоростных поездов Hyundai врямя в пути между Львовом и Донецком сократится до 11 часов. Поезд Hyundai, который соединит украинские города, принимающие Евро-2012, скоростным железнодорожным сообщением, будет представлен в конце декабря т.г. в Южной Корее.*

"Укрзалізниця" получит 10 новых межрегиональных электропоездов в 9-вагонной комплектации у Hyundai для внедрения в Украине скоростного железнодорожного движения. Согласно контракту, 6 электропоездов будут доставлены к Евро-2012 и соединят между собой 4 города, принимающие Евро-2012, еще 4 — в 2012 г. Первые 6 поездов позволят организовать скоростное движение между Киевом, Донецком, Харьковом и Львовом. Расстояние от Киева до Харькова можно будет преодолеть за 3,5 часа, до Львова — за 4,5 часа, до Донецка — за 5,5 часа.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

Движение автотранспорта на участке Киев—Житомир (км 25+800—128+000) автодороги М-06 (Киев—Чоп) временно ограничено в связи с капремонтом. Ремонтные работы ведутся на 11 участках дороги:

— км 25+800—47+800 (правый проезд); км 47+900—56+500 (левый проезд); км 56+600—58+100 (правый проезд); км 58+200—66+850 (левый проезд); км 66+950—74+320 (правый проезд); км 74+840—84+050 (левый проезд); км 84+150—85+400 (правый проезд); км 89+400—106+200 (правый проезд); км 108+900—116+300 (правый проезд); км 116+350—119+350 (левый проезд); км 119+400—120+650 (правый проезд).

Скорость движения ограничена до 40 км/ч. Открытие движения автотранспорта планируется до конца строительного сезона, сообщает пресс-центр "Укравтодора".

Прием заявок-анкет для участия в распределении разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты (Италия, Венгрия), на 2012 г.

ГП "СМАП" проводит прием заявлений-анкет для участия в распределении разрешений, которые имеют ограниченные годовые квоты (Италия, Венгрия), от украинских международных автоперевозчиков, которые в 2011 г. не осуществляли перевозку грузов в Италию и Венгрию.

Для осуществления в 2012 г. грузоперевозок в Италию и Венгрию, необходимо срочно обратиться в ГП "СМАП" (пр-т Науки 57, кабинет № 3, с 8:30 до 17:00, тел.: 590-11-28 , 590-11-40) и подать соответствующее заявление-анкету, сообщает ГП "СМАП".

О ситуации с разрешениями Румынии (универсальные) квоты 2011 г.

Румынская сторона очередной раз согласилась предоставить дополнительную квоту разрешений Румынии (универсальные) на 2011 г. в очень ограниченном количестве с целью решения вопроса по завершению перевозок украинскими транспортными средствами, которые уже стояли груженными вблизи пунктов пропуска украинско-румынской границы или планировали осуществить перевозку грузов в этом направлении в ближайшие дни. По состоянию на 5.12.2011 г. эти разрешения уже доставлены в Украину и переданы в отделы и отделения ГП "СМАП", где проходит их оформление и выдача украинским перевозчикам, находящимся в очереди, согласно действующему порядку.

Однако количество вышеуказанных разрешений Румынии (универсальные) весьма ограничено, и с учетом очередей ТС, ожидающих получения этих разрешений, и темпов их использования рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений до тех пор, пока румынская сторона не выделит очередную дополнительную квоту указанных разрешений.

До этого осуществление перевозок по территории Румынии возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП "СМАП".

Открыт новый автобусный маршрут в РФ

Открыт новый маршрут в Российскую Федерацию Харьков—Ставрополь—Харьков (ч/з Ростов). Предварительно приобрести билеты на проезд возможно уже сейчас в кассах автостанций ЧАО "ХПАС", которые подключены к единой компьютерной системе АСУ "Автовокзал", сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

Программа MCAT TIR EPD с 5.12.2011 г. доступна в Сербии

С 5.12.2011 г. программа MCAT TIR EPD может также использоваться для подачи электронных деклараций в таможенных органах въезда/отправления Сербии.

Программа находится по электронному адресу: www.tirepd.org и предусматривает направление электронных деклараций, без использования платных услуг посредников, в 19 странах.

Для доступа к программе MCAT TIR EPD необходимо подать в АсМАП запрос со следующими данными латинскими буквами: идентификационный номер пользователя книжек МДП, наименование перевозчика, адрес согласно штампу перевозчика, электронная почта.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 16.12.2011 г. авиакомпания **Royal Jordanian Airlines** (член авиационного альянса Oneworld) запускает регулярный рейс **Киев—Найроби** со стыковкой в Аммане. Из Киева самолет будет вылетать по воскресеньям в 15:35, а в обратном направлении — по четвергам в 3:50 (время местное).

Парк авиакомпании состоит из авиасудов Airbus и Embraer, возраст которых не превышает 5 лет. На авиалайнерах компании установлена мультимедий-

ная система с индивидуальными мониторами и наушниками, сообщает *all-online.com.ua.*

***

С 21.12.2011 г. **АК "АэроСвит"** откроет регулярные авиарейсы по маршруту **Киев—Хошимин** (юг Вьетнама). Полеты в Хошимин будут выполняться дважды в неделю — в среду и субботу. Обратный вылет в Киев расписанием предусмотрен в понедельник и пятницу. Время перелета между городами составит примерно 11 часов. На линии будут использоваться широкофюзеляжные самолеты Boeing 767, сообщает *cfts.org.ua.*

***

С 30.03.2012 г. авиакомпания **Wizz Air Украина** намерена возобновить регулярные авиарейсы **Львов—Дортмунд** с частотой 2 раза в неделю.

С 31.03.2012 г. будет возобновлен рейс Львов—Венеция ("Тревизо") с частотой 3 раза в неделю. Минимальная стоимость авиабилета в одну сторону с учетом налогов и сборов составит 295 грн., сообщает *aviakvitok.com.*

***

С 7.12.2011 г. **АК "Полет"** значительно увеличивает количество мест, продаваемых на рейсы из Белгорода по интернет-тарифам. Акция приурочена к новогодним и рождественским праздникам.

Интернет-тариф на направлении **Белгород—Москва** составляет 1900 руб. (плюс топливный сбор в 400 руб. и гражданская авиационная такса в 100 руб.).

Интернет тариф на направлении **Белгород—С.-Петербург** составит 3700 руб.

Забронировать и оплатить билеты можно на сайте системы бронирования и покупки билетов авиакомпании "Полет". Вылететь в Москву рейсом авиакомпании можно ежедневно утром, днем и вечером. Рейс в С.-Петербург осуществляется еженедельно по четвергам, сообщает *avia.ru.*

***

Симферопольская **АК "Крымские зори"** открывает новый авиарейс **Симферополь—Харьков**. Первый рейс планируется выполнить 16.12.2011 г. Вылет из Симферополя — в 14:00, прибытие в Харьков — в 15:30. Вылет из Харькова — в 16:30, прибытие в Симферополь — в 18:00.

Рейс будет обслуживать самолет SAAB-340, сообщает *glavnoe.ua.*

***

С 27.11.2011 г. **АК "АэроСвит"** возобновила прерванные в связи с реконструкцией полосы в львовском аэропорту полеты по маршруту **Львов—Неаполь.** Рейсы осуществляются один раз в неделю по воскресеньям на самолетах Boeing 737.

Кроме того, в период летней навигации авиакомпания планирует также возобновить приостановленные в сентябре 2009 г. рейсы **Львов—Тель-Авив**, а также открыть новый маршрут **Львов—Баку.** Авиаперевозчик рассчитывает начать полеты по данным маршрутам в июне следующего года.

Ранее в глобальных системах бронирования также появился новый маршрут под кодом "АэроСвита" **Львов—Москва.** Однако, по словам представителя авиакомпании, в данный момент реализация планов по открытию этого рейса пока отложена.

***

АК "Донбассаэро" в новогодние праздники выполняет чартерные рейсы из **Донецка в Софию** (Болгария). Вылет будет осуществляться 27 декабря, 3, 10, 12 января.

***

С 23.03.2012 г. **АК "Аэрофлот"** намерена запустить ежедневные рейсы по маршруту **Москва—Вильнюс**. Продажа билетов на этот маршрут пока не ведется.

Вылет из Москвы в 21:45, прибытие в Вильнюс в 22:15. Обратный вылет в 5:40, прибытие в Москву в 8:00. На линии будут использоваться самолеты Airbus A319 и SuperJet 100, сообщает *Travel.ru.*

***

20.12.2011 г. авиакомпания Turkish Airlines — член Star Alliance — запускает ежедневные рейсы **Лондон (аэропорт "Гатвик")—Стамбул (аэропорт им. Ататюрка).** Это единственная авиакомпания, совершающая перелеты по этому маршруту, сообщает *avia.ru.*

***

Авиакомпания **Pegasus Airlines** объявила о запуске с 23.01.2012 г. нового международного маршрута **Стамбул (Турция)—Алматы (Казахстан),** который стартует с 23.01.2012 г. Билеты уже поступили в продажу. Стоимость билета составит от $149,99, сообщает *Flight-Airline.com.*

Вылет из аэропорта Сабиха Гекчен (Стамбул) по понедельникам и четвергам в 19:30, обратный рейс из Алматы — по вторникам и пятницам.

***

АК "Авиалинии Эстонии" выходит на грузинский авиарынок. С 8.04.2012 г. Estonian Air начнет выполнять полеты по маршруту **Таллинн—Тбилиси.** Рейс будет выполняться 4 раза в неделю.

Кроме этого, с 2012 г. компания откроет три новые линии по направлению Финляндии: с 26.03.2012 г. будут осуществляться рейсы **Таллинн—Иоенсу** (4 раза в неделю), с 27.03.2012 г. — **Таллинн—Кокола/Пиетарсар** (6 раз в неделю) и с 3.04.2012 г. — **Таллинн—Кайан** (4 раза в неделю), сообщает *blackseanews.*

***

Венгерская низкобюджетная авиакомпания **Wizz Air** начала полеты **из Риги (Латвия) в Эйндховен** (Нидерланды). Полеты будут выполняться дважды в неделю — по понедельникам и пятницам, сообщает *euromag.ru.*

***

Авиакомпания **CSA — Czech Airlines ("Чешские авиалинии")** сообщила о прекращении обслуживания рейсов из Братиславы, Жилины и Попрада. Отмену рейсов компания мотивирует низким экономическим эффектом и неудовлетворительными продажами билетов на новых направлениях. Среди направлений Словакии, на которых CSA сохранит свои рейсы, останется лишь один город Словакии — Кошице, сообщает *slowakei-netz.de.*

Пилоты авиакомпании Iberia объявили о проведении в конце декабря забастовки

Пилоты испанской авиакомпании Iberia объявили о проведении забастовки 18.12.2011 г. и 29.12.2011 г. Экипажи авиакомпании проводят акцию протеста из-

за несогласия с планами руководства перевозчика создать бюджетное подразделение компании Iberia Express.

По данным профсоюзов, 1500 пилотов будут действовать в соответствии с законом и обеспечат минимальное обслуживание во время забастовки, сообщает *AEX.ru.*

"МАУ" запустила мобильную версию сайта flyUIA.com

Авиакомпания "Международные Авиалинии Украины" запустила мобильную версию своего сайта — www.mobile.flyUIA.com, предназначенную для использования на всех типах мобильных устройств и позволяющую использовать популярные сервисы "МАУ" независимо от того, где находится пользователь.

Мобильная версия сайта предоставляет доступ к электронным сервисам "МАУ" со всех типов мобильных устройств: мобильных телефонов, смартфонов и планшетных компьютеров. Для того, чтобы загрузить мобильную версию сайта, в адресной строке браузера нужно ввести адрес flyuia.com — переход на мобильную версию mobile.flyuia.com произойдет автоматически.

В мобильной версии сайта "МАУ" mobile.flyuia.com доступны следующие разделы:

— расписание рейсов;

— программа для часто летающих пассажиров "Панорама Клуб";

— бронирование билетов;

— изменение бронирования;

— статус рейса.

Безопасность информации о кредитных картах и других персональных данных пассажиров при бронировании билетов на мобильном сайте обеспечивается с помощью технологии Secure Socket Layer (SSL), что является гарантией полной сохранности конфиденциальных сведений, сообщает *aviation.com.ua.*

Немецкая авиакомпания Lufthansa открывает новую услугу для постоянных клиентов — автоматическую регистрацию на рейс

Чтобы автоматически зарегистрироваться на рейс, пассажир авиакомпании должен стать участником бонусной программы перевозчика Miles & More и подключить услугу в своем профиле. Кроме того, пассажир должен иметь смартфон.

За 23 часа до вылета система авиакомпании автоматически зарегистрирует пассажира, определит на заранее выбранное им место и вышлет на смартфон посадочный талон. Изменения времени и маршрута рейса возможны в зависимости от тарифного плана.

В настоящее время автоматическая регистрация введена на 160 рейсах немецкой авиакомпании — в основном, это внутренние рейсы, рейсы в Италию и во Францию. В следующем году услуга будет доступна для пассажиров и других рейсов, сообщает *euromag.ru.*

Авиакомпания Air France представит пассажирам бизнес-класса меню от знаменитого шеф-повара

Авиакомпания Air France в течение 1 полугодия 2012 г. будет знакомить пассажиров бизнес-класса магистральных рейсов с французской кухней. Им, в частности, будет предложено меню от знаменитого шеф-повара Ж. Робюшона — обладателя 25 мишленовских звезд. Ассортимент блюд будет меняться каждые 10 дней под руководством специалиста, рекомендованного Ж. Робюшоном, сообщает *travel.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR
ZIM VOY	291	81	26	292	82	27
Ашдот			05.12 05.12	10.12 11.12	16.12 18.12	22.12 23.12
Хайфа			06.12 08.12	11.12 14.12	18.12 21.12	23.12 28.12
Лимассол			09.12 09.12	15.12 15.12	22.12 22.12	29.12 29.12
Одесса		06.12 06.12	12.12 13.12	19.12 19.12	26.12 26.12	02.01 02.01
Ильичевск		06.12 07.12	13.12 13.12	19.12 20.12	26.12 27.12	02.01 03.01
Варна		08.12 08.12		21.12 21.12		04.01 04.01
Амбарлы (IST)		09.12 09.12	15.12 15.12	22.12 23.12	28.12 29.12	05.01 05.01
Измир-EVYAP		09.12 10.12	15.12 16.12	23.12 23.12	29.12 30.12	06.01 06.01
Салоники	05.12 06.12	11.12 12.12	17.12 18.12	24.12 25.12	31.12 31.12	07.01 08.01
Измир	06.12 07.12	12.12 13.12	18.12 19.12	26.12 27.12	01.01 02.01	09.01 10.01
Пирей	08.12 08.12	14.12 14.12	20.12 20.12	28.12 28.12	03.01 03.01	11.01 11.01
Ашдот	10.12 11.12	16.12 18.12	22.12 23.12	30.12 01.01	05.01 06.01	13.01 15.01

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION	ELATION
ZIM VOY	16	17	18	19	14	15	16	17
PARTNER'S VOY	3	4	5	6	1	2	3	4
Констанца		06.12 07.12	13.12 14.12	20.12 21.12		18.11 19.11	25.11 26.11	02.12 03.12
Поти		09.12 10.12	16.12 17.12	23.12 24.12		21.11 22.11	28.11 29.11	05.12 06.12
Констанца	06.12 07.12	13.12 14.12	20.12 21.12	27.12 28.12	18.11 19.11	25.11 26.11	02.12 03.12	09.12 10.12

East Med Express Service

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN
ZIM VOY	20	20	10	6	24	14
Новороссийск						06.12 08.12
Констанца						09.12 10.12
Гемлик						11.12 11.12
Амбарлы (IST)						11.12 12.12
Хайфа				05.12 06.12	08.12 09.12	14.12 16.12
Суэцкий канал				07.12 07.12	10.12 10.12	17.12 18.12
Мундра			03.12 08.12	14.12 14.12	21.12 21.12	28.12 28.12
Коломбо		04.12 06.12	11.12 12.12	17.12 18.12	24.12 25.12	31.12 01.01
Порт Келанг		10.12 10.12	15.12 16.12	22.12 22.12	29.12 29.12	05.01 05.01
Пусан	12.12 13.12	17.12 17.12	23.12 24.12	30.12 31.12	06.01 07.01	13.01 14.01
		CNSNH 19.12				
VOYAGE REMARKS : ZIM SHEKOU/20 — omit Gemlik; ZIM GENOVA/20 — phase out for DD — to be replaced by ZIM USA; ZIM ALABAMA/6 — omit Ashdod						

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM SHEKOU	ZIM U.S.A.
ZIM VOY	114	17	11	25	21	56
Пусан					12.12 13.12	
Шанхай					14.12 14.12	18.12 20.12
Нингбо				05.12 06.12	15.12 15.12	20.12 21.12
Шенцен-Дак				08.12 08.12	17.12 18.12	22.12 23.12
Порт Келанг			05.12 06.12	12.12 13.12	21.12 22.12	27.12 28.12
Коломбо			09.12 10.12	16.12 17.12	25.12 26.12	31.12 01.01
Суэцкий канал	05.12 06.12	12.12 12.12	18.12 18.12	25.12 25.12	03.01 03.01	09.01 09.01
Хайфа	07.12 08.12	13.12 14.12	19.12 20.12	26.12 27.12	04.01 05.01	10.01 11.01
Ашдот		14.12 15.12	20.12 21.12	27.12 28.12	05.01 06.01	11.01 12.01
Амбарлы (IST)	10.12 11.12	18.12 19.12	24.12 25.12	31.12 01.01	09.01 10.01	15.01 16.01
Новороссийск	12.12 15.12	20.12 22.12	26.12 28.12	02.01 04.01	11.01 13.01	17.01 19.01
Констанца	16.12 17.12	23.12 24.12	29.12 30.12	05.01 06.01	14.01 15.01	20.01 21.01
Гемлик	17.12 18.12	25.12 26.12	31.12 01.01	07.01 08.01	16.01 17.01	22.01 23.01
Амбарлы (IST)	18.12 19.12	26.12 27.12	01.01 02.01	08.01 09.01	17.01 18.01	23.01 24.01
Хайфа	21.12 23.12	30.12 01.01	05.01 08.01	12.01 15.01	21.01 23.01	27.01 29.01
Суэцкий канал	24.12 24.12	02.01 02.01	09.01 09.01	16.01 16.01	24.01 24.01	30.01 30.01
Мундра	04.01 04.01	11.01 11.01	18.01 18.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02
Коломбо	07.01 08.01	14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Порт Келанг	12.01 12.01	19.01 19.01	26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02
Пусан	20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/114 — omit Ashdod; ZIM U.S.A./56 — ZIM USA — phase in						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
KINGSTON	114W	33	ABX	12.11.2011	15.12.2011
INDIA	17W	33	ABX	19.11.2011	22.12.2011
COLOMBO	11W	33	ABX	25.11.2011	28.12.2011
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38					

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв
PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya							

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING
Расписание океанских судов

VESSEL	SUEZ	DAMIETTA	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
YM KEELUNG	09/11-09/11	09/11-10/11	13/11-14/11	16/11-17/11	18/11-19/11	24/11-25/11	25/11-26/11	15/12-16/12
UASC SITRAH	16/11-16/11	16/11-17/11	20/11-21/11	23/11-24/11	25/11-26-11	01/12-02-12	02/12-03/12	22/12-23/12
COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881								

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	145	08/12 12:00	10/12 12:00	12/12 06:00	13/12 07:00	13/12 08:30	14/12 08:30	15/12 10:00
MSC SAMANTHA	146	15/12 10:00	17/12 10:00	19/12 06:00	20/12 07:00	20/12 08:30	21/12 08:30	22/12 10:00
MSC SAMANTHA	147	22/12 10:00	24/12 15:00	26/12 06:00	27/12 07:00	27/12 08:30	28/12 08:30	29/12 10:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237
Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com

Maersk повышает THC в Новороссийске

Maersk повышает Terminal Handling Charge (THC) в порту Новороссийск. Повышение затронет все сервисы Maersk и Seago Line через Новороссийск — как deep sea, так и фидерные, сообщает *Seanews.*

Новые ставки THC составят $300 для сухих контейнеров и $370 для рефов. Повышение вводится с 1.01.2012 г. и действует как для импортных, так и для экспортных контейнеров.

APL заключила слот-чартерный договор с MOL

Судоходная компания APL заключила слот-чартерный договор с Mitsui OSK Lines (MOL) о работе на сервисе из Японии в Таиланд и на Филиппины, сообщает пресс-служба APL.

С помощью нового еженедельного сервиса Japan—Thailand—Philippine (JTP) APL увеличит охват японских портов, в частности портов Токио, Йокогама, Нагоя и Симидзу. Сервис предоставляет один из кратчайших в отрасли сроков транзита между Японией, Таиландом и Филиппинами, подчеркивает вице-президент APL в азиатском регионе Джейсон Вонг.

Предусмотрена следующая ротация портов: Токио—Йокогама—Симидзу—Нагоя—Пусан—Лаем Чабанг—Манила—Токио. Первое судно на сервисе вышло из порта Токио 10.12.2011 г.

Турция начинает морские грузоперевозки с Египтом

Турция начала морские грузоперевозки с Египтом судами типа Ro-Ro с 7.12.2011 г. Об этом заявил министр экономики Турции Зафер Чаглаян, сообщает *Trend.*

Грузоперевозки будут осуществляться из турецкого города Мерсин в египетский порт Александрия.

MSC и CMA CGM будут работать вместе

MSC и CMA CGM объявили о заключении соглашения о партнерстве. Оно будет охватывать деятельность компаний на направлениях Азия—Северная Европа, Азия—Южная Африка, а также на южноамериканских рынках, сообщает *Seanews.*

Соглашение направлено на повышение производительности компаний. Предполагается, что этот шаг позволит линиям увеличить число портов захода и частоту рейсов, максимально используя возможности флота.

Скидки для фидерных контейнеров

В 2012 г. порт Роттердам вводит специальные скидки с портовых сборов для контейнеров в трансшипменте.

Скидка с каждого контейнера составит для фидерных операторов EUR1,5 с TEU, или 32% общей суммы сборов. Для deep sea линий скидка составит EUR1 с TEU, что соответствует 12% сборов с контейнеров в трансшипменте, сообщает *Seanews.*

Намеченная в 2012 г. индексация сборов на 1,3% в связи с инфляцией будет уравновешена единовременной скидкой на те же 1,3%. Эта скидка будет действовать для всех сегментов.

FPL-R увеличивает количество судозаходов в ВМТП

Линия FESCO Pacific Line–Russia (FPL-R) вдвое увеличивает частоту судозаходов во "Владивостокский морской торговый порт", сообщает *Portnews.ru* по информации пресс-службы ВМТП.

Линия FESCO Pacific Line–Russia соединяет порты западного побережья США с российскими портами на Дальнем Востоке. В расписании линейного сервиса FPL-R появился дополнительный порт погрузки в США — порт Такома, штат Вашингтон. Теперь суда сервиса будут заходить в ВМТП 2 раза в месяц и обрабатываться на причале № 14. Суда будут перевозить генеральные грузы, специализированную и тяжелую технику, новые и бывшие в употреблении легковые автомобили, запасные части.

Порт Сингапура пересматривает портовые сборы для бункеровочных танкеров

Администрация порта Сингапур с 1.01.2012 г. вводит новые дифференцированные портовые сборы для бункеровочных танкеров, сообщает пресс-служба порта.

С 1.01.2012 г. будет введена 15% надбавка на все однокорпусные танкеры. Кроме того, с целью поощрения эксплуатации совместимых с требованиями МАРПОЛ судов, будет применена 50% скидка для двухкорпусных бункеровочных танкеров младше 5 лет.

Unifeeder меняет портовые контейнерные сборы в портах Дании

Unifeeder с 1.01.2012 г. скорректирует портовые сборы на контейнерные грузы в портах Дании, сообщает пресс-служба компании.

Сбор за безопасность (ISPS) в порту Орхус составит 5 датских крон за груженый контейнер. В порту Фредерисия размер грузового сбора установлен на уровне 165 крон за груженый контейнер, сбора за терминальную обработку (THC) — 185 крон за контейнер, сбора за безопасность — 10 крон за груженый контейнер. Грузовой сбор в порту Копенгаген составит 195 крон за груженый контейнер, сбор за терминальную обработку — 244 крон за контейнер.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 13.12.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Кураховка Дон. ж/д (481209)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 9.12.2011 г. до отмены	ООО "Центральная обогатительная фабрика "Кураховская" (1571)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦДЗ-1/70 от 7.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Коммунарск Дон. ж/д (506209)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 9.12.2011 г. до отмены	ПАО "Алчевсккокс" (3237)	Ильичевск (эксп.) Од. ж/д (402103), Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606), Черноморская (эксп. для "ТИС") Од . ж/д (403002)	ЦДЗ-1/71 от 7.12.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Переходное Исламское Государство Афганистан АФГ (69) через Серхетабат (эксп.) Трк (756206)	все грузы	с 13.12.2011 г. до 1.01.2012 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/78 от 8.12.2011 г.	
Украина, Шебелинка Южн. ж/д (444106)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (27); щебень пр. (232431)	с 9.12.2011 г. до отмены	АО "Евроцемент-Украина" (4013)	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДЗ-1/082 от 9.12.2011 г.	
Украина, Иловайск Дон. ж/д (487807)	все грузы	с 9.12.2011 г. до отмены	ПАО "Компания "Райз" (2130)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/97 от 9.12.2011 г.	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка, собственные
Украина, Херсон-Порт (перев.) (эксп.) (речной) Од. ж/д (418402)	по ЕТСНГ: древес. топл. тех. (102)	с 14.12.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/115 от 12.12.2011 г.	

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 12.12.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9850,00	11420,00	11730,00	10350,00
Минимальная	9486,00	9651,00	11730,00	9800,00
Средняя	9733,71	10075,13	11730,00	10192,86

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	937,00	985,00	1010,00	940,00
Минимальная	750,00	840,00	900,00	870,00
Средняя	870,32	936,53	966,52	904,74

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	995,00	1045,00	1129,00	975,00
Минимальная	860,00	940,00	955,00	920,00
Средняя	950,93	1004,06	1028,64	954,38

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 5—12.12.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-4,51	-2,23	+5,68	-0,77
Мелкий опт	-1,34	-0,88	-0,56	-0,33
Розница	-0,57	-0,02	-0,03	-0,58

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.12.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,66	10,03	10,31	9,74	6,52
Винницкая	9,67	10,08	10,31	9,73	6,06
Волынская	9,60	10,05	10,27	9,67	6,10
Днепропетровская	9,64	9,98	10,25	9,60	6,30
Донецкая	9,67	10,22	10,43	9,85	6,09
Житомирская	9,69	10,01	10,26	9,63	5,84
Закарпатская	9,66	10,12	10,34	9,72	6,41
Запорожская	9,60	9,99	10,26	9,60	6,29
Ивано-Франковская	9,68	10,13	10,34	9,75	6,50
Киев	9,61	10,09	10,32	9,76	5,87
Киевская обл.	9,68	10,07	10,29	9,69	5,91
Кировоградская	9,69	10,04	10,28	9,68	6,17
Луганская	9,52	10,10	10,35	9,79	6,04
Львовская	9,63	10,13	10,34	9,74	6,52
Николаевская	9,58	10,10	10,33	9,71	6,32
Одесская	9,64	10,11	10,30	9,70	6,36
Полтавская	9,54	10,05	10,28	9,65	5,98
Ривненская	9,61	10,03	10,28	9,65	6,20
Сумская	9,53	9,91	10,19	9,54	6,15
Тернопольская	9,64	10,12	10,32	9,74	6,32
Харьковская	9,51	9,97	10,26	9,62	6,10
Херсонская	9,68	10,05	10,30	9,66	6,37
Хмельницкая	9,65	10,08	10,32	9,68	6,22
Черкасская	9,60	10,04	10,28	9,65	6,17
Черниговская	9,55	9,94	10,22	9,57	6,07
Черновицкая	9,52	10,00	10,26	9,64	6,41
Средняя по Украине	**9,62**	**10,06**	**10,30**	**9,68**	**6,20**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 12.12.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,353 ↓	1,353 ↓	1,517 ↓	1,517 ↓	1,379 ↑	1,379 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,180 ↓	1,180 ↓	1,240 ↓	1,240 ↓	1,140 ↑	1,140 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,536 ↑	0,536 ↑	-	-	0,554 ↑	0,554 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,593 ↓	1,593 ↓	1,613 ↓	1,613 ↓	1,481 ↓	1,481 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,340 ↓	1,170 ↓	2,500 ↓	1,250 ↓	2,500 ↑	1,250 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250 ↓	1,150 ↓	2,350 ↓	1,202 ↓	2,450 ↑	1,253 ↑
Великобритания	GBP	EUR	1,327 ↓	1,565 ↓	1,403 ↓	1,654 ↓	1,412 ↑	1,665 ↑
Венгрия	HUF	EUR	400,0	1,311	-	-	422,0 ↑	1,383 ↑
Германия	EUR	EUR	1,498 ↑	1,498 ↑	1,584 ↑	1,584 ↑	1,427 ↑	1,427 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,671 ↓	1,671 ↓	1,744 ↓	1,744 ↓	1,426 ↓	1,426 ↓
Греция	EUR	EUR	1,604 ↓	1,604 ↓	1,728 ↓	1,728 ↓	1,485 ↑	1,485 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,200 ↓	0,847 ↓	2,250 ↓	0,866 ↓	2,250 ↓	0,866 ↓
Дания	DKK	EUR	12,12 ↓	1,630 ↓	12,52 ↓	1,684 ↓	11,49 ↓	1,545 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,479 ↓	1,479 ↓	-	-	1,479 ↑	1,479 ↑
Испания	EUR	EUR	1,290 ↓	1,290 ↓	1,410 ↓	1,410 ↓	1,310 ↑	1,310 ↑
Италия	EUR	EUR	1,664 ↑	1,664 ↑	1,779 ↑	1,779 ↑	1,640 ↑	1,640 ↑
Казахстан	KZT	KZT	145,0	0,719	160,0 ↓	0,793 ↓	90,00	0,446
Конго	EUR	EUR	1,290 ↓	1,290 ↓	1,320 ↓	1,320 ↓	1,290	1,290
Латвия	LVL	EUR	0,903 ↓	1,294 ↓	0,933 ↓	1,337 ↓	0,931 ↓	1,334 ↓
Литва	LTL	EUR	4,490 ↓	1,300 ↓	4,580 ↓	1,326 ↓	4,470 ↑	1,295 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,271 ↓	1,271 ↓	1,293 ↓	1,293 ↓	1,212 ↑	1,212 ↑
Македония	MKD	EUR	75,00 ↓	1,225 ↓	76,50 ↓	1,250 ↓	70,50 ↑	1,152 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49	1,010	16,89	1,035	15,69	0,961
Норвегия	NOK	EUR	13,91 ↓	1,806 ↓	14,22 ↓	1,846 ↓	13,83 ↑	1,796 ↑
Польша	PLN	EUR	5,440 ↑	1,198 ↑	5,690 ↑	1,253 ↑	5,570 ↑	1,227 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,550 ↓	1,550 ↓	1,667 ↓	1,667 ↓	1,441	1,441
Россия	RUB	EUR	29,13 ↓	0,696 ↓	30,47 ↓	0,728 ↓	29,23 ↑	0,699 ↑
Румыния	RON	EUR	5,390	1,239	5,890	1,354	5,530	1,272
Сербия	RSD	EUR	137,4	1,341	-	-	136,9 ↑	1,336 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,453 ↓	1,453 ↓	-	-	1,392 ↑	1,392 ↑
Словения	EUR	EUR	1,320	1,320	1,333	1,333	1,269	1,269

США	USD	EUR	-	-	-	-	1,039 ↑	0,784 ↑
Турция	TRY	EUR	4,210 ↓	1,705 ↓	4,280 ↓	1,734 ↓	3,850 ↑	1,560 ↑
Украина	UAH	EUR	10,44 ↑	0,988 ↑	11,09 ↑	1,049 ↑	9,840 ↓	0,931 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,519 ↓	1,519 ↓	1,567 ↓	1,567 ↓	1,390 ↑	1,390 ↑
Франция	EUR	EUR	1,511 ↓	1,511 ↓	1,547 ↓	1,547 ↓	1,402 ↑	1,402 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,420 ↓	1,256 ↓	9,750 ↓	1,300 ↓	9,510 ↑	1,268 ↑
Чехия	CZK	EUR	33,50	1,310	35,90	1,404	34,90 ↑	1,364 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,730 ↓	1,401 ↓	1,780 ↓	1,441 ↓	1,910 ↑	1,547 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,03 ↓	1,550 ↓	14,43 ↓	1,594 ↓	14,64 ↓	1,617 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,244 ↑	1,244 ↑	1,284 ↑	1,284 ↑	1,359 ↑	1,359 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 2.12.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**300,3**	**126,1**	**994,0**	**-0,2%**	**-2,0%**	**22,8%**
Азия и Океания	22%	299,9	126,0	995,2	0,1%	-1,0%	24,5%
Европа и СНГ	28%	302,5	127,0	1001,0	0,6%	-2,8%	23,5%
Бл. Восток и Африка	7%	295,3	124,0	978,7	0,4%	-1,9%	24,7%
Сев. Америка	39%	298,8	125,5	990,0	-0,9%	-2,2%	21,3%
Южная и Центральная Америка	4%	309,3	129,9	1000,2	-0,5%	-1,7%	21,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.12.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			732,0	-24,0	1008,0	-11,0
Дурбан			707,5	-22,5	1082,5	-12,5
Азия и Океания						
Буссан	710,0	0,0	730,0	0,0	980,0	+10,0
Гаосюн	725,0	+5,0	739,0	+5,0	1010,0	0,0
Сингапур	654,0	+3,0	665,0	+7,0	924,0	+7,0
Южная Америка						
Маракайбо	674,5	-7,0	708,0	-9,5	1019,5	-88, 0
Рио де Жанейро	676,0	0,0	699,5	0,0	970,0	0,0
Сантос	660,0	0,0	681,5	0,0	970,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	655,0	+5,0	685,0	+15,0	1000,0	0,0
Хьюстон	618,0	-4,5	655,0	-2,0	930,0	-20,0
Ближний Восток						
Фуджейра	674,0	+1,0	695,0	0,5	1035,0	0,0
Северная Европа						
Грейт Бельт	629,0	-9,0	665,0	-8,0	968,0	-22,0
Роттердам	609,0	+1,0	632,0	+3,0	920,0	-4,0
Южная Европа						
Стамбул	645,0	-2,0	673,0	-1,0	999,0	-5,0
Лиссабон	641,0	0,0	678,0	0,0	1008,0	0,0
Пирей	616,5	-2,0	648,5	-2,0	938,5	-1,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Исторический минимум простоя контейнеров в Одесском порту

В последнюю неделю ноября в Одесском порту был зафиксирован самый низкий за последние 6 лет показатель среднего времени оформления контейнерных грузов, вывозимых с территории предприятия автомобильным транспортом. Как сообщил директор транзитно-грузового терминала (ТГТ) ГП "ОМТП" В. Проценко, в период с 25.11 по 1.12.2011 г. из порта был вывезен 1791 контейнер. Среднее время нахождения машин на территории порта (с момента погрузки до момента выезда из порта) составило:

— в режиме ПП/ПД (внутренний транзит) — 3 часа 39 минут;

— в режиме транзита — 5 часов 36 минут;

— в режиме "импорт-40" — 1 час 11 минут.

По словам В. Проценко, приведенные показатели простоя грузовиков являются самыми низкими с момента открытия ТГТ порта в мае 2005 г. Обычно среднее за неделю время оформления контейнерных грузов фиксировалось в пределах 10—20 часов в за-

висимости от ситуации. Даже при "идеальных" условиях таможенного досмотра, среднее время нахождения грузовиков в порту не опускалось ниже 6 часов.

Достигнутый рекорд директор ТГТ называет закономерным результатом усилий администрации Одесского порта по достижению стандарта, принятого в ведущих портах Европы, где процедура получения и оформления контейнера в порту занимает не более часа, сообщает *MDoffice.*

Поборы на границах уводят грузы в порты соседних государств

На таможне появился непреодолимый барьер для бизнеса — узкий круг компаний-посредниц, которые взимают неподъемную плату с отечественных и иностранных предприятий за право ввозить товары в страну, пишет журнал *Корреспондент.*

Издание отмечает, что коррупционные поборы все расширяются, и отныне, чтобы растаможить груз, надо заплатить еще и посредническим компаниям.

По словам Э. Бахтигозина, директора компании "Мир снабжения", услугами посредников импортеров заставляют пользоваться сами таможенники и сотрудники СБУ. Механизм принуждения прост — задержка товара в портах.

По словам представителя одной из крупных западноукраинских компаний по производству готовой одежды, свой груз он смог забрать только после многочисленных заявлений и жалоб в ГТСУ и СБУ. Без этого его не выпускали — требовали работать с посредниками и по их расценкам, которые выросли до $38 тыс. за каждый контейнер.

Именно до такого уровня, по словам импортеров, могут доходить платежи рекомендуемым таможенниками компаниям-посредницам за обеспечение зеленого коридора на украинской таможне.

Корреспондент констатирует, что эти деньги не штраф и не пошлина, а по сути лишь платеж за право ввозить в страну товар.

В СБУ газету заверили, что не имеют никакого отношения к оформлению таможенного груза, а все случаи задержек связаны с предотвращением ввоза контрабанды на территорию Украины. В свою очередь на таможне предпринимателям полушепотом объясняют, что тормозить грузы на границе — это инициатива, спущенная сверху.

Так или иначе украинские порты уже десятой дорогой обходят крупнейшие международные компании. Например, British American Tobacco, поставщик сырья на Прилукскую табачную фабрику, большинство своих грузов уже переориентировала на порт в немецком Гамбурге.

Количество таких отказников выросло именно после простоев в середине 2011 г. Больше 40% транзитных грузов ушло в порты соседних стран — Румынии, Германии, Польши и прибалтийских государств.

В каждом приграничном районе Харьковщины будут оборудованы пункты пропуска

В каждом приграничном районе Харьковской области будут дополнительно оборудованы по два местных пункта пропуска для пересечения границы жителями приграничных территорий.

Как сообщает пресс-служба Харьковской ОГА, такое решение было принято по итогам расширенного совещания по вопросам обустройства российско-украинской государственной границы и пересечения ее жителями Харьковской и Белгородской областей.

Председательствующий на совещании зампредседателя, руководитель аппарата Харьковской ОГА В. Хома сообщил, что уже есть определенность "с приоритетами в вопросе развития зон сервисного обслуживания на подъездных путях к автомобильным пунктам пропуска через российско-украинскую границу, расположенным на территории области". В первую очередь такие зоны сервисного обслуживания будут созданы на подъездных путях к международным автомобильным пунктам пропуска через российско-украинскую границу Гоптовка и Плетеневка.

Визы на Кипр можно будет получать в Одессе

Почетное консульство Республики Кипр в Одессе начало выдавать визы (в консульстве можно будет сделать в т.ч. фотографии). Получение виз займет не более 3—4 рабочих дней. Стоимость визы на 90 дней — чуть больше EUR10, мультивизы — EUR34.

Предполагается, что после вступления Кипра в Шенгенскую зону (это произойдет примерно через 2—3 года), одесское консульство также начнет выдавать шенгенские визы.

Справка. *По состоянию на 1.07.2011 г. инвестиции Кипра в экономику Украины составили $11 млрд. В экономику Одесской области поступило свыше $480 млрд, что составляет 35% всех иностранных инвестиций в регион. Кипрские инвестиции зарегистрировали 39 предприятий. Среди них "Евротерминал", "Трансбункер — Южный", "Ильичевская транспортная компания", "Бруклин-Киев Порт", "Укрмил", сообщают* Вікна-Одеса.

Китай и Россия открыли переходы по льду на границе

В провинции Хэйлунцзян (на границе с РФ) создана новая модель по речной перевозке в холодное время года. Речь идет о строительстве 4 понтонных переходов по льду через пограничные реки Жаохэ и Тунцзян.

В течение долгих лет из-за климатических ограничений и прекращения судоходства в зимний сезон торговые перевозки двух стран зимой совершались лишь 2,5 месяца. А пересечение реки по льду на автотранспорте строго ограничено способностью ледяного покрова выдерживать тяжелую машину.

После завершения строительства данных проходов даже зимой на временно прикрепленных металлических понтонах можно будет перевозить грузы без ограничения выносимости льда.

Как стало известно, проход по льду на понтонах между Хайхэ и Благовещенском будет завершен и пущен в эксплуатацию к концу декабря 2011 г. Ожидается, что в результате возможность перемещения грузов между Россией и Китаем удастся продлить более чем на 60 дней в год, сообщает *vch.ru.*

Грузоперевозки СНГ: российско-украинский аспект

Рынки грузоперевозок России и Украины равно демонстрируют посткризисное восстановление. Однако наиболее значимой в обеих странах является иная тенденция — рост идет в условиях глобальной неустойчивости, когда быстрая смена конфигурации спроса и предложения может охватить любой номенклатурный сегмент. Соответственно, эксперты предупреждают: сегодняшние "плюсы" грузооборота — не столько свидетельство подъема базовых отраслей экономики, сколько результат более или менее успешной адаптации транспортного рынка.

ЧЕРНЫЕ МЕТАЛЛЫ: ТРУДНЫЙ РОСТ

Ярким подтверждением можно считать рынок перевозок черных металлов. По данным Минпромторга РФ, индекс металлургического производства и выпуска готовых металлических изделий за 3 квартала составил 103%, а по продукции черной металлургии — 104,6%. В то же время, отправление чермета по сети "РЖД" за 9 месяцев возросло гораздо значительнее — на 14,5% (до 61,5 млн т). В Украине динамика выглядит по-иному — при том, что упомянутые индексы составили более благоприятную величину (+13,5% и +11,7% соответственно), отправление по сети

"Укрзалізниці" возросло лишь на 9,2% (до 23,4 млн т). С учетом более низкой базы отсчета "Укрзалізниці" (что, по идее, должно было бы облегчить "взлет") очевидно, что российский транспортный рынок оказался лучше подготовленным к освоению предлагаемых объемов. К тому же следует учесть, что динамика загрузки Украинских железных дорог металлогрузами является достаточно ровной, а именно — с учетом месячных объемов отправления с января по сентябрь: 2,6 млн т; 2,3 млн; 2,9 млн; 2,7 млн; 2,7 млн; 2,5 млн; 2,5 млн; 2,6 млн; 2,6 млн. Та же картина для ОАО "РЖД" выглядит драматичнее: 5,43 млн т; 5,02 млн; 6,64 млн; 5,77 млн; 6,2 млн; 6,11 млн; 3,4 млн; 5,97 млн; 4,1 млн. По мнению российских экспертов, не исключено, что по итогам года динамика погрузки черных металлов на "РЖД" окажется отрицательной — во всяком случае, рост этого сегмента за 10 месяцев составил лишь 2,5% (для сравнения: тот же показатель на украинской сети увеличился до +9,5%). На фоне опережающих украинских "металлургических" индексов (в диапазоне 110—111%) налицо серьезное расхождение в темпах роста производства и перевозок Украинскими железными дорогами, не в пользу последних.

По мнению экспертов, основным сдерживающим фактором для "Укрзалізниці" является дефицит погрузочного ресурса. Усугубляющим является превалирующий рост внутренних перевозок, не столь зарегулированных маршрутами, как перевозки на экспорт. В частности, за 10 месяцев экспортные перевозки черных металлов по сети "Укрзалізниці" возросли на 3%, тогда как внутренние — в 1,2 раза. Та же тенденция характерна и для России, где основу роста металлургического сегмента сегодня диктует внутренний спрос. Подтверждением является перевалка черных металлов, как известно, по преимуществу экспортная как в России, так и в Украине. Так, за 3 квартала порты Украины утратили порядка 15% черных металлов, снизив объемы до 13,2 млн т. Близким был спад и российских портов — -14,5% за тот же период (до 18,4 млн т). В то же время, внутренний спрос и связанная с ним специфика перевозок (раздробленность поставок, многообразие маршрутов) привели к усилению напряженности в управлении грузовым парком, что, в конечном счете, сказалось на экономической отдаче металлоперевозок. По признанию российских вагонных операторов, доходность сегмента черных металлов сегодня становится все более проблематичной — рост железнодорожных тарифов, увеличивающаяся вероятность порожнего пробега, трудности в планировании перевозок приводят к тому, что данный вид груза, хотя и высокотарифный, начинает проигрывать прочей номенклатуре. Этот перекос усиливается с возрастанием доли приватного вагонного парка, более, чем "инвентарь", пригодного под перевозки специфического и дорогостоящего груза. В итоге заинтересованность вагонных операторов в перевозках чермета падает, их возможности по обслуживанию внутреннего рынка снижаются. По оценке российских аналитиков, сегодня на сети ОАО "РЖД" с черными металлами могут (и готовы) работать считанные компании, большинство же склоняется к сырьевым грузам, более стабильным и имеющим серьезные скидки по тарифам (ввиду значительных объемов). Крайним выражением этой проблемы стало переключение российских производителей чермета на альтернативные виды транспорта — автомобильный и водный. Так, если в докризисный период автомобильные перевозчики метпродукции в России могли претендовать на маршруты длиной до 0,5 тыс. км, то сегодня этот показатель составляет уже 1 тыс. км и более. Осваиваются и водные пути, удешевляющие доставку и способствующие обходу железнодорожных "пробок". Обе эти перспективы весьма реальны и для Украины, имеющей меньшую, чем Россия, длину радиальных железнодорожных маршрутов и более равномерное покрытие водными маршрутами.

УДОБРЕНИЯ: УСПЕШНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

Примером типично "нестандартного" развития процессов постризисного восстановления перевозок можно считать сектор насыпных удобрений, перешедший, после долгого периода стагнации, к активному росту. Это вывело сектор насыпных химгрузов, традиционно занимавший далеко не ведущие позиции в перевозках РФ и Украины, в разряд стратегической грузовой номенклатуры. Так, отправление насыпных удобрений на сети "Укрзалізниці" за 3 квартала показало наибольший, среди прочих грузов, рост — +46% (до 6 млн т). Для сравнения: ближайшие темпы номенклатурного роста составили +15% (стройгрузы). Не столь высокими, хотя и существенными, были темпы роста на сети "РЖД" (+14%), однако следует учесть, что достигнутый объем, 38,4 млн т, составил исторический максимум 9-месячного периода в истории ОАО "РЖД".

По оценке аналитиков, активному росту рынка удобрений способствует бум мирового спроса на продовольствие — не случайно спад сегмента удобрений в России и Украине в период кризиса был самым кратким среди прочих пошатнувшихся номенклатурных позиций — фактически, порядка 6 месяцев, с осени 2008 г. до весны 2009 г. Сегодняшние объемы железнодорожных перевозок уже перекрывают предкризисные показатели, что не случайно — рентабельность производства удобрений варьирует от 30% (сложные и азотные удобрения) до 80% (калийные). Только за прошлый год мировые цены на аммиак повысились на 47%, на аммиачную селитру — на 37%, карбамид — на 17%. Рынок производства удобрений остается одним из самых динамичных — во всяком случае, в СНГ именно в этой области зафиксировано рекордное количество сделок по слиянию и купле-продаже активов. Таким этот сектор останется и в долгосрочной перспективе, полагают эксперты, вопреки планам выхода на мировые рынки новых производителей из регионов быстроразвивающихся экономик — слишком велик и стабилен потенциал спроса на данную продукцию.

Не удивительно, что химгрузы, рассматриваемые ранее как некоторая альтернатива падающим грузам ГМК, становятся объектом повышенного внимания со стороны транспортного рынка. Производство хопперов-минераловозов, сосредоточенное, главным образом, в РФ, в прошедшем году развивалось беспрецедентно высокими темпами: Брянский машзавод увеличил выпуск в 5 раз, Ярославский вагоно-

ремонтный — в 4 раза, "Рузхиммаш" — в 5,2 раза. Могилевский вагонзавод увеличил производство в 2,6 раза, Крюковский — в 1,6. При этом спрос остается не удовлетворенным — по оценкам аналитиков, загрузка заказами данного дивизиона гарантирована, по крайней мере, до 2016 г. Очевидно, будут заказы и далее, поскольку данная вагонная номенклатура является одной из самых амортизируемых (ввиду химической активности груза). Наконец, в отличие от проблемного внутреннего рынка черных металлов, рынок химгрузов устойчиво ориентирован на экспорт — следовательно, потенциально больше закольцован маршрутами, имеет гибкую систему скидок у железнодорожного перевозчика. Последнее особенно важно, поскольку перевозки удобрений, в отличие от прочих сегментов, слабо поддаются оптимизации порожнего пробега — слишком специфичен "прямой" грузопоток. По этой же причине удобрения как груз слабо подвержены переключению на альтернативные виды транспорта. Исключением являются наливные химгрузы — для их перевозки все активнее привлекаются автовозы (в т.ч. секонд-хенд, приходящий из ЕС после выработки нормативного ресурса и сворачивания европейского химпроизводства). "Узким местом" подобного ресурса являются пробки и задержки на автомобильных погранпереходах, преимуществом — мобильность и тарифная гибкость. Еще более новаторским является применение танк-контейнеров, однако сколько-нибудь значительное развитие этой составляющей эксперты предсказывают не ранее среднесрочной перспективы.

В целом, за 9 месяцев погрузка минудобрений в направлении припортовых станций России возросла в 1,5 раза, Украины — на 14%, Балтии — в 1,3 раза. Перевалка этой номенклатуры через порты Украины за этот же период увеличилась на 16% (до 4,9 млн т), через порты РФ — на 3% (до 9,3 млн). По прогнозам аналитиков, рост морских объемов будет устойчивым не только из-за высокого спроса, но и ввиду внедряемых производителями СНГ логистических решений, предусматривающих создание и развитие "собственной" перевалки. Для портовой Украины это означает возможную утрату транзита российских удобрений, составляющих сегодня весьма значительную величину (до 10% в структуре сухогрузного транзита портов по итогам 3-х кварталов). Такая перспектива весьма вероятна, считают аналитики, ведь переключение российских производителей на отечественные акватории снижает их затраты как прямым путем (за счет тарифов), так и ввиду уменьшения собственных валютных рисков.

ЗЕРНОПЕРЕВОЗКИ: ВОЗВРАТ К ПРОБЛЕМАМ

Традиционной (с учетом коллизий с запретами) выглядит динамика рынка грузоперевозок. Погрузка зерновых на сети "РЖД" за 9 месяцев возросла на 14% (до 15 млн т), "Укрзалізниці" — снизилась на 5% (до 8,6 млн). Украина, безусловно, уступила России внешние рынки экспорта пшеницы из-за введения экспортных пошлин — только за первые 2 месяца фрахтового года Россия смогла кратно превзойти Украину по объемам внешних поставок. Благоприятно сказалось у соседей и введение исключительных (льготных) тарифов на перевозку зерногрузов из грузозарождающих южных регионов и Сибири. Пиковый период экспорта зерна в РФ, как всегда, стал испытанием для припортовой инфраструктуры — перегрузка подходов к Новороссийску доходила до 200% пропускной способности, брошенными стояли до 50 составов с зерном, простои перед выгрузкой достигали 20 суток и более. Ситуацию усугубляли перекосы загрузки портовых мощностей — соседние Ейск, Таганрог, Азов пребывали недозагруженными. Не спасал ситуацию Туапсе, чьи мощности, загруженные на 100% и более, не успевали пропускать железнодорожные потоки (выгрузка 110 вагонов в сутки при направлении на Туапсе до 800 ед.).

Решение данной проблемы на узком южнорусском участке не предвидится, ее решать эксперты предлагают комплексно — за счет перераспределения грузопотоков "южного" тяготения на Дальний Восток и Северо-Запад (в случае создания там соответствующих мощностей). Трудность задачи обещает высокий спрос на украинские перевалочные мощности, однако при условии, что отечественные терминалы не будут перегружены экспортом. Сложности украинским портам, помимо необходимости развития дополнительных мощностей, добавляет все та же неритмичность перевозок и "вечная" сезонность загрузки. Решение этого узла проблем также является комплексным — путем создания эффективной логистической сети, включающей системы хранения и перегрузки зерна. Возможно, Украина подходит к этому этапу, если не останутся декларациями намерения КМУ развивать речную зерновую логистику.

Пока же, за 9 месяцев, порты Украины снизили перевалку зерна на 9% (до 5,9 млн т). России — увеличили на 12% (до 13 млн). Экспорт из России по железной дороге за первые 4 месяца зернового года возрос в 4 раза (главным образом, за счет пшеницы, объемы которой увеличились в 3,9 раза). При этом внутренние перевозки упали на треть; транзит же по сети "РЖД" снизился еще значительнее — на 70%. Для сравнения: экспорт зерновых из Украины за тот же период снизился на 4% — до 4,8 млн т. Отметим, что падение к 2009 г., сопоставимому с текущим годом по потенциалу производства, составило почти 50%.

Общим фактором для двух стран является нарастающее влияние Казахстана, получившего рекордный урожай, что привело к росту экспортного потенциала страны более чем вдвое (с 6 до 15 млн т). Как отмечают эксперты, Казахстан сегодня вплотную столкнулся с проблемой дефицита хранилищ и неразвитости логистики, что также апеллирует к портовому потенциалу Украины. По прогнозам казахских специалистов, до 2,5 млн т зерновых текущего фрахтового года должны пройти через побережье Черного и Балтийского морей — помимо конкуренции с соседями, это обещает загрузку перевалочным мощностям (если останутся резервы для транзита). Что касается более дальних планов, Казахстан, судя по всему, не торопится вкладываться в украинскую перевалку — во всяком случае, предложения, озвученные руководством Украины, пока остаются не услышанными.

Владимир Каткевич

Глава "Укрзалізниці" о проблемах и задачах отрасли

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил главе "Укрзалізниці" лично проконтролировать процесс обеспечения рынка пассажирских перевозок. Брифинг генерального директора "Укрзалізниці" Владимира Козака, изначально посвященный этой теме, вылился в освещение более широкого круга вопросов, что стало неизбежным с учетом масштабности проблем и задач отрасли. Предлагаем вниманию читателей ключевые положения, озвученные спикером.

"Мы осознаем социальную значимость задания по обеспечению пассажирских перевозок, за которое я, согласно поручению Премьер-министра, назначен лично ответственным. В то же время, это направление остается убыточным. Так, убыток "Укрзалізниці" на линии Киев—Ужгород составил 89,5 тыс. грн., Киев—Симферополь — 82 тыс., Киев—Донецк — 142 тыс. Задолженность перед "Укрзалізницею" по компенсациям за льготные перевозки пассажиров за 10 месяцев составила 370 млн грн., при этом компенсировано только 23% необходимого погашения. Некоторые облгосадминистрации должны по 30 млн грн., причем это далеко не самые бедные регионы. Пока успеха в решении вопросов погашения затрат "Укрзалізниці" нет, и мы ожидаем, что общая сумма непогашенных затрат в сфере льготных перевозок пассажиров по итогам года составит более 450 млн".

"По итогам года объем перевозки пассажиров дальнего следовании в международном сообщении составит 5,2 млрд чел., в пригородном сообщении перевозки будут выполнены на сумму порядка 400 млн грн. В то же время, убытки от обоих видов перевозок для "Укрзалізниці" составят 6,1 млрд грн. Достаточно сказать, что на эту сумму мы могли бы за несколько лет полностью обновить весь пассажирский подвижной состав. Он сегодня амортизирован на 49%".

"Повышение пассажирских тарифов — это компетенция правительства, и оно будет определяться по данному вопросу. Мы будем просить правительство о том, чтобы изыскать возможность повысить тарифы, причем так, чтобы это не сказалось большим бременем на наших гражданах. Мы не можем сейчас говорить о конкретных параметрах роста — прежде чем говорить о цифрах, необходимо произвести расчеты. Но мы хотим просить правительство о повышении еще до конца года. Отмечу также, что в России тарифы на купе выше украинских в 6,1 раза, на "БЖД" — выше вдвое. Это проблема, которую необходимо решать".

"Что касается комфорта пассажирских перевозок, мы боремся еще и за их доходность. Поэтому, если пассажир приносит нам доход, мы боремся за комфорт, чтобы такой пассажир от нас не уходил. Я как генеральный директор "Укрзалізниці" еще не доволен тем сервисом, который мы предоставляем пассажирам. Но при этом наша конкуренция с другими видами транспорта должна быть в равных условиях — а ведь, к примеру, у маршруток тарифы выше наших — 48 грн. против 12 грн.".

"Основной момент предстоящей реформы — создание публичного акционерного общества "Украинские железные дороги", со 100% акций в руках

государства, что будет закреплено законом. Инфраструктура — путь, контактная сеть, связь, СЦБ, диспетчерское управление — не будет передаваться даже в уставной капитал. То есть, все перечисленное не будет передаваться в залог, подлежать выкупу, приватизации. С этими фондами практически ничего нельзя будет сделать, за исключением передачи "Укрзалізниці" только на правах хозяйственной деятельности. Как и земля — она также будет передаваться на правах деятельности. Поэтому речь о приватизации не идет. Я считаю, что "Укрзалізниця" была, есть и будет в руках государства. Что касается частных компаний, то их масса работает на наших площадях, и они дают нам доходы за счет аренды. При этом 70% доходов идет государству, 30% — "Укрзалізниці".

"Сегодня на "Укрзалізниці" идет распределение работы по территориальному признаку — работают шесть железных дорог. Во всем мире, включая Россию, работа железных дорог делится по функциональному принципу — то есть, выделяются компании по пассажирским, грузовым перевозкам. И таким образом дается равный доступ к инфраструктуре всем формам собственности. Это дает им возможность конкурировать на инфраструктуре. Надеюсь, вопрос о принятии закона о реформе будет внесен в парламент уже в ближайшее время".

"Что касается приватизации — я считаю, что приватизация "Укрзалізниці" не наступит никогда. Те реформы, которые сегодня намечаются — это просто изменение формы ее работы, потому что "Укрзалізниця" создана как госорган управления, а выполняет хозяйственные функции. Это непонятно ни Европе, ни инвестиционным институтам. Поэтому мы должны привести работу в соответствие с рыночными реалиями. Хочу напомнить, что реформирование, которое мы начинаем, в Германии потребовало 20 лет. Россия начала реформирование в конце 1999 г., до сих пор продолжает его и собирается закончить в 2015 г.".

"Касаясь вопроса разделения грузового и пассажирского сообщения, могу сказать, что мы практически освободим от грузовых поездов маршрут Львов—Киев—Полтава—Славянск—Донецк. Это делается. чтобы не разбивался путь и чтобы можно было двигаться со скоростью 160 км/ч с комфортом. В этом мы следуем опыту Европы, где, как известно, грузовые и пассажирские поезда не ходят по одним и тем же путям. Мы пошли по иному пути — открыли электрифицированный участок Полтава—Кременчуг—Знаменка и уложили там вторые пути. Таким образом, весь грузовой поток, который шел по участку Киев—Гребенка—Полтава—Лозовая—Славянск, мы отвернули на Знаменку и далее с выходом на Одессу и Мироновку. Далее пускаем по созданному параллельному электроходу пассажирские поезда. Так будем двигаться и далее — там, где есть однопутное движение, будем укладывать вторые пути, чтобы увеличить пропускную способность участков".

"Что касается строительства новых скоростных линий — это, конечно, очень большой и тяжелый вопрос, ведь железные дороги Украины формировались еще в конце XIX—начале XX веков, и полотно дорог строилось по устаревшим ныне технологиям, с минимальными затратами — в частности, огибались неровности рельефа, что давало кривизну участков, строились облегченные мосты. К примеру, в Карпатах есть кривые радиусом всего 250 м, и по таким криволинейным участкам нельзя двигаться со скоростью свыше 20—30 км/ч. В центральном, восточном регионах Украины есть кривые радиусом 600—1000 м, здесь движение может осуществляться со скоростью 50—60 км/ч. Это барьерные места, где мы не можем повысить скорость. Согласно нынешним нормативам, скорости 200—250 км/ч требуют радиусов 2,5—3 тыс. м, для чего необходимо строительство новых линий. Во всем мире подобные работы выполняются за счет государства. К примеру, Германия сегодня выделяет на содержание и улучшение железнодорожной инфраструктуры EUR3,5 млрд в год. У нас же скорости

160 км/ч делаются за счет средств "Укрзалізниці" и кредитов, которые мы выплачиваем самостоятельно, с погашением за свой счет как процентов по кредитам, так и тела кредита".

"Тем не менее, по маршруту Львов—Здолбунов—Коростень—Киев—Гребенка—Полтава—Лозовая—Славянск—Константиновка—Краматорск—Донецк будет создан скоростной коридор. Это будет участок длиной около 1,5 тыс. км. Из них около 240 км будет работать с совмещенным (грузовым и пассажирским) сообщением — это участки Здолбунов—Львов и Краматорск—Донецк. Остальные участки будут пассажирскими, что позволит содержать пути для сообщения со скоростью 160 км/ч. На сегодня работы на этом маршруте закончены на 90—95%. Осталось завершить электрификацию участка Полтава—Лозовая, где уже выставлены все опоры, идет раскатка провода. В марте электрифицированный участок будет запущен. В марте—апреле мы должны провести работы по обеспечению выхода из зимы (это касается осадки полотна), и к маю участок полностью будет готов. Что касается станции Лозовая — там идет серьезнейшая реконструкция, потому что она должна совмещать два вида питания — постоянным током, которым электрифицирован восток сети, и переменным, которым запитана центральная часть. Соответственно, необходимо провести серьезнейшую работу и по контактной сети, и по системе СЦБ. Реконструкция станции также будет завершена в мае".

"Как известно, мы только в октябре полностью рассчитались с "Дойче банком" за кредиты, взятые в 2004 г. на строительство Дарницкого моста. Последняя выплата составила около $40 млн. Этот объект за 7 лет обошелся в 8,5 млрд грн. Ни одна железнодорожная администрация не несет такую нагрузку. Поэтому мы имеем понимание Министерства инфраструктуры, правительства, и нами разрабатываются программы снятия такой нагрузки с "Укрзалізниці", чтобы она могла обеспечивать перевозки на должном уровне".

"Напомню, что имеется постановление правительства, которым нам разрешается в течение 5 лет приобрести 500 электровозов, и мы, согласно этому документу, уже заключили и будем заключать в дальнейшем договоры. Для сравнения: за все годы существования "Укрзалізниці" было закуплено не более десятка этой тяги. Сегодня на ДЖД и ПЖД самый молодой электровоз — 1968 г. выпуска. Со следующего года подлежат списанию электровозы, имеющие дату выпуска 1962 г. и ранее — то есть, насчитывают свыше 50 лет эксплуатации, хотя нормативный срок их эксплуатации — 28 лет. Также на следующий год мы планируем приобретение полувагонов — как минимум, 5 тыс. ед., поскольку на сегодняшний день "Укрзалізниця" уже не в полной мере обеспечивает предъявленные грузы. Мы сдерживаем погрузку, теряем доходы, государство теряет бюджетные перечисления. Мы должны сделать все, чтобы в следующем году полностью удовлетворить потребности грузоотправителей. Однако не все упирается в дефицит вагонов. К примеру, у нас имеется 11 тыс. зерновозов, и они практически все в работе. За вчерашние сутки было погружено 1490 вагонов, но выгружено — только 1110. Это значит, что 300 вагонов выбыло из оборота. Зернотрейдеры стремятся работать на выгрузку по прямому варианту вагон—судно, это означает, что вагоны останавливаются на подходах к портам в ожидании накопления т.н. судовых партий и подхода судна под загрузку. Таких вагонов сегодня в портах одесского региона простаивает около 2 тысяч. В таких условиях мы, естественно, не можем улучшить оборот зерновоза. Кроме того, у меня есть масса фактов, когда погрузка на отдельных предприятиях продолжается, при норме 2,5—3 часа, от 40 до 60 часов. Естественно, при таком отношении к зерновозу мы ничего не можем сделать в части обеспечения погрузочного ресурса — сколько ни покупай вагонов, ситуация не улучшится. Мы должны совместно решать эту проблему. У нас есть понимание по этому вопросу с Минагрополитики, мы ежедневно проводим совместные совещания и пытаемся вмешаться в ситуацию".

Записал Владимир Каткевич

"Укрзалізниця" готовит масштабную реформу тарифов и продолжает сокращать количество поездов

В рамках реформы "Укрзалізниці" может полностью измениться система тарифов на пассажирские перевозки по Украине. В ведомстве считают, что при нынешней системе сделать перевозки прибыльными невозможно. Эксперты приводят в пример Россию, где цена зависит не только от направления, но и от скорости движения, времени отправления поезда, его класса и даты покупки билета.

До конца года "Укрзалізниця" намерена обратиться в КМУ с просьбой увеличить тарифы на пассажирские перевозки. Об этом 7.12.2011 г. заявил на брифинге гендиректор ведомства В. Козак. По его словам, убытки от пассажирских перевозок в т.г. составят 6,1 млрд грн. За эти средства в течение нескольких лет можно было бы обновить весь парк пассажирских вагонов. При этом монополия недополучила от государства 370 млн грн. компенсации за перевозки льготников. Общая сумма задолженности по компенсациям за год составит 450 млн грн.

По словам В. Козака, в т.г. ведомству было компенсировано лишь 23% от необходимой суммы. Некоторые администрации, причем не из самых бедных регионов, задолжали более 30 млн грн. Вместе с тем, вопрос финансирования обновления подвижного состава, инфраструктурных проектов полностью возложен на железные дороги. Однако у них нет необходимой суммы из-за убыточности перевозок.

По данным пресс-службы ведомства, в т.г. только в подготовку путей на направлениях ускоренного движения в сообщении Львов—Донецк "Укрзалізниця" вложила 2,7 млрд грн., а в электрификацию участка Полтава—Кременчуг — 232 млн грн. Также, по предварительным подсчетам, завершение электрификации участка Полтава—Красноград—Лозовая обойдется "Укрзалізниці" не менее чем в 945 млн грн.

Одновременно с подготовкой инфраструктуры "Укрзалізниця" рассчитывается также и за приобретение нового подвижного состава — 10 корейских межрегиональных электропоездов и 2 чешских.

Как сообщает *Коммерсант* со ссылкой на источник, близкий к разработке программы реформирования "Укрзалізниці", в правительстве заинтересованы в изменении системы формирования тарифов в секторе пассажирских перевозок. Разработка новой методики пассажирских тарифов заложена в программе реформ, однако пока никаких шагов не предпринималось.

Тарифы "Укрзалізниці" не поднимались очень дав-

но, тогда как себестоимость перевозок ежегодно растет. В пресс-службе ведомства отмечают: никто не говорит о повышении стоимости пригородных и плацкартных перевозок — социальный аспект очень важен. Однако нужно решить, какой сектор будет на 100% социальным, а в каком можно будет поднять цены.

По данным информированного источника, в настоящее время убыточны почти все внутренние перевозки, тарифы покрывают около трети расходов на них. Поэтому обсуждается введение новой классификации поездов, причем для каждого из классов будет своя методика расчета. Например, ночной экспресс должен быть самым дорогим в сегменте ночных поездов со всеми удобствами. А разница в цене будет зависеть в т.ч. от скорости движения и уровня комфорта.

Руководитель консалтинговой компании "Менеджмент Консалтинг Групп" Д. Подтуркин приводит в пример Россию, где тарифы зависят от времени приобретения билетов и дня выезда: "Стоимость перевозки в зависимости от дня недели может отличаться в 2 раза. Если вы хотите уехать из города 31 декабря, будьте готовы заплатить за это в 3 раза больше".

Д. Подтуркин считает, что правительство должно изменить не только методику формирования тарифов, но и реформировать систему пассажирских перевозок: "Необходимо переходить на дневные скоростные поезда, которые действительно могут быть рентабельными. Люди привыкли, что перевозки должны быть дешевыми. Тогда как в Европе они дороже, чем авиационные. Там железные дороги отличаются качественным сервисом, надежностью и являются залогом госбезопасности".

Однако со многим, сказанным выше можно поспорить. По данным телеканала *ICTV*, в начале следующего года будут отменены около 70 поездов. Под отмену попадут не только незагруженные поезда, но и популярные рейсы, которые считаются основными и всегда заполнены пассажирами. Например, в сторону Львова это фирменные поезда № 93 и № 98.

В "Укрзалізниці" объясняют, что отмена такого количества поездов будет полезной для пассажиров, поскольку вместо медленных поездов по Украине станут курсировать скоростные экспрессы.

"Дневной поезд за сутки делает 2 рейса, учитывая то, что полрейса совершает ночной поезд. Конечно, эффективность его (дневного поезда) увеличивается в 2—2,5 раза. Т.е. одним и тем же подвижным составом, если его разобрать, мы можем перевезти в 2—3 раза больше пассажиров", — объясняет первый замначальника пассажирского управления" Укрзалізниці" И. Бреус.

Вместе с тем, железнодорожники опасаются, что отмену такого количества поездов нельзя будет восполнить скоростными экспрессами. "Без скоростного сообщения остается 80% Украины. Вот только Львов, Киев, Полтава, Харьков, Донецк (будут покрыты экспрессами), куда футболистов возят", — говорит председатель свободного профсоюза машинистов депо "Кременчуг" С. Москалец,

Правозащитники уже заявили, что отмена поездов лишает многих людей возможности передвигаться по стране. В частности, Украинский хельсинский союз по правам человека обратился к руководству государства и АМКУ по поводу значительного сокращения маршрутов пассажирских поездов и требуют пересмотра этого решения.

В обращении правозащитников подчеркивается, что передвижение по стране — "это не прихоть граждан, а часто объективная потребность в передвижении к работе, сохранении семейных и социальных отношений". Кроме того, отмечается, что поездки на поездах гражданам нужны для доступа к определенным государственным услугам, в частности, обращения в суд, больницу или другие органы власти.

При этом правозащитники обращают внимание на тот факт, что значительная часть людей имеют минимальные или незначительные доходы, не позволяющие им использовать дорогие виды транспорта. "Достаточно странным выглядит, когда проезд в Киев и обратно стоит больше половины минимальной зарплаты", — говорится в обращении.

Правозащитники также считают, что тенденция сокращения маршрутов на железнодорожном транспорте без предоставления четкой альтернативы передвижения является опасным шагом, который ограничивает контакты между регионами, развитие туризма и ухудшает транспортную инфраструктуру Украины.

Кроме того, приводятся данные, что, по оценке профсоюзов "Укрзалізниці", сокращение пассажирского движения в масштабах страны лишит работы минимум 25 тыс. человек из 80 тыс. работающих.

"Украинский хельсинский союз по правам человека" считает, что такой шаг "Укрзалізниці" является злоупотреблением монопольным положением и попыткой препятствовать в реализации гражданами права на свободу передвижения".

Справка. *До конца 2011 г. "Укрзалізниця" намерена отменить курсирование 23 поездов. Администрация также заявила, что готова рассматривать предложения частных инвесторов по организации пассажирского железнодорожного сообщения.*

Президент В. Янукович выступает за упразднение до 2016 г. рейсов внутриукраинских поездов, курсирующих в ночное время.

Примечание. *Ранее сообщалось, что на основании данных, полученных с использованием автоматизированной системы анализа пассажиропотока, "Укразалізниця" решила пересмотреть расписание движения на некоторых направлениях.*

По словам гендиректора В. Козака, оптимизация необходима, поскольку некоторые поезда "перевозят воздух". При этом он отметил, что количество рейсов пассажирских поездов, которые курсируют по стране, не пересматривалось очень давно. Получается, что "идет полупустой поезд, а параллельно с ним по этому же маршруту автобус, который тоже не может набрать достаточное количество пассажиров".

В. Козак подчеркнул, что оптимизация маршрутов не означает, что регионы останутся без железнодорожного сообщения. Расписание будет откорректировано путем замены маршрутов, на которых количество пассажиров невелико, а также смены периодичности курсирования поездов.

Подготовлено по материалам СМИ
и пресс-службы "Укрзалізниці"

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Шестой международный LOGISTICS FORUM 2011

22 ноября в Киеве более сотни профессионалов и лучших практиков-логистов в управлении Supply Chain крупных украинских и российских компаний собрались в конференц-зале гостиницы "Русь" на шестом международном Logistics Forum 2011 — главной площадке и ежегодном мероприятии по логистике в Украине. Организатор форума — компания Meeting Point*

Традиционно форум поддержали ведущие компании: DB Schenker; Logistic Group; Smart Business; UVK; "Илта Лизинг".

С приветственным словом к участникам обратилась модератор форума Елена Шаповал, руководитель отдела продаж наземного транспорта компании **DB Schenker.**

Первую секцию Logistics Forum под названием "Методы сокращения затрат и снижение потерь в логистических процессах предприятия" открыл Ярослав Степченков, директор по производству и логистике компании "Медком МП Украина".

В своем докладе он обратил внимание всех участников на то, что логистика — это постоянно эволюционирующая система, и каждая ее часть влияет на систему в целом. Поэтому если рассматривать оптимизацию процессов логистики, необходимо учитывать ряд внутренних критериев (персонал логистики, взаимодействие между отделами внутри компании, прогноз продаж/потребителя).

Андрей Казачков, менеджер IT консалтинга, **First Line (Москва),** представитель компании VIASTORE System по СНГ, презентовал аудитории эффективные решения viastore system для автоматизации складских комплексов.

Олег Вержбицкий, генеральный директор **DB Schenker,** в своем докладе рассказал о мировой практике логистики спортивных мероприятий, а также о стадии готовности Украины к Евро-2012. По его мнению, логистика — главный вопрос в подготовке к чемпионату Евро-2012.

Продолжил секцию Кирилл Руднев, директор, партнер компании **Smart Business**, который выступил на тему "Автоматизация транспортной задачи от А до Я". В своей презентации он показал схему улучшения ефективности работы транспортных средств компании. Директор департамента по обеспечению и поставкам компании **"Чумак"**, Максим Гамалий рассказал аудитории Logistics Forum о внедрениях изменений в компании "Чумак" таких как: бонусирование отдела продаж не за отгрузки, а за продажи, бонусирование дистрибьюторов за остатки, самостоятельное пополнение складов дистрибьюторов и др. Результаты компании "Чумак" после данных изменений только в лучшую сторону. Игорь Смирнов, Директор по логистике группы компаний "Алло", расскрыл вопрос плодотворного взаимодействия между логистическими подразделениями и другими структурами компании.

Во второй части Logistics Forum состоялось дискуссионное заседание по обмену опыту. В дисскуссии принял участие специально приглашенный докладчик из России — Иван Попов, руководитель проектов по логистике **Coca-Cola Hellenic (Россия).** В своем докладе И. Попов презентовал украиским игрокам логистического рынка использование современных методов в логистическом менеджменте в компании **Coca-Cola Hellenic.**

Заключительной частью Logistics Forum была фокус-секция на актуальную тему "Таможенное регулирование и его влияние на цепи поставок". Свой опыт работы с таможней в свете нового Таможенного кодекса рассказал Борис Могорычев, директор по логистике **"Ост Вест Экспресс"**. Важно отметить выступление и презентацию международного опыта в украинских реалиях компании **Procter & Gamble Ukraine** руководителя таможенных операций Александра Мороховского, который в своем докладе сделал акцент на аутсорсинг таможенно-брокерских услуг компанией P&G.

Данное событие стало главной площадкой отрасли для обсуждения актуальных вопросов, а также дало возможность определить пути решения проблем всеми игроками логистического рынка.

Всеукраинский День логиста отпраздновали настройкой бизнес-процессов в цепочке поставок

25.11.2011 г. топ-менеджеры логистики встретились на уже 6-ой Всеукраинской практической конференции: "Master'ская настройка эффективного управления цепочкой поставок", организованной B2B Медиа-группой TradeMaster® Group в рамках празднования Всеукраинского Дня логиста.

Конференция дала возможность более 110 специалистам логистики из торговых и производственных компаний услышать и обсудить лучшие практические решения 20 спикеров — экспертов логистики. Конференцию поддержали: партнер — корпорация "Логистик Групп", 3PL-партнер — "Рабен Украина", партнер по оптимизации складских бизнес-процессов — "Солво", при поддержке "УВК Украина", партнер контрактного производства — портал www.PrivateLabel-TM.com.

Модератор конференции **Андрей Орехов, ведущий бизнес-тренер, директор по логистике РК "Евротэк",** показал инструменты управления логистической составляющей в себестоимости товара и способы ее снижения на этапах цепочки поставок: закупки, склад, доставка. В качестве основных инструментов этого управления эксперт порекомендовал: выполнение графика, бюджетирование суммы заказа по поставщику, ограничение суммы в товарных запасах и контроль оборачиваемости в днях. Спикер также поднял вопрос реверсной логистики, начать сокращение затрат на которую можно с четкой классификации возвратов по типам для дальнейшего устранения основных причин.

"Необходимо постоянно следить, чтобы не возникала волна неконтролированных товарных движений, — рекомендует А. Орехов. — Затраты на доставку товара и складскую обработку в большинстве случаев не зависят от себестоимости товара, и должны учитываться в абсолютных величинах с привязкой к единице измерения килограмм/тонна, упаковка/паллета в зависимости от ассортимента и условия поставок/отгрузок. Необходимо четко понимать и "увязывать" абсолютные расходы на транспорт с товарооборотом". Потери от несвоевременной поставки товара к месту выгрузки, неоптимальных маршрутов движения, заполнения автомобиля по весу/объему — главные показатели, на которые руководитель логистики должен влиять для оптимизации затрат на доставку.

Владислав Карпец, руководитель отдела дальних перевозок Coca-Cola Bevereges Ukraine Limited, рассказал об инструментах взаимодействия с участниками рынка транспортных перевозок для сокращения затрат компании, о преимуществах и рисках кольцевания. Чтобы оптимизировать затраты на перевозку, крупные производители должны делать акцент на распределение объемов между несколькими категориями перевозчиков и экспедиторов. Идея кольцевания родилась потому, что крупным заказчикам не всегда удается получить хороший эффект от "супердешевых" предложений. И кольцевание, суть которого заключается в делении большими производителями своих объемов помесячно и осуществлении общего планирования по вывозу продукции, позволяет оптимизировать затраты и минимизировать порожние круговые рейсы.

Для перевозчика выгода от данной схемы работы заключается в: стабильном объеме, гарантии, что он не будет тратить время на поиск новой загрузки по экспедиторам; увеличении количества километров, которые он, гарантированно, пройдет на протяжении месяца. В свою очередь, компания-заказчик получает одну точку контакта и влияние на ценообразование. Главные сильные стороны кольцевания: бренд, объем, условия оплаты, консолидация объемов для получения лучшей цены, кооперация внутри отделов.

Среди возможных угроз такой кооперации эксперт отметил: конкуренцию с другими компаниями в радиусе нескольких километров; растущий тренд дефицита транспорта; долги перевозчиков по кредитам; налоговую нагрузку; растущую привлекательность Европы и СНГ в качестве направлений для перевозки; совпадающие сезонные пики; "глухие" направления (северо—восток и Крым); рост стоимости ДТ; краткосрочную стратегию определенной части перевозчиков и экспедиторов, спекуляции; доминирование мелких перевозчиков на транспортном рынке Украины; экспортную ориентированность крупных перевозчиков и состояние дорог.

Владислав Карпец также рассказал о запуске с 1 октября системы ежедневных электронных торгов, которая позволяет владельцу груза определять временные окна и формировать конечную цену перевозки редукционным методом (задавая стартовую цену, кто предложит меньше). Среди преимуществ системы: снижение операционной нагрузки на диспетчера; системная информация об активности перевозчика; мониторинг тенденций рынка; размещение важной информации о торгах и ее подтверждение перевозчиком (временные окна, специальные условия доставки); подтверждение заявки (клик приравнивается к заявке).

О новом в работе с таможней в связи с новым Таможенным кодексом рассказал **Борис Могорычев, директор по логистике "Ост-Вест Экспресс", глава общественного совета при Киевской региональной таможне.** Эксперт отметил, что в новой редакции

Кодекса таможня получила право на постаудит, введено понятие "уполномоченный экономический оператор". Оформление товаров производится в любом таможенном органе (исключения: подакцизные товары, газ, медикаменты). Если в таможенной базе имеется не одна цена на аналогичные (идентичные) товары, то должна применяться наименьшая. Небольшое улучшение ждет участников рынка по скорости оформления: в случае поступления товаров разных наименований в количестве более 10 подкатегорий одной партией, они могут декларироваться по одному коду (правда, с максимальной ставкой пошлины).

О новой технологии логистического оператора, позволяющей оптимизировать работу через РЦ, рассказала **Диана Автухова, менеджер проектов "Рабен Украина".** По данной технологии оптимизация узких мест осуществляется благодаря интегрированной модели, которая представляет собой симбиоз двух существующих моделей (работа через РЦ (кросс-докинг) и работа через склад) и позволяет снять вопрос затрат на хранение, осуществляя сборку на уровне артикула в течение дня. Спикер презентовала новое решение для быстрой комплектации паллет — Picking to Zero ("сборка до 0") — 100% поартикульной отгрузки товара в день приема, что (в качестве экономического эффекта для компании) устраняет необходимость затрат на хранение, сокращает расходы на транспортировку за счет оптимизации паллет, увеличивает оборачиваемость денежных средств за счет закупки товара меньшими партиями. Также среди преимуществ новой технологии — оптимизация в управлении стоком.

Андрей Бакулин, руководитель отдела складской логистики ООО "Риал Истейт Ф.К.А.У." (РЦ "Ашан"), рассказал об оптимизации работы РЦ ритейлера с различными товарными потоками — за счет применения упрощенной для сторон процесса приемки с использованием документа DESADV (DESpatch ADVice, Сообщение EDI 856, определяющее детали отгруженной продукции или готовой к отгрузке по договорным условиям). Среди преимуществ DESADV для поставщика спикер назвал: сокращение степени участия представителей поставщика в приемке (перекладка товара, демонстрация наличия маркировки и т.п.), расширение возможностей поставщика отказываться от услуг "экспедиторов" в собственном штате; сокращение простоя транспорта в пиковые дни, который (в случае трудоемкой традиционной приемки) может вести к недополучению поставщиком прибыли. В свою очередь, преимущества DESADV для ритейлера: возможность избежать "узкого горлышка" в пиковые дни, сокращение затрат на приемку (т.к. отсутствует физическая необходимость осуществлять покоробочную приемку с контролем элементов приемки), сокращение ночных смен в связи с более ранней готовностью товара к отгрузке в сеть.

Говоря об основных сложностях внедрения мировых стандартов приемки в Украине, Андрей Бакулин выделил такие факторы: низкий уровень аутсорсинга логистики (как результат — низкий общий уровень качества подготовки заказов), недостаточное взаимодействие между 3PL-операторами, а также между последними и РЦ розничных сетей, отсутствие мощных интерфейсов логистических данных товара. Кроме того, сдерживает внедрение такого рода приемки и применение законодательства, привязывающего оплату по поставке к бумажным документам, оформленным при приемке (с печатями, подписями и доверенностями на материально ответственных лиц).

Ксения Литвин, начальник службы товарной и складской логистики ООО "ЭКО" (сеть магазинов "Эко-маркет"), поделилась опытом организации централизованных поставок в магазины розничной сети, рассказав о проблемах, преимуществах, недостатках и возможных вариантах централизации поставок. Эксперт раскрыла детальный план действий при принятии решения о централизации поставок, отметив, что ритейлеру важно проработать схему централизованных поставок, которые дают возможность создать единый национальный ассортимент для каждого формата магазинов, определить единый сервис выполнения заказов, суммарно более высокий, чем при децентрализованных поставках, оптимизировать товарные запасы за счет регулярности поставок и увеличения их частоты.

Поставщикам, работающим с сетями, важно понимать, чем руководствуется ритейлер при централизации поставок, как отбирает партнеров, которых централизация коснется в первую очередь. План действий при централизации поставок, по словам К. Литвин, выглядит так: 1) анализ стратегии развития сети, структуры продаж по товарным направлениям, географии расширения; 2) определение прогнозного товарооборота за месяц/год — по каждому товарному направлению с различными требованиями к хранению и транспортировке; 3) определение порядка централизации направлений; 4) составление рейтинга централизации существующих и планируемых поставщиков; 5) отбор поставщиков для централизации на основании рейтинга (первые — высокий товарооборот, поставки не во все регионы, вторые — высокий товарооборот, низкий сервис выполнения поставок, большое количество дистрибуторов, последние — отсутствие "показаний" к централизации); 6) составление плана централизации на основании рейтинга, определение максимально возможного товарооборота централизованных поставок в месяц, обязательно с учетом стратегии развития сети; 7) перевод товарооборота из денежных единиц в натуральные (тонны, паллеты); 8) определение затрат на логистику одной натуральной единицы (тонна, паллета), как при работе с логистическим оператором, так и при собственной логистике с учетом различных способов хранения и обработки грузов (отбор с хранением, без хранения, кросс-докинг); 9) принятие решения о варианте централизованных поставок, учитывая минимальную стоимость обработки одной натуральной единицы; 10) расчет среднего % компенсации за логистику, в зависимости от стоимости одной натуральной единицы; 11) определение % компенсации за логистику по каждой товарной группе или поставщику, расчет максимальной суммы компенсации за централизованные поставки в месяц, год; 12) определение точки безубыточности централизованной логистики.

О логистических инструментах в системе управления ассортиментом непродуктовой розницы рассказал **Виктор Барановский, тренер, практик, руководитель проектов "Логистическая мастерская".** Эксперт отметил, что одно подразделение компании не сможет самостоятельно работать с ассортиментной матрицей: "Маркетинговые и логистические инструменты должны быть связаны в общем комплексном решении, в соответствии с ассортиментной политикой по каждой товарной категории".

Для получения максимальной прибыли от конкретного торгового объекта спикер предлагает провести

двойной ABC-анализ, который позволит правильно распределить разные группы товаров по разным магазинам. По мнению В. Барановского, в компаниях должна быть проведена автоматизация управления ассортиментной матрицей, которая включает в себя: мощный аналитический блок и оперативную обработку статистики продаж и остатков, сегментацию торговых точек — по различным параметрам, категоризацию товаров. Для обеспечения роста продаж важно выстроить правильное управление товарами-заменителями и "связанными" товарами. Все это поможет создать "паспорт магазина", который отвечает требованиям бизнеса к прибыльности в той или иной торговой точке.

Андрей Казачков, менеджер IT-консалтинга First Line (Москва), представитель компании VIASTORE System по СНГ, рассказал об особенностях и технических аспектах работы с различными видами WMS-решений. А также об эффектах от внедрения одной из систем компании на производстве: сокращении времени выполнения заказа (от поступления заказа до отправки) в 2 раза, минимизации ошибок, улучшении качества сервиса и увеличении производительности труда персонала более чем в 3,5 раза.

Максим Максимов, начальник отдела аналитики компании "Солво" (Россия), раскрыл особенности WMS-технологии по организации многоступенчатых операций перемещения при размещении и сборке заказов на сложных складах. По словам эксперта, при настройке процессов управления в системе используется принцип начальной и конечной точки, также в представленной спикером WMS настраиваются маршруты и стадии обработки, а в "правилах" учитывается совместимость техники в проходе. Кроме того, в системе используется инструмент "стратегия" — программный алгоритм, который позволяет выбрать наилучшую ячейку для товара.

Спикер акцентировал внимание на общей тенденции для складов: заказы мельчают, увеличивается доля штучного отбора, логистика переходит на штучную комплектацию. При одном из самых важных этапов на складе — отборе товара, необходимо просчитывать оптимальные варианты и настраивать соответствующие правила в системе. Ведь именно при отборе, как утверждает эксперт, определяется скорость обслуживания заказчика.

О кросс-докинге по технологии pick-by-line, эффективном управлении распределением товара для розничной сети обуви и одежды рассказала **Кира Назарькова, управляющий директор дивизиона логистики Группы компаний MTI.** Целью внедрения данной технологии в компании было обеспечение сортировки и распределения товара для клиентов по ранее полученным заказам в момент приемки. Эксперт отметила, что благодаря полной автоматизации склада увеличилось количество заказов (среднее за день — до 640), а время на разгрузку автомобиля и приемку товара и время на отбор заказов сократилось с 24 до 6 часов. Время с момента получения заказа до доставки конечному получателю было оптимизировано до 24—72 часов. Кроме того, сократилось количество ошибок при приемке товара (до 2—3-х на 1000 коробов), поскольку система не делает ошибок, которые может допустить человек.

О страховании операционных рисков участников логистической цепи рассказал **Роман Плахотнюк, ведущий консультант по страхованию "СБ Малакут".** Эксперт выделил основные операционные риски грузовладельцев и логистических операторов, подробно рассказав о практической схеме возмещения ущербов, правильном определении предмета страхования и видах страхования. Отдельного внимания заслуживала аргументация: страхование грузов vs. страхование ответственности. "Для логистического оператора доминирующим является страхование ответственности. Покрытие рисков распространяется на все этапы деятельности", — поделился эксперт.

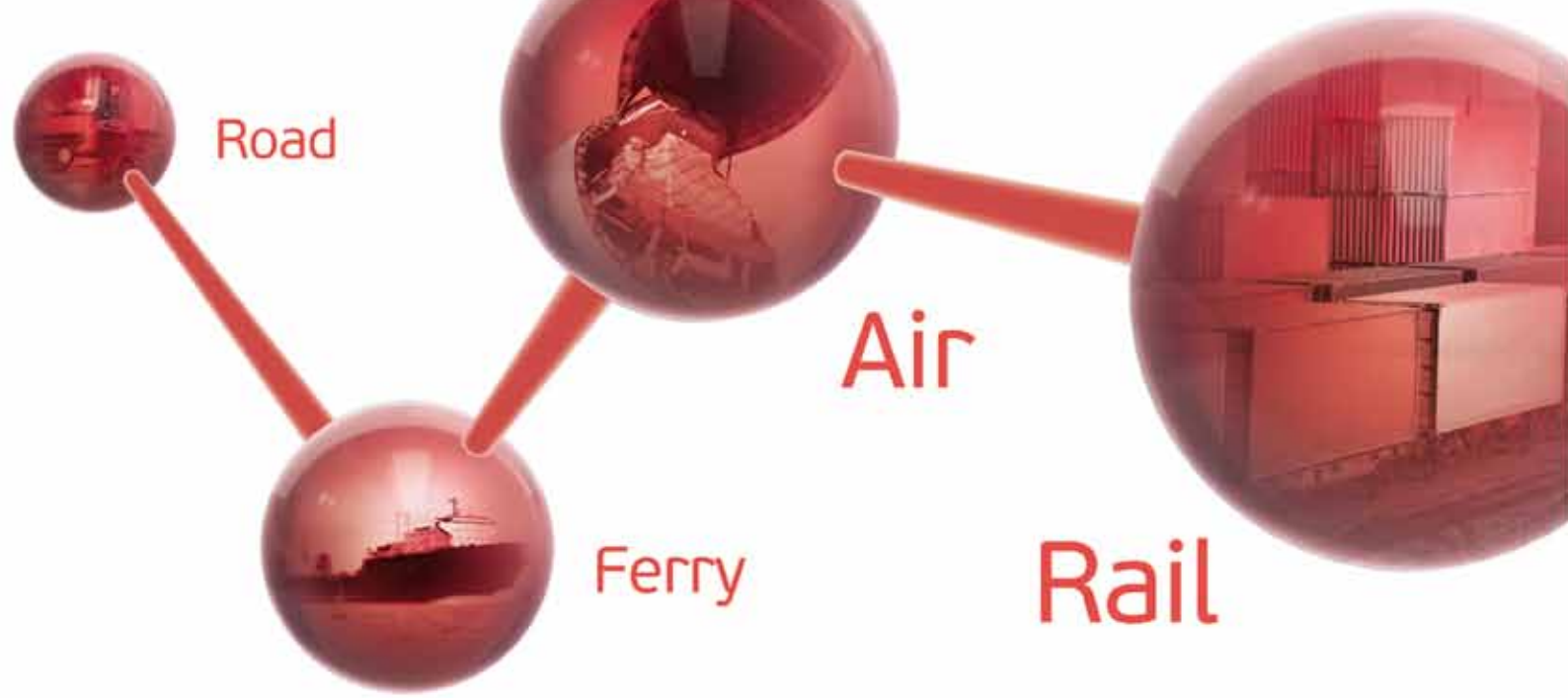
Владислав Кураев, директор по логистике "Крымской водочной компании", поделился опытом эффективного нормирования рабочих процессов и мотивации сотрудников службы логистики. Главной целью при создании в компании новой системы мотивации было: превратить условно-постоянную статью затрат "Фонд оплаты труда" (ФОТ) в условно-переменную. Понимание, что гнаться за "модными трендами" в мотивации не стоит, позволило компании выстроить алгоритм достижения описанной цели: от деления на функциональные направления и деления основных логистических функций на элементарные задачи до установления нормативных рамок на элементарные задачи. Например, было установлено, что для склада оптимальный норматив эффективного рабочего времени составляет 6 часов 30 минут из 8-часовой смены. Описанные спикером решения позволили не только превратить ФОТ в условно-переменную статью затрат, но и избавиться от "балластной" части штата, а также дать сотруднику однозначный, измеряемый показатель его индивидуального труда.

***

В финале конференции традиционно прошли круглые столы — дискуссии профессионалов. В рамках круглого стола о повышении эффективности движения товаров по всей цепи поставок (модераторы: Михаил Гонский ("Львовхолод") и Валентин Маевский ("Логистическая мастерская")), представители производственных компаний, ритейлеров и логистических операторов обсуждали наболевшие вопросы взаимодействия, формирования запасов по ABC-анализу, выбора логистического оператора и понятия качественной работы с клиентом, проблемы контейнерных перевозок, а также новые правила железнодорожной логистики, которые усложняют работу компаниям-импортерам.

В круглом столе "Что мотивирует сотрудников отдела логистики работать еще лучше?" (модераторы: Константин Поповенко ("УкрПродуктГрупп"), Алексей Коваленко ("Варус-Логистик"), Валентина Ходанович ("ТД – НИКО"), Михаил Таран ("БаДМ") и Владислав Кураев ("Крымская водочная компания")) обсуждались вопросы: разница между материальной и нематериальной мотивацией, методы "борьбы" с бухгалтерско-финансовой системой ради премиальных для сотрудников, обучение сотрудников, методы внедрения в логистический коллектив "нужной" информации (в преддверии запуска новых решений, в т.ч. и IT), прозрачность системы мотивации, повышение ценности и мотивов сотрудников логистики.

От имени (и по просьбам) участников мы благодарим всех Спикеров и Партнеров за возможность услышать ценный опыт и перенять эффективные инструменты управления логистикой. Также благодарим всех участников за активную позицию и профессиональное общение. И приглашаем Вас на весенний Всеукраинский День Логиста — 25.05.2012 г.!



Rail Transport
Организация
железнодорожных перевозок

Air Freight
Организация
авиационных перевозок

Container Transport
Организация
контейнерных перевозок

Transshipment in Ports
Организация перевалки
грузов в портах

Ferry Service
Организация
паромных перевозок

Customs clearance
Таможенное
оформление грузов

Service center
Сервисный центр

65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр

Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

Bulgarian State Railways

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

BMP Steamship Line AG

PNP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Limited Liability Company

UPM Transportation and Foreign Trade Ltd.

INVESTORS IN PEOPLE

SCSu License AB Series No 491358 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ Серия АВ № 491358 от 13.11.2009

C-AA-131113-01